

STATUS REKOMENDASI KESELAMATAN PELAYARAN

Update tanggal

26 November 2018

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
1	2007	KNKT / KL.07.7 / 07.1.22/ KEBAKARAN/ KMP. NUSA BHAKTI/ 13 JANUARI 2007/ PANTAI BUG-BUG KARANGASEM, BALI	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Pengawasan secara intensif/terus menerus untuk menjamin kelaikan kapal harus dilakukan oleh semua pihak (Regulator, Operator, dan Nakhoda)	Open		WasDal
				Penerapan aturan larangan penggunaan kabel-kabel listrik yang bukan dari marine cable untuk semua instalasi listrik di atas kapal	Open		Aturan
				Di sarankan pada kapal ro-ro-car passenger di lengkapi dengan: a. Alat penemu dan pemantau kebakaran : fire and smoke detector, Video surveillance untuk enclosed space b. Alat pemadam kebakaran: water sprinkler	Open		Sarana
			KSOP Padang Bai	Pengawasan terhadap posisi garis muat kapal dan kedekatan pintu rampah sebelum kapal diberangkatkan	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Pada saat melakukan pemeriksaan di kapal sesuai lingkup survey berdasarkan permintaan pemilik/operator, juga melakukan pemeriksaan lain yang dianggap perlu agar kapal dapat mempertahankan klas. (sehingga tidak terjadi adanya kabel listrik non-marine pada instalasi listrik dan genset non-marine yang digunakan secara permanen di dek kendaraan sebagai pengganti mesin bantu pembangkit listrik di kamar mesin)	Close	Telah diterbitkan Circular untuk para Surveyor mengenai penggunaan mesin modifikasi baik untuk mesin penggerak dan mesin bantu (generator)	WasDal
				Surveyor klas melaksanakan pemeriksaan ketebalan pelat dek kendaraan yang juga merupakan freeboard deck secara seksama sesuai ketentuan peraturan klasifikasi dan konstruksi kapal baja tipe ro-ro-car passenger	Close	Telah dibuat edaran teknik terhadap penempatan generator yang di luar kamar mesin untuk menghindari penggunaan generator yang ditempatkan di luar kamar mesin yang tidak sesuai ketentuan	WasDal
				BKI sebagai recognized organization (RO) lebih berperan dalam membantu menerapkan ISM-Code sesuai ketentuan dan peraturan yang berlaku	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
			PT. ASDP Padang Bai	Pengawasan terhadap penerapan jarak antara kendaraan di dekkendaraan sesuai ketentuan peraturan yang berlaku (SK. Dirjen Hubdat No.73/AP/005/DRJD/2003)	Open		WasDal
				Pengawasan terhadap pemasangan lashing sesuai ketentuan peraturan yang berlaku (SK. Dirjen Hubdat No.73/AP/005/DRJD/2003)	Open		WasDal
				Pengawasan terhadap terhadap berat dan tinggi muatan maksimum di setiap kendaraan truk sesuai dengan ketentuan serta pengawasan terhadap penempatan kendaraan di kapal (stowage plan) untuk kepentingan stabilitas kapal	Open		WasDal
			PT. Putera Master Sarana	Menerapkan aturan secara ketat untuk melarang keberadaan penumpang baik penumpang biasa maupun sopir/kernet di geladak kendaraan, larangan merokok di geladak kendaraan dan menjalankan mesin kendaraan selama pelayaran	Open		Aturan
				Peningkatan kemampuan awak kapal dalam fire drill dan abandon ship untuk kondisi real time	Open		WasDal
				Adanya panduan pemakaian life jacket dan penyelamatan diri di setiap keberangkatan kapal Ro-Ro	Open		WasDal
				Pemasangan fire detector di geladak kendaraan dan video surveilance di kamar mesin dan geladak kendaraan	Open		Sarana
				Pengaturan jarak antara kendaraan sesuai ketentuan yang berlaku	Open		WasDal
				Melaksanakan sistem perawatan dan pemeliharaan sesuai ketentuanketentuan dan buku petunjuk (manual book)	Open		WasDal
2	2007	KNKT/KL.07.14/07.2.23/ KEBAKARAN/ KMP. LEVINA I/ 22 FEBRUARI 2007 PELABUHAN TANJUNG PRIOK, JAKARTA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Menerapkan aturan kepada semua operator kapal Ro-Ro car passenger untuk penempatan sprinkler, fire and smoke detector serta video surveilance di geladak kendaraan	Open		Aturan
				Aturan kepada seluruh operator untuk melakukan panduan pemakaian baju pelampung dan kondisi bahaya setiap kali keberangkatan	Open		Aturan
				Peningkatan kemampuan petugas untuk pengawasan kendaraan yang mengangkut muatan berbahaya	Open		WasDal
				Agar membuat kebijakan tentang prosedur bongkar muat melalui truk yang diangkut kapal-kapal jenis RoRo	Open		Aturan
				Supervisi terhadap program pendidikan dan pelatihan baik untuk kompetensi maupun profesiensi agar ditingkatkan, terutama mengenai crisis management dan crowd management	Open		WasDal
				Syahbandar Utama Tanjung Priok	Pengawasan secara detail dan ketat terhadap semua muatan untuk menghindari adanya muatan berbahaya masuk ke dalam kapal penumpang (UU NO. 21 Tahun 1992 tentang pelayaran pasal 87)	Open	
			Pengawasan keluar masuknya orang ke wilayah pelabuhan untuk naik ke atas kapal	Open		WasDal	

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			PT. Pelindo II Tanjung Priok	Pengadaan alat pemantau X-ray dan jembatan timbang	Open		Prasarana
			PT. Praga Jaya Sentosa	Penerapan ISM code secara komprehensif dan konsekuen guna mencegah proses pemuatan yang tidak sesuai dengan komitmen perusahaan tentang keselamatan kapal	Open		WasDal
				Membuat stowage plan yang lengkap dengan nomer kendaraan	Open		WasDal
				Adanya panduan pemakaian life jacket di setiap keberangkatan kapal penumpang RoRo	Open		WasDal
				Pemasangan fire detector dan video surveillance di geladak kendaraan	Open		Sarana
			PT. EMKL	Memberikan informasi yang sebenar-benarnya mengenai muatan berbahaya yang akan dikirim dengan menggunakan kapal penyeberangan	Open		WasDal
3	2007	KNKT/KL. 07.20/07.3.24/ LEDAKAN/ MT. MAULANA/ 25 APRIL 2007/ TIKUNGAN TELEPUNG, SUNGAI SIAK, RIAU	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Dalam melaksanakan audit SMS (ISM-Code) atau memberi kuasa audit harus serinci mungkin, sehingga SMS betul-betul menjadi panduan dalam melaksanakan tugas di kapal	Open		WasDal
				Melakukan pengawasan terhadap audit ISM-code yang dilakukan oleh lembaga non-pemerintah yang diberikan kewenangan (PT. BKI)	Open		WasDal
			PT. PELUMIN	Agar dilakukan pemutaran terhadap pipa yang terpasang di dek, pada saat kapal melaksanakan pengedokan untuk mengetahui bahwa pipa-pipa tersebut tidak keropos	Open		WasDal
				Bila waktu satu putaran operasi direncanakan ketat, seyogyanya satu kapal jangan mengangkut grade muatan yang berbeda, dan apabila terpaksa mengangkut muatan dengan grade yang berbeda disiapkan waktu yang cukup untuk melakukan gas freeing dan tank cleaning	Open		WasDal
			PT. PELUMIN (AWAK KAPAL)	Awak kapal agar memperhatikan betul proses dan memahami secara benar elemen-elemen yang ada di dalam SMS	Open		WasDal
4	2007	KNKT/KL. 07.28/07.4.25/ TENGCELAM/ MT. JOSEPHINE I/ 30 MEI 2007/ PERAIRAN P. BURUNG, SUNGAI MUSI, SUMATERA SELATAN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Dalam proses pendaftaran kapal-kapal bekas dari luar negeri perlu memperhatikan tipe kapal sesuai dengan builder certificate dan atau deletion certificate dan salinan sertifikat keselamatan kapal dari negara asal terakhir	Open		WasDal
				Peningkatan Pengawasan terhadap penerapan ISM-Code untuk semua perusahaan pelayaran	Open		WasDal
			KSOP Palembang	Administrator Pelabuhan selaku Superintendent Kepanduan agar meningkatkan pembinaan dan pengawasan terhadap pelaksanaan pemanduan kapal-kapal yang keluar-masuk pelabuhan;	Open		WasDal
				Administrator pelabuhan sebagai pejabat pendaftar kapal, dalam proses pendaftaran kapal-kapal bekas dari luar negeri perlu memperhatikan tipe kapal sesuai dengan builder certificate dan atau deletion certificate dan salinan sertifikat keselamatan kapal dari negara asal terakhir.	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Sebagai badan usaha yang diberi kewenangan klasifikasi oleh pemerintah, didalam melaksanakan tugas harus lebih profesional	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
				Dalam memeriksa dan mengeluarkan sertifikat klas kapal, harus benar-benar mempertimbangkan keselamatan kapal utamanya saat modifikasi utamanya bentuk dan jenis kapal.	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
			PT. Sinar Alam Permai	Melaporkan setiap adanya kelainan/kondisi kapal yang membahayakan keselamatan pelayaran kepada Administrator Pelabuhan, sehingga Administrator Pelabuhan dapat memberikan keputusan mengenai tindakan yang harus dilakukan	Open		WasDal
			PT. Multi Trans Line	Meningkatkan pemahaman dan implementasi ISM Code bagi awak kapal	Open		WasDal
				Mengembangkan kualitas perawatan kapal (Planned maintenance system).	Open		WasDal
			PT. Multi Trans Line (AWAK KAPAL)	Pendidikan dan pelatihan awak kapal harus ditingkatkan dan diawasi terutama dalam aspek keselamatan	Open		WasDal
5	2007	KNKT-07-07-05-03/ TENGCELAM/ KM. WAHAI STAR/ 10 JULI 2007/ PULAU TIGA NUSA TELU, AMBON	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Penerapan regulasi ship's maintenance system dan aturan-aturan untuk kapal non-konvensional termasuk aturan pengawakan kapal	Open		WasDal
				Pelaksanaan penyebaran berita cuaca pada setiap kapal yang akan dan sedang berlayar	Open		WasDal
				Pengawasan terhadap pemasangan peralatan keselamatan (alat komunikasi kapal, perlengkapan keselamatan) agar memenuhi standar untuk pemakaian di laut	Open		WasDal
				Pengawasan secara ketat khususnya untuk kapal-kapal non-konvensional untuk tidak menarik kapal perahu/sekoci dan sejenis selama pelayaran	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Penerapan aturan pengawakan dan Pemberian program pelatihan, khususnya untuk aspek-aspek keselamatan (abandonship, fire drill, crowd and crisis management) kepada seluruh awak kapal termasuk untuk kapal-kapal non-konvensional	Open		WasDal
			KSOP Namrole	Pengawasan secara detail dan ketat terhadap semua penumpang di pelabuhan atau pun di pesisir pantai agar lebih terdaftar	Open		WasDal
				Pengawasan terhadap penerapan ISPS di pelabuhan untuk mencegah penumpang gelap	Open		WasDal
				Penyediaan alat komunikasi radio antara pelabuhan induk dengan pelabuhan-pelabuhan satuan kerja (satker) di wilayahnya	Open		Sarana
			Pemilik Perorangan	Melaksanakan sistem perawatan dan pemeliharaan sesuai ketentuan-ketentuan yang berlaku	Open		WasDal
6	2007	KNKT-07-10-06-03/ TERBALIK/ KM. ACITA - 03/ 18 OKTOBER 2007/ PESISIR PANTAI LAKEBA, BAU-BAU, SULAWESI TENGGERA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Konstruksi atap bangunan atas dimodifikasi menjadi rangka ringan bertutup terpal sehingga tidak mungkin untuk dinaiki penumpang	Open		WasDal
				Pemberian peringatan kepada petugas/pejabat pengawas kapal di pelabuhan pemberangkatan dan/atau pelabuhan pengeluaran sertifikat-sertifikat kapal yang menyalahi aturan keselamatan (pada kasus ini kapal tidak memiliki sertifikat keselamatan radio)	Open		WasDal
				Pendelegasian kewenangan kepada aparat daerah untuk membantu pengawasan operasional kapal-kapal pelayaran rakyat bilamana wilayah tersebut tidak terjangkau oleh pengawas di pelabuhan terdekat	Open		WasDal
				Perlu dilakukan kajian mengenai prototipe kapal-kapal rakyat yang mengangkut penumpang dan barang yang laik beroperasi di wilayah-wilayah setempat. Dari hasil investigasi, diketahui bahwa ketinggian geladak antara diatas geladak utama hanya 1,2 m, sehingga tidak layak untuk mengangkut penumpang dan penumpang cenderung untuk berada di geladak atasnya	Open		WasDal
			KSOP Tomia	Sosialisasi disiplin keselamatan kepada pengguna jasa angkutan kapal-kapal rakyat khususnya mengenai kedisiplinan pergerakan penumpang di atas kapal (mengumpul di salah satu sisi kapal pada saat kapal berlayar)	Open		WasDal
			Pemilik Perorangan	Perlunya sosialisasi kepada para awak kapal pelayaran rakyat mengenai tata cara pemuatan penumpang/barang bawaan yang memenuhi ketentuan keselamatan kepada penumpang	Open		WasDal
7	2007	KNKT-07-12-07-03/ TERBALIK/ MT. KHARISMA SELATAN/ 18 DESEMBER 2007/ DERMAGA MIRAH, PELABUHAN TANJUNG PERAK, SURABAYA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Dalam proses pendaftaran kapal-kapal bekas dari luar negeri perlu memperhatikan tipe kapal sesuai dengan builder certificate dan atau deletion certificate dan salinan sertifikat keselamatan kapal dari negara asal terakhir	Open		WasDal
				Sebelum proses pembelian kapal yang akan didaftarkan di Indonesia, seyogyanya terlebih dahulu harus mendapat izin dari direktur jenderal perhubungan laut berkaitan dengan konstruksi dan kegunaan kapal	Open		WasDal
				Peningkatan Pengawasan terhadap penerapan ISM-Code untuk semua perusahaan pelayaran	Open		WasDal
				Kapal seyogyanya tidak boleh beroperasi sebelum dibuatkan SMS (safety management system) terutama untuk kapal penumpang dan kapal tanker	Open		WasDal
				Perlu diadakan pengecekan kembali terhadap ijin pengoperasian kapal dari perusahaan pelayaran yang telah mengoperasikan kapalnya sebelum terbitnya sertifikat kapal (Sertifikat keselamatan dan lambung timbul)	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Dalam proses penerimaan dan penerbitan sertifikat klas kapal bukan bangunan baru, harus dilakukan pemeriksaan secara menyeluruh terhadap kondisi fisik yang ada untuk dicocokkan dengan gambar/data kapal yang diajukan	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
				Dalam pemeriksaan kapal, menekankan aspek keselamatan kapal utamanya untuk kapal yang mengalami modifikasi	Close	Kapal tersebut pada saat mengalami kecelakaan belum memenuhi persyaratan Survey Penerimaan Kelas (PKBL), masih survey kondisi	WasDal
			PT. Pelindo III Tanjung Perak	Memperhatikan ketentuan dan aturan keselamatan pelayaran seperti halnya tidak mengoperasikan/memuati kapal yang belum memiliki sertifikat lengkap (khususnya sertifikat garis muat)	Open		WasDal
			PT. Pelayaran Pasific Selatan	Meningkatkan pemahaman dan implementasi ISM Code bagi awak kapal	Open		WasDal
				Mengembangkan kualitas perawatan kapal (Planned maintenance system)	Open		WasDal
			PT. Pelayaran Pasific Selatan (AWAK KAPAL)	Setiap awak kapal harus familiar dengan seluruh kondisi dan sistem operasi kapal	Open		WasDal
				Pendidikan dan pelatihan awak kapal harus ditingkatkan dan diawasi terutama dalam aspek keselamatan	Open		WasDal
8	2008	KNKT-08-01-01-03/ KEBAKARAN/	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Peningkatan frekuensi pengawasan terhadap kapal-kapal tanker oleh Flag State Control	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
		MT. PENDOPO/ 27 JANUARI 2008/ BALONGAN, INDRAMAYU, JAWA BARAT	PT. Pertamina Perkapalan	Lebih meningkatkan audit terhadap awak kapal dalam pemahaman implementasi ISM code	Open		WasDal
				Pendidikan dan pelatihan awak kapal (proficiency) harus ditingkatkan dan diawasi dalam aspek keselamatan (crowd and crisis management)	Open		WasDal
				Mengembangkan dan melaksanakan kualitas perawatan (Planned Maintenance System) secara konsekuen	Open		WasDal
				Meningkatkan pengontrolan terhadap kapalnya, khusus dalam aspek keselamatan	Open		WasDal
				Rasa ikut memiliki dari awak kapal biasanya hanya terdapat dalam diri awak kapal yang permanen (pegawai tetap) dari perusahaan, sedangkan awak kapal pada kapal tersebut mayoritas adalah awak kapal kontrak, sehingga tidak bisa diharapkan rasa tanggung jawab dari awak kapal tersebut. Dengan demikian perusahaan seyogyanya memberlakukan SMS (Safety Management System) secara ketat dalam rekrutment dan promosi awak kapal	Open		WasDal
9	2008	KNKT-08-03-02-03/ KEBAKARAN/ MT. CENDRAWASIH/ 5 MARET 2008/ PERAIRAN LAUT SELATAN, YOGYAKARTA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Peningkatan frekwensi pengawasan terhadap kapal – kapal tanker oleh Flag State Control	Open		WasDal
				Lebih meningkatkan audit terhadap awak kapal dalam pemahaman implementasi ISM code	Open		WasDal
			PT. Pertamina Perkapalan	Meningkatkan kualitas perawatan (Planned Maintenance System) seperti halnya kondisi permesinan kapal yang telah berumur lebih dari 20 tahun	Open		WasDal
				Meningkatkan pengontrolan terhadap kapalnya, khusus dalam aspek keselamatan	Open		WasDal
10	2008	KNKT-08-05-04-03/ TENGSELAM/ KM. SAMUDERA MAKMUR JAYA/ 17 MEI 2008/ PERAIRAN SEKITAR BUOY 14 PELABUHAN TANJUNG PERAK, SURABAYA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Menginstruksikan kepada pengelola pelabuhan setempat agar secepatnya memasang rambu secara permanen atau memindahkan kerangka kapal dikarenakan mengganggu alur pelayaran penyeberangan Ujung – Kamal	Open		WasDal
				Membuat kebijakan aspek keselamatan mengenai konstruksi dan pengoperasian kapal kayu dengan kapasitas besar	Open		Aturan
				Membuat ketentuan wajib pandu untuk semua kapal, termasuk kapal yang terbuat dari kayu	Open		Aturan
				Berkoordinasi dengan instansi pemerintah Pembina industri pembangunan kapal kayu untuk penerapan aturan-aturan keselamatan dan konstruksi kapal kayu	Open		WasDal
			PT. Bahtera Permai Ekatama	Melengkapi semua kapalnya dengan peralatan navigasi dan keselamatan yang sesuai dengan peraturan keselamatan	Open		WasDal
				Membuat stowage plan sebelum berangkat dari pelabuhan	Open		Aturan
				Meninjau kembali pengaturan mengenai pengawakan kapal yang terbuat dari kayu;	Open		Aturan
				Meningkatkan perencanaan perawatan kapal	Open		WasDal
11	2008	KNKT/KL.2008.38/2008.3.31/ KEBAKARAN/ KMP. DHARMA KENCANA I/ 18 MEI 2008/ DI SUNGAI MENTAYA HILIR SELATAN KOTA WARINGIN TIMUR, KALIMANTAN TENGAH	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Memberlakukan persyaratan penggunaan bahan bangunan kapal termasuk untuk interior dari bahan-bahan marine use sebagaimana yang disyaratkan di dalam Code	Open		Aturan
				Memperketat pengawasan dipelabuhan terhadap barang-barang bawaan penumpang dan isi dari kendaraan yang diangkut menggunakan kapal Ro-Ro dengan peralatan X-ray	Open		WasDal
				Memberlakukan peraturan perundang-undangan mengenai pendeklarasian isi kemasan muatan oleh pengirim (termasuk muatan dalam truk/container)	Open		Aturan
				Meningkatkan pengawasan terhadap lingkungan pelabuhan khususnya pencemaran oleh limbah minyak dan bahan berbahaya	Open		WasDal
			PT.Dharma Lautan Utama	Meningkatkan penjadwalan sistim ronda untuk kapal Ro-Ro khususnya pada waktu kapal berlayar	Open		WasDal
				Memperhatikan peralatan operasional antara lain tross, tangga tali dari bahaya pencemaran zat-zat yang mudah terbakar/berbahaya	Open		WasDal
				Memberlakukan larangan membuat api bagi setiap pelayar di luar tempat yang ditentukan	Open		Aturan
				Membuat ruangan khusus (tertutup) untuk para perokok	Open		Aturan
			Memberikan informasi keselamatan (video keselamatan, poster keselamatan dll) kepada pengguna jasa angkutan laut dalam setiap kesempatan yang memungkinkan	Open		WasDal	
			Pemasangan sistem sprinkler (pemadam kebakaran) di ruang akomodasi penumpang	Open		Sarana	
12	2008	KNKT-08-11-05-03/ TERBALIK/	Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Timur	Penerapan pengaturan tentang aspek keselamatan bagi kapal-kapal berukuran dibawah GT 7	Open		Aturan

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
		PERAHU MOTOR KOLI-KOLI/		Peningkatan sosialisasi keselamatan penggunaan perahu, kepada para pemilik perahu dan pengguna jasa perahu, khususnya di wilayah wisata bahari	Open		WasDal
13	2009	KNKT-09-01-01-03/ TENGSELAM/ KM. TERATAI PRIMA/ 11 JANUARI 2009/ DI PERAIRAN TANJUNG BATU RORO, SULAWESI SELATAN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	<p>Segera melakukan inspeksi mengenai keberadaan terhadap perhitungan stabilitas (stability booklet) bagi semua kapal terutama kapal penumpang, untuk itu segera menginventarisasi pengoperasian kapal-kapal pada ukuran tertentu yang tidak memiliki data-data perhitungan stabilitas</p> <p>Mewajibkan pengklassan bagi kapal-kapal rakyat sesuai dengan ketentuan yang berlaku sebelum menerbitkan sertifikat-sertifikat kapal</p> <p>Meninjau ulang pengimplementasian peraturan pengawakan kapal</p> <p>Melakukan peningkatan pengawasan tentang kewajiban design lengkap bagi pembangunan kapal baru dan Menyusun regulasi tentang kewajiban melengkapi data-data design bagi kapal-kapal yang sudah beroperasi</p> <p>Melakukan peningkatan pengawasan dalam rangka pemberian Surat Ijin Berlayar (Port Clearance) mengenai laporan keberangkatan dari Nakhoda terhadap kondisi kapal</p> <p>Perlunya peningkatan integritas sumber daya manusia pada regulator untuk mengawasi pelaksanaan kebijakan regulator itu sendiri</p> <p>Sosialisasi kondisi kapal yang berhubungan dengan konstruksi, kenavigasian dan kepengawakan kepada operator kapal-kapal rakyat</p> <p>Sosialisasi prosedur keselamatan kepada operator dan masyarakat tentang keselamatan berlayar. tentang keselamatan berlayar</p>	Open		WasDal
					Open		Aturan
					Open		Aturan
					Open		WasDal
					Open		WasDal
					Open		WasDal
					Open		WasDal
			PT. ASDP Pare-Pare	<p>Harus menyediakan fasilitas kepelabuhanan yang layak dari sisi kondisi terminal dan dermaga</p> <p>Kondisi terminal harus aman, layak, steril, dan dapat menampung jumlah barang dan penumpang yang akan naik kapal sehingga muatan kapal dapat terdeteksi secara akurat</p> <p>Kondisi dermaga harus steril dan aman</p>	Open		Prasarana
					Open		WasDal
			PT. Bunga Teratai	<p>Manajemen pelayaran wajib mengetahui dan mengaplikasikan prosedur keselamatan kapal di laut dengan mengaplikasikan aturan dan kebijakan regulator tentang keselamatan</p> <p>Operator/pemilik kapal harus mempunyai integritas yang tinggi terhadap keselamatan berlayar</p> <p>Harus menyediakan awak kapal yang kompeten dalam mengoperasikan kapal dan mengaplikasikan standart keselamatan di laut</p> <p>Awak kapal harus mengetahui karakteristik/kondisi kapalnya secara maksimal dengan cara familiarisasi terhadap kondisi kapal</p>	Open		WasDal
					Open		WasDal
					Open		WasDal
					Open		WasDal
14	2009	KNKT-09-05-02-03/ TUBRUKAN/ KM. TANTO NIAGA DENGAN KM. MITRA OCEAN/ 22 MEI 2009/ PERAIRAN PELABUHAN TANJUNG PERAK, SURABAYA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	<p>Pengawasan oleh Regulator atau Pemerintah yang berwenang terhadap keselamatan perlu di tingkatkan terutama terhadap pelaksanaan pemberian dispensasi terhadap Nakhoda memasuki Alur wajib Pandu, khususnya Alur Barat Surabaya tanpa menggunakan Pandu</p> <p>Ijin pemberian dispensasi kepada Nakhoda tanpa menggunakan Pandu seharusnya di berikan oleh Pejabat Penanggung Jawab Keselamatan Pelayaran (Administrator Pelabuhan), sehingga dapat dipertanggung jawabkan</p> <p>Pelaksanaan terhadap ketentuan pemanduan di luar prosedur harus ditindak tegas, bila perlu Nakhoda di berikan sanksi yang berat bila melanggar prosedur</p> <p>Pengawasan terhadap setiap perbaikan/perubahan konstruksi kapal dan pesawat bantu kapal harus dilaksanakan sesuai ketentuan yang berlaku</p>	Open		WasDal
					Open		WasDal
					Open		WasDal
			PT. Pelindo III Tanjung Perak	<p>Manajemen traffic di alur agar dilaksanakan dengan menggunakan fasilitas VTIS (Vessel Traffic Information System) yang kondisinya di informasikan ke kapal-kapal yang akan menggunakan alur tersebut</p> <p>Kondisi kapasitas tempat berlabuh di kolam pelabuhan dan tempat berlabuh lainnya (buoy 5 dan depan perairan Gresik) harus terinformasikan setiap saat ke kapal-kapal yang akan berlabuh</p> <p>Fasilitator harus menyediakan alat pendeteksi kecepatan arus dan angin yang diinformasikan ke kapal- kapal yang akan berlabuh</p> <p>Kondisi kedalaman alur diharapkan layak untuk dilayari kapal-kapal yang akan berlabuh, saat ini alur sangat sempit dan dangkal</p> <p>Fasilitas kepanduan harus ditingkatkan dari sisi kemampuan dan jumlah SDM dan ketersediaan kapal-kapal pengangkut kepanduan untuk bertugas</p>	Open		WasDal
					Open		WasDal
					Open		Prasarana
					Open		WasDal
					Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			PT. Tanto Intim Lines	Manajemen SDM harus melaksanakan rotasi/mutasi bagi Anak Buah Kapal setelah berdinam maksimal 10 bulan di kapal yang sama untuk menghindari faktor kelelahan mental (mental fatigue) sesuai dengan ketentuan IMO (International Maritime Organisation) dan ILO (International Labour Organisation)	Open		WasDal
				Manajemen perawatan kapal harus melaksanakan pengawasan mutu kendali terhadap suku cadang, dan hasil perbaikan/perawatan	Open		WasDal
				Pelaksanaan terhadap Emergency Procedure Plan atau rencana penanggulangan keadaan darurat yang juga dipantau oleh DPA Kantor Pusat, harus dilaksanakan secara penuh bilamana terjadi keadaan darurat	Open		WasDal
15	2009	KNKT-09-05-03-03/ KM. MANDIRI NUSANTARA/ KEBAKARAN/ 30 MEI 2009/ DI PERAIRAN KERAMIAN, BAWEAN, JAWA TIMUR	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Menindaklanjuti ketentuan pengangkutan muatan, khususnya pada kapal-kapal Ro-Ro dengan membuat prosedur pengangkutan	Open		Aturan
				Meningkatkan pengawasan dan pemeriksaan terhadap masuknya barang-barang ke atas kapal	Open		WasDal
				Mensosialisasikan ketentuan tentang jenis-jenis barang berbahaya serta tata cara pengangkutannya kepada operator pelayaran dan pemilik barang yang diwakili oleh ekspedisi/truk pengangkut serta petugas pengawas di lapangan/pelabuhan	Open		WasDal
				Mensosialisasikan jenis-jenis tindak pidana maupun pelanggaran pelayaran dan ancaman hukuman yang akan dikenakan terhadap pelanggaran butir-butir di atas kepada seluruh pihak yang terkait dengan usaha pengangkutan	Open		WasDal
			Syahbandar Utama Tanjung Perak	Meningkatkan koordinasi aparat-aparat pengawas di lapangan dalam rangka pengawasan terhadap semua muatan dan barang bawaan penumpang, untuk menghindari adanya muatan berbahaya masuk ke dalam kapal penumpang	Open		WasDal
				Aparat pengawas harus memahami serta menegakkan hukum (Law Enforcement) secara tegas terhadap tata cara pemuatan serta pelanggaran terhadap rencana muatan kendaraan truk di atas kapal Ro-Ro termasuk pemuatan-pemuatan di atas truk yang melebihi kapasitas berat dan volume daya angkut truk serta jenis muatan yang membahayakan	Open		WasDal
			PT. Pelindo III Tanjung Perak	Pengadaan alat pemantau X-ray untuk kendaraan dan barang bawaan penumpang di terminal penumpang dan di terminal kendaraan	Open		Prasarana
			PT. Prima Vista	Perusahaan pelayaran harus memahami jenis-jenis barang berbahaya yang diangkut oleh truk serta tata cara pengangkutannya	Open		WasDal
				Meningkatkan pemeriksaan dan pengawasan terhadap barang-barang yang akan diangkut ke atas kapal dengan sistem prosedur yang berlaku	Open		WasDal
				Membuat daftar rincian secara tepat dan benar barang-barang yang dimuat di atas truk dan diangkut oleh kapal sebelum berlayar	Open		WasDal
				Perusahaan pelayaran angkutan kapal ro-ro penumpang direkomendasikan untuk melengkapi kapalnya dengan alat-alat informasi awal terjadinya kebakaran misalnya CCTV, Handy Talky yang dibawa petugas jaga di geladak kendaraan dan pesawat intercom dari geladak kendaraan ke anjungan dan kamar mesin	Open		Sarana
				DPA (Designated Person Ashore) harus dilibatkan sepenuhnya di dalam operasional kapal terutama dalam hal pengarahan dan pemantauan kondisi penanggulangan keadaan darurat atau kecelakaan kapal kepada awak kapal sesuai dengan prosedur yang ada	Open		WasDal
				Perusahaan pelayaran wajib menyiapkan semua informasi tentang kondisi berbahaya kepada penumpang secara periodik	Open		WasDal
			PT. EMKL	Memberikan informasi yang sebenar-benarnya mengenai muatan berbahaya yang akan dikirim dengan menggunakan kapal penyeberangan	Open		WasDal
				berhati-hati dalam penerimaan barang dari shipper untuk dikirimkan sebab EMKL bisa termasuk atau bagian dari pengirim (shipper)	Open		WasDal
				Harus memahami kondisi berbahaya yang diakibatkan oleh pemuatan-pemuatan di atas truk yang melebihi kapasitas berat dan volume daya angkut truk tersebut serta jenis muatan yang membahayakan	Open		WasDal
				Memberikan pengarahan kepada pengemudi truk untuk dapat memahami kondisi berbahaya terhadap truknya maupun lingkungan di sekitar kendaraannya yang dapat membahayakan truk maupun muatan yang ada di atasnya dan mempunyai kewajiban melaporkan kepada pihak pelayaran maupun langsung ke regulator atau petugas pelabuhan	Open		WasDal
				Pengemudi truk wajib mengikuti sosialisasi keselamatan yang dilaksanakan ABK di kapal pada saat awal keberangkatan kapal	Open		WasDal
				Pengemudi truk wajib melaporkan kepada ABK kapal apabila mengetahui terjadinya kondisi berbahaya di atas kapal	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			PT. Prima Vista (AWAK KAPAL)	Perlunya peningkatan kemampuan SDM dalam penanggulangan terjadinya kebakaran sesuai dengan jenis barang yang terbakar dan kemampuan menjalankan prosedur penanggulangan kebakaran secara cepat dan tepat sesuai dengan ISM Code	Open		WasDal
				Perlunya penegakan hukum (Law Enforcement) yang ada di kapal oleh ABK terhadap muatannya, baik itu penumpang ataupun barang	Open		WasDal
				Meningkatkan kepedulian ABK terhadap potensi kejadian berbahaya dengan peningkatan sistim ronda pada kapal RoRo, saat kapal berlayar	Open		WasDal
				Mensosialisasikan semua informasi berbahaya termasuk crisis management dan crowd management kepada penumpang secara periodik	Open		WasDal
				Perlunya penyegaran melalui program pendidikan dan pelatihan baik untuk kompetensi maupun profesiensi, mengenai crisis management dan crowd management (tata cara penanganan penumpang pada saat terjadinya bahaya)	Open		WasDal
				Perlunya penanganan kecelakaan secara terpadu oleh seluruh awak kapal sesuai dengan tugas dan fungsinya	Open		WasDal
16	2009	KNKT-09-11-04-03/ TENGSELAM/ KM. DUMAI EXPRESS 10/ 22 NOVEMBER 2009/ DI PERAIRAN PULAU IYU KECIL, TANJUNG BALAI KARIMUN, KEPULAUAN RIAU	Kantor Pelabuhan Batam	Agar konsisten dalam penerapan/implementasi ketentuan-ketentuan dan aturan yang berlaku menyangkut: a. Hal-hal yang berkaitan dengan pembangunan kapal b. Hal-hal yang berkaitan dengan pemeriksaan dan sertifikasi kapal c. Hal-hal yang berkaitan dengan penerapan manajemen ISM code d. Pola operasi kapal cepat (HSC code) e. Pengawasan proses embarkasi secara khusus untuk mencegahkelebihan penumpang pada kapal sejenis	Open		WasDal
				Mengambil kebijakan terhadap kapal-kapal sejenis KM. Dumai Express 10 untuk dapat beroperasi dengan memperhatikan persyaratan keselamatan antara lain: konstruksi kapal, pengawakan kapal, rute pelayaran dan pembatasan jumlah penumpang	Open		Aturan
				Meningkatkan pengawasan terhadap dipenuhinya persyaratan pengawakan kapal yang berkaitan dengan kompetensi (competency) dan profisiensi (proficiency) yang harus dimiliki oleh awak kapal	Open		WasDal
				Meningkatkan penelitian terhadap pemenuhan persyaratan pemberian surat persetujuan berlayar (Port Clearance) pada waktu keberangkatan kapal	Open		WasDal
				Meningkatkan ketertiban proses embarkasi kapal sejenis	Open		WasDal
			PT. Ocean Ship	Melaksanakan ketentuan-ketentuan aturan yang berlaku baik dan membuat rancangan kapal maupun dalam proses pembangunan kapal sejenis	Open		WasDal
				Dalam pembuatan sertifikat pembangunan kapal (builder certificate) harus didasarkan atas ketentuan-ketentuan aturan yang berlaku untuk kapal sejenis	Open		WasDal
			PT. Lestari Indoma Bahari	Secara konsisten memberikan sosialisasi dan familiarisasi kepada awak kapal baru maupun yang pindah terhadap prosedur kerja yang ada di kapal	Open		WasDal
				Menekankan kepada awak kapal untuk menerapkan SMK yang ada di kapal	Open		WasDal
				Melaksanakan internal audit secara berkala terhadap pelaksanaan ISM code di kapal	Open		WasDal
				Mengikuti ketentuan batasan operasi yang dikeluarkan oleh pihak administrator pelabuhan;	Open		WasDal
				Melaksanakan pengawasan dengan ketat di dalam proses embarkasi penumpang dan pembuatan manifest penumpang	Open		WasDal
				Pendidikan/Pelatihan untuk peningkatan kemampuan/ketrampilan perwira kapal dalam melaksanakan tugas (peningkatan sertifikat kepelautan)	Open		WasDal
				Melengkapi Nakhoda dengan berita cuaca berikut perkiraannya untuk rute pelayaran yang akan dilalui	Open		WasDal
				Menghentikan proses embarkasi setelah data manifest diajukan yang merupakan salah satu persyaratan pemberian port clearance	Open		WasDal
				Mengawaki Perwira kapal sesuai dengan peraturan yang berlaku, untuk memenuhi kebutuhan operasional kapal cepat	Open		WasDal
			PT. Lestari Indoma Bahari (AWAK KAPAL)	Melaksanakan tugasnya dengan baik sesuai dengan ketentuan-ketentuan aturan ISM code a. Pelatihan kondisi darurat b. Familiarisasi awak kapal yang baru maupun yang dipindahkan ke tempat kerja yang baru. c. Memotivasi anak buah kapal d. Overriding authority Nakhoda	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Membuat surat pernyataan keberangkatan kapal (sailing declaration) yang di tanda tangani oleh Nakhoda sesuai dengan format yang telah ditentukan	Open		Aturan
17	2010	KNKT-10-03-01-03/ TENGGELAM/ KM. AMMANA GAPPA/ 06 MARET 2010/ 27 NM SEBELAH BARAT TANJUNG RANGAS, MAMUJU SULAWESI BARAT	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Peningkatan pengawasan terhadap penugasan DPA yang diangkat oleh perusahaan pelayaran	Open		WasDal
				Peningkatan pengawasan aspek teknis terhadap kinerja operasional kapal	Open		WasDal
				Meningkatkan upaya pemberian bantuan kepada kapal yang sedang mengalami kondisi darurat (secara langsung maupun tidak langsung) kepada kapal yang mengalami kecelakaan	Open		WasDal
				Peningkatan peranan pusat kendali penanggulangan kecelakaan kapal dalam pemberitaan dan penyebaran informasi kecelakaan	Open		WasDal
			PT.Juli Rahayu	Meningkatkan pemantauan terhadap operasi kapal utamanya pada saat kapal mengalami kondisi darurat	Close	Berupaya meningkatkan serta mengefektifkan pemantauan, pembinaan dan pengawasan terhadap penerapan ketentuan keselamatan kapal utamanya prosedur pelaksanaan kondisi darurat, termasuk upaya peningkatan pembinaan awak kapal dalam pelaksanaan prosedur tanggap darurat di atas kapal sesuai peraturan perundang-undangan yang berlaku.	WasDal
				Meningkatkan pembinaan dan pengawasan terhadap penerapan ketentuan keselamatan kapal utamanya prosedur pelaksanaan kondisi darurat	Close	Terhadap upaya penyelamatan dalam kondisi darurat akan berusaha meningkatkan pengetahuan awak kapal kami dengan berbagai diklat yang dilaksanakan oleh badan-badan diklat kementerian perhubungan terutama yang berkaitan dengan dengan rekomendasi KNKT	WasDal
				Meningkatkan pembinaan terhadap awak kapal utamanya dalam familiarisasi kapal dan familiarisasi prosedur tanggap darurat di atas kapal	Close		WasDal
			PT.Juli Rahayu (AWAK KAPAL)	Upaya penyelamatan dalam kondisi darurat harus memperhatikan segala potensi yang ada di kapal dalam upaya penyelamatan pelayaran	Open		WasDal
				Dalam kondisi darurat, untuk dapat melakukan upaya penyelamatan dokumen kapal yang merupakan bagian penting dari pelayaran	Open		WasDal
				Meningkatkan komunikasi dengan perusahaan (DPA) dalam kondisi darurat dalam hal koordinasi penyelamatan pelayaran	Open		WasDal
18	2010	KNKT-10-04-02-03/ LEDAKAN/ KM.GEMILANG/ 12 APRIL 2010/ DI KADE 103 PELABUHAN SOEKARNO HATTA, MAKASSAR SULAWESI SELATAN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Meningkatkan pengawasan terhadap ketentuan penggunaan mesin-mesin di kapal, khususnya pelarangan penggunaan mesin non-marine use di kapal	Open		WasDal
				Mengatur dan meningkatkan pengawasan terhadap penggunaan gas-gas mudah terbakar untuk kegiatan-kegiatan di kapal	Open		WasDal
				Secara berkala, mengaudit organisasi yang diberikan kewenangan untuk pengawasan terhadap implementasi manajemen keselamatan kapal	Open		WasDal
				Meningkatkan pengawasan terhadap kelengkapan dan berfungsinya peralatan pemadam kebakaran di kapal	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Meningkatkan pengawasan terhadap ketentuan penggunaan mesin-mesin di kapal, khususnya pelarangan penggunaan mesin non-marine use di kapal-kapal yang berada di bawah klas BKI	Close	Telah diterbitkan Circular mengenai penggunaan mesin modifikasi baik untuk mesin penggerak dan mesin bantu (generator)	WasDal
				Meningkatkan pengawasan terhadap implementasi manajemen keselamatan kapal utamanya dalam pelaksanaan plan maintenance system	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
				Meningkatkan pengawasan terhadap profesionalisme surveyor	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
			PT. Bahtera Handal Sakti	Meningkatkan implementasi sistem manajemen keselamatan di darat dan di kapal	Open		WasDal
				Meningkatkan profesionalisme awak kapal dan petugas darat yang diberikan kewenangan untuk implementasi sistem manajemen keselamatan	Open		WasDal
				Meningkatkan pelaksanaan sistem manajemen perawatan kapal (plan maintenance system)	Open		WasDal
				Mematuhi larangan penggunaan mesin dan peralatan non-marine use di kapal	Open		WasDal
				Memelihara tetap berfungsinya peralatan pemadam kebakaran di kapal	Open		WasDal
			PT. Bahtera Handal Sakti (AWAK KAPAL)	Peningkatan kepatuhan terhadap ketentuan dan prosedur kerja di kapal khususnya mengenai potensi bahaya kebakaran di kapal	Open		WasDal
				Melaksanakan manajemen perawatan kapal sesuai dengan plan maintenance sistem yang telah ditetapkan oleh perusahaan	Open		WasDal



urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI	
19	2010	KNKT-10-05-03-03/ TUBRUKAN/ MT. SOECHI CHEMICAL XIX DENGAN KM. DIAN NO.1/ 19 MEI 2010/ DI 15 NM SEBELAH UTARA PELABUHAN TANJUNG PRIOK, DKI JAKARTA	Syahbandar Utama Tanjung Priok	Setiap kapal yang akan meninggalkan Pelabuhan, Nakhoda wajib menyampaikan Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal (Sailing Declaration) dengan lengkap dan benar, karena hal ini merupakan pertimbangan Syahbandar untuk mengeluarkan Surat Persetujuan Berlayar	Open		WasDal	
				Syahbandar wajib meyakini dengan benar bahwa kapal yang akan berangkat benar-benar laik laut dan dihindari adanya dispensasi perwira	Open		WasDal	
				Meningkatkan pemanfaatan VTMS (Vessel Traffic Monitoring System) menjadi VTIS (Vessel Traffic Information System) untuk dapat memandu keluar masuk kapal dan meningkatkan keselamatan pelayaran	Open		WasDal	
				Menjalankan aturan komunikasi dua arah/reporting system bagi kapal – kapal yang akan memasuki perairan pelabuhan	Open		WasDal	
				Memberikan penyuluhan/bimbingan kepada operator tentang operasional transportasi laut (antara lain: pemahaman tentang keselamatan kapal, pengawakan, navigasi, pendaftaran kapal)	Open		WasDal	
			BPSDM Perhubungan	Berdasarkan hasil wawancara terhadap Nakhoda maupun Perwira bagian dek, masih didapati kurangnya pemahaman terhadap Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL), terutama analisa-analisa yang mengarah kepada kemungkinan terjadinya tubrukan dan tindakan-tindakan pencegahan untuk menghindari terjadinya bahaya tubrukan, sehingga dalam proses pelatihan perlu peningkatan pemahaman para Nakhoda terhadap penerapan P2TL secara menyeluruh	Open		WasDal	
			PT. Sukses Osean Khatulistiwa	Menerapkan prosedur Safety Management System terhadap awak kapal dan perlengkapan kapalnya	Open		WasDal	
			PT. Karya Terpadu Sejahtera	Mematuhi Surat Keputusan Menteri Perhubungan No. 70 Tahun 1999, tentang Pengawakan Kapal Niaga	Open		WasDal	
			PT. Sukses Osean Khatulistiwa (AWAK KAPAL)	Menjalankan dengan benar Safety Management System di kapalnya	Open		WasDal	
				Menjalankan dengan baik prosedur siaga khusus diperaian yang ramai	Open		WasDal	
Memperdalam pemahaman menyeluruh tentang Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL)	Open			WasDal				
20	2010	KNKT-10-06-04-03/ TUBRUKAN/ KM. BOSOWA VI DENGAN KM. SHINPO 18/ 2 JUNI 2010/ DI PERAIRAN 18 NM SEBELAH UTARA PELABUHAN CELUKAN BAWANG, SINGARAJA, BALI	Syahbandar Utama Makassar	Bahwa Syahbandar wajib menerapkan ketentuan tentang pengawakan kapal dan dihindari pemberian dispensasi perwira kapal	Open		WasDal	
				Memberikan penyuluhan/bimbingan kepada operator tentang operasional transportasi laut (antara lain: pemahaman tentang keselamatan kapal, pengawakan, navigasi)	Open		WasDal	
			BPSDM Perhubungan	Masih didapati kurangnya pemahaman para perwira kapal khususnya bagian Nautika terhadap Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL), terutama analisa-analisa yang mengarah kepada kemungkinan terjadinya tubrukan dan tindakan-tindakan pencegahan untuk menghindari terjadinya bahaya tubrukan, sehingga dalam proses pendidikan dan pelatihan perlu peningkatan pemahaman terhadap penerapan P2TL secara menyeluruh.	Open		WasDal	
				PT. Bosowa Lloyd	Menerapkan prosedur Safety Management System terhadap awak kapal dan kapalnya	Open		WasDal
					Mentaati Surat Keputusan Menteri Perhubungan No. 70 Tahun 1999, tentang Pengawakan Kapal Niaga	Open		WasDal
21	2010	KNKT-10-08-05-03/ TUBRUKAN/ KM. INDIMATAM V DENGAN KM. TRISAL PRATAMA/ 04 AGUSTUS 2010/ DI SEKITAR 8,5 NMIL SEBELAH BARAT PULAU PASITANETE, SULAWESI SELATAN	Syahbandar Utama Makassar	Perlu adanya pengkajian keterkaitan dalam hal pengawakan kapal dan pengukuhan ijazah atau sertifikat keahlian pelaut antara KM. Perhubungan No. 70 tahun 1998 tentang pengawakan kapal niaga dengan SK. Dirjen perhubungan No. PY.67/2/3.01 tahun 2001 tentang pengukuhan jabatan bagi pemilik sertifikat keahlian pelaut berdasarkan STCW 1978 amandemen 1995	Open		Aturan	
				Bahwa Syahbandar wajib menerapkan ketentuan tentang penyampaian Surat Pernyataan Keberangkatan Kapal (Sailing Declaration) dengan lengkap dan benar serta pengawakan kapal dan dihindari pemberian dispensasi perwira kapal	Open		WasDal	
				Memberikan penyuluhan/bimbingan kepada operator tentang operasional transportasi laut (antara lain: pemahaman tentang keselamatan kapal, pengawakan, navigasi)	Open		WasDal	
			BPSDM Perhubungan	Masih didapati kurangnya pemahaman para perwira kapal khususnya bagian Nautika terhadap Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL), terutama analisa-analisa yang mengarah kepada kemungkinan terjadinya tubrukan dan tindakan-tindakan pencegahan untuk menghindari terjadinya bahaya tubrukan, sehingga dalam proses pendidikan dan pelatihan perlu peningkatan pemahaman terhadap penerapan P2TL secara menyeluruh	Open		WasDal	
				PT. Ostem Corporindo	Menerapkan prosedur Safety Management System terhadap awak kapal dan kapalnya	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Dalam rangka menjaga dan meningkatkan Profesionalisme serta konsentrasi kerja awak kapal, agar Operator kapal menerapkan ketentuan-ketentuan tentang larangan berlayar membawa keluarga	Open		WasDal
				Mentaati Keputusan Menteri Perhubungan No. 70 Tahun 1999, tentang Pengawakan Kapal Niaga	Open		WasDal
			PT.Indimatam Lines	Mentaati Keputusan Menteri Perhubungan No. 70 Tahun 1999, tentang Pengawakan Kapal Niaga	Open		WasDal
22	2011	KNKT-11-01-01-03/ KEBAKARAN/ KMP. LAUT TEDUH-2/ 28 JANUARI 2011/ DI PERAIRAN SEKITAR PULAU TEMPURUNG SELAT SUNDA, BANTEN	KSOP Banten	Meningkatkan pengawasan terhadap proses penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB)	Open		WasDal
				Ketentuan pemeriksaan fisik kapal dalam Peraturan Menteri no. 1 tahun 2010 terkait penerbitan SPB perlu ditinjau kembali. Untuk tujuan meningkatkan keselamatan pelayaran kapal, akan lebih efektif dengan cara meningkatkan intensitas pemeriksaan rutin oleh inspektur keselamatan pelayaran (marine inspector)	Open		WasDal
				Meningkatkan pengawasan terhadap pelaksanaan sistem manajemen keselamatan (SMK) di atas kapal	Open		WasDal
			PT. ASDP Merak	Penyempurnaan aturan standar pelayanan minimal pengoperasian kapal penyeberangan, seperti halnya pelarangan penumpang di geladak kendaraan dan pelarangan menghidupkan mesin kendaraan selama kapal berlayar dengan menekankan pada pemberian konsekuensi yang jelas dan tegas terhadap setiap pelanggaran ketentuan	Open		Aturan
				Mengupayakan sistem pemantauan untuk dapat mengetahui jumlah dan identitas penumpang secara tepat yang berada di atas kapal	Open		WasDal
				Pengawasan terhadap sistem pemuatan di antaranya penerapan jarak antara kendaraan di dek kendaraan, berat dan tinggi muatan maksimum di setiap kendaraan truk serta pengawasan terhadap penempatan kendaraan di kapal (stowage plan) untuk kepentingan stabilitas kapal	Open		WasDal
				Melakukan pengawasan terhadap barang-barang yang dimuat di dalam kendaraan terutama barang-barang yang berkategori barang berbahaya	Open		WasDal
				Melakukan pemantauan secara ketat terhadap tinggi muatan pada kendaraan truk yang dapat menghalangi efektifitas kinerja pemadam api tetap (sprinkler)	Open		WasDal
			PT. Bangun Putera Remaja	Menerapkan aturan secara ketat untuk melarang keberadaan penumpang baik penumpang biasa maupun pengemudi/kernet di geladak kendaraan, larangan merokok di geladak kendaraan dan menghidupkan mesin kendaraan selama pelayaran	Open		WasDal
				Meningkatkan peran DPA dalam hal pelaksanaan dan pengawasan sistem manajemen keselamatan kapal	Open		WasDal
				Peningkatan kemampuan Awak Kapal dengan melaksanakan pelatihan kondisi darurat secara berkesinambungan, khususnya kemampuan Awak Kapal terhadap pengendalian penumpang pada kondisi darurat crowd and crisis management	Open		WasDal
				Meningkatkan sistem ronda/jaga keliling untuk memantau potensi-potensi bahaya utamanya di geladak kendaraan	Open		WasDal
				Penempatan dan pengaturan jarak antara kendaraan sesuai ketentuan yang berlaku dengan lebih menekankan pada aspek keselamatan	Open		WasDal
				Melaksanakan sistem perawatan dan pemeliharaan terutama untuk peralatan pemadam kebakaran dan semua sistem yang mendukungnya sesuai ketentuan-ketentuan dan buku petunjuk (manual book)	Open		WasDal
				Memasang peralatan pendeteksi awal kebakaran yang sesuai untuk geladak kendaraan yang berpotensi terjadinya kebakaran	Open		Sarana
				Memperbaiki proses pengelasan kapal-kapal yang dimiliki pada Badan Klasifikasi Kapal sesuai dengan aturan Negara bendera kapal, sehingga diperoleh sertifikat klas yang permanen	Open		WasDal
			PT. Bangun Putera Remaja (AWAK KAPAL)	Melakukan penataan kendaraan di geladak kendaraan dengan memperhatikan ketentuan keamanan, keselamatan dan kenyamanan pelayaran	Open		WasDal
				Memastikan bahwa tidak terdapat lagi penumpang yang tetap tinggal di dalam kendaraannya atau di geladak kendaraan	Open		WasDal
				Memaksimalkan patroli kebakaran sebagai upaya dini pencegahan terjadinya kebakaran di geladak kendaraan	Open		WasDal
				Memastikan seluruh peralatan pemadam kebakaran berfungsi dengan baik dan dapat dioperasikan dengan cepat dan lancar	Open		WasDal
				Nakhoda wajib memberikan arahan dan bimbingan kepada bawahannya agar selalu siap dalam menghadapi kemungkinan bahaya yang akan terjadi selama dalam pelayaran	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
23	2011	KNKT-11-02-02-03/ KEBAKARAN/ KM. SALVIA/ 8 FEBRUARI 2011/ DI PERAIRAN SEBELAH TIMUR, SEKITAR PULAU DAMAR, KEPULAUAN SERIBU, DKI JAKARTA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Meningkatkan audit ISM code terhadap awak kapal dalam implementasi ISM Code khususnya pada Posedur Pemeliharaan Kapal (Shipboard Maintenance Procedures)	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Meningkatkan pengawasan terhadap pemeliharaan mesin khususnya pada waktu selesai menjalani overhaul	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey. Kapal tersebut pada saat mengalami kebakaran belum memenuhi persyaratan Survey Penerimaan Kelas (PKBL), masih survey kondisi.	WasDal
			PT. Bukit Merapin Nusantara	Meningkatkan pengawasan atas penerapan ISM Code pada perawatan mesin	Open		WasDal
				Meningkatkan pengawasan terhadap kualitas suku cadang yang digunakan	Open		WasDal
				Meningkatkan implementasi sistem manajemen keselamatan di darat dan di kapal	Open		WasDal
				Meningkatkan profesionalisme awak kapal dan petugas darat yang diberikan kewenangan untuk implementasi sistem manajemen keselamatan	Open		WasDal
			PT. Bukit Merapin Nusantara (AWAK KAPAL)	Meningkatkan pengawasan dan ketelitian dalam melaksanakan perawatan kapal	Open		WasDal
24	2011	KNKT-11-03-03-03/ TUBRUKAN/ MT.GLORIA SENTOSA DENGAN KAPAL JUKUNG IRPANSYA/ 18 MARET 2011/ DI SELAT JARAN, ALUR PELAYARAN SUNGAI MUSI, PALEMBANG, SUMATERA SELATAN	KSOP Palembang	Meningkatkan pengawasan terhadap kapal-kapal tradisional yang terbuat dari kayu terkait dengan perlengkapan navigasi untuk pencegahan tubrukan termasuk di antaranya lampu navigasi, isyarat bunyi (suling), dan isyarat lampu yang memenuhi standar marine	Open		WasDal
				Melakukan pembinaan terhadap para Pandu dengan mengingatkan bahwa setiap sebelum mencapai tikungan ataupun pertemuan dengan alur pelayaran sungai yang digunakan oleh kapal jukung harus membunyikan suling panjang sebagai peringatan	Open		WasDal
				Tanggung jawab komando pengendalian kapal sepenuhnya ada pada Nakhoda tidak boleh dialihkan kepada Pandu	Open		WasDal
			BPSDM Perhubungan	Membuat standar kurikulum dan memberikan pelatihan terhadap para pengajar dan penguji penerbitan sertifikat dan kompetensi kecakapan awak kapal sungai dan danau dari instansi terkait. Sehingga diharapkan mampu memberikan pengetahuan dan kemampuan kepelautan yang cukup dalam pengoperasian kapal-kapal sungai dan danau secara aman	Open		Aturan
			PT. Pelindo II Palembang	Meningkatkan pemahaman tentang tugas dan kewajiban Pandu dalam menjalankan tugasnya	Open		WasDal
				Meningkatkan pemahaman Pandu khususnya terhadap Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL), terutama asumsi atau perkiraan yang mengarah kepada kemungkinan terjadinya tubrukan dan tindakan-tindakan pencegahan untuk menghindari terjadinya bahaya tubrukan	Open		WasDal
			Pemerintah Provinsi Sumatera Selatan	Memperketat izin penerbitan ijazah SKK-N dengan melakukan pengujian kompetensi peserta didik dengan benar.	Open		WasDal
				Meningkatkan kualitas material ijazah dengan kode tertentu, sehingga tidak dapat dipalsukan dengan mudah	Open		WasDal
				Mewajibkan pemasangan dan penggunaan suling tanda isyarat pada kapal-kapal pelayaran sungai berukuran panjang di atas 12 meter	Open		Sarana
				Melaksanakan pengawasan dan pelarangan terhadap pengoperasian kapal-kapal jukung pengangkut barang untuk mengangkut penumpang	Open		WasDal
				Melaksanakan pengawasan terhadap ketentuan jam kerja dan istirahat bagi awak kapal	Open		WasDal
			PT. Mamiri Line	Memberikan pemenuhan atas kewajiban istirahat dan jam kerja bagi awak kapal sesuai ketentuan yang berlaku	Open		WasDal
				Menghindari ketergantungan terhadap satu orang bersertifikat kepelautan untuk pelayaran sungai yang panjang	Open		WasDal
			PT. Mamiri Line (AWAK KAPAL)	Memperdalam pemahaman menyeluruh tentang Peraturan Pencegahan Tubrukan di Laut (P2TL), khususnya pemahaman tentang kewajiban penggunaan isyarat bunyi atau suling pada saat akan: a. Melewati tikungan b. Berpapasan di alur sempit c. Melewati persimpangan	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
25	2011	KNKT-11-07-04-03/ KEBAKARAN/ KM. MUSTHIKA KENCANA II/ 04 JULI 2011/ DI PERAIRAN 45 NM SELATAN PULAU MASALEMBO BESAR, LAUT JAWA, JAWA TIMUR	Syahbandar Utama Tanjung Perak	Mengeluarkan regulasi dengan mempertimbangkan keselamatan kapal yang mewajibkan setiap kapal Ro-Ro untuk menyediakan sambungan kelistrikan bagi kendaraan yang membutuhkan sumber daya listrik dan mewajibkan kendaraan truk box berpendingin menggunakan suplai listrik dari kapal sebagai tenaga penggerak mesin pendingin	Open		WasDal
			PT. Pelindo III Tanjung Perak	Menerapkan aturan secara ketat untuk melarang truk dengan volume muatan berlebih masuk ke dalam kapal	Open		WasDal
			PT. Dharma Lautan Utama	Menerapkan aturan secara ketat untuk melarang pengoperasian semua mesin yang ada di kendaraan selama pelayaran yang berpotensi sebagai sumber panas	Open		WasDal
				Menerapkan aturan secara ketat dalam pengaturan jarak antarkendaraan, khususnya jarak antara sisi depan dan belakang kendaraan	Open		WasDal
				Memastikan Awak Kapal melakukan patroli secara efektif di seluruh geladak kendaraan untuk memantau potensi-potensi bahaya di Car deck	Open		WasDal
				Memastikan setiap kabel accu ke mesin-mesin apapun pada kendaraan yang dimuat di atas kapal sudah dilepas	Open		WasDal
				Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam penanganan keadaan bahaya di kapal, sehingga setiap Awak Kapal diharapkan dapat bertindak cepat dan efektif untuk menemukan dan memadamkan sumber kebakaran	Open		WasDal
			PT. Manggala Kiata Ananda	Memberikan pemahaman kepada setiap Awak Truknya untuk selalu mematuhi peraturan keselamatan di kapal saat menggunakan jasa angkutan laut maupun penyeberangan, terutama peraturan melepaskan kabel accu kendaraan saat dalam pelayaran	Open		WasDal
Setiap kendaraan truk box berpendingin yang menggunakan jasa angkutan kapal Ro-Ro, khususnya dengan mesin pendingin yang dilengkapi mesin diesel agar juga dapat dilengkapi dengan plug sumber daya listrik, sehingga selama pelayaran mesin pendingin dapat menggunakan daya listrik dari kapal	Open			Sarana			
26	2011	KNKT-11-08-05-03/ TENGGELAM/ KMP. WINDU KARSA/ 27 AGUSTUS 2011/ DI PERAIRAN PULAU LAMBASINA, KOLAKA SULAWESI TENGGARA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Memperhatikan aspek batasan operasional kapal untuk kapal bukan bangunan baru	Open		WasDal
				Meningkatkan pemeriksaan perubahan konstruksi pada moveable rampway dan di geladak kendaraan	Open		WasDal
				Meningkatkan ketelitian dalam pemeriksaan pada saat pengedokan	Open		WasDal
				Meningkatkan pelaksanaan audit dalam penerbitan Safety Management Certificate dan Document of Compliance	Open		WasDal
			KUPP Bajoe	Meningkatkan pemeriksaan terhadap konstruksi terkait stabilitas kapal penyeberangan antara lain sistem pembuangan (scupper dan freing port) dan sistem bilga	Open		WasDal
				Meningkatkan pemeriksaan terhadap saluran/celah yang ada di geladak kendaraan	Open		WasDal
				Meningkatkan pemeriksaan kondisi kapal pada waktu bertolak	Open		WasDal
			PT. ASDP Bajoe	Meningkatkan pengawasan terhadap pengaturan muatan dan kendaraan di atas kapal	Open		WasDal
				Mengoptimalkan Jembatan timbang untuk menyediakan informasi tentang berat kendaraan yang akan dimuat ke kapal penyeberangan sehingga dapat digunakan terkait perhitungan stabilitas kapal	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Meningkatkan pemeriksaan terhadap kapal-kapal dengan perubahan konstruksi geladak kendaraan	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
				Meningkatkan pengawasan terhadap hasil perbaikan kapal, khususnya dengan memperhatikan riwayat kondisi kapal	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
			PT. Bumi Lintas Tama	Melaporkan setiap perubahan konstruksi kapal kepada Badan Klasifikasi	Open		WasDal
				Memberikan pelatihan dan informasi yang cukup kepada DPA dan Awak Kapal terkait dengan pemahaman terhadap: a. Stabilitas kapal b. Prosedur penanganan keadaan darurat	Open		WasDal
				Melakukan pemeriksaan dan verifikasi secara berkala mengenai data-data dan informasi stabilitas (stability booklet) di atas kapal	Open		WasDal
				Menyediakan informasi mengenai berat dan jenis muatan di kendaraan di atas kapal	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Meningkatkan perawatan pada saluran-saluran pembuangan air laut di geladak kendaraan	Open		WasDal
			PT. Bumi Lintas Tama (AWAK KAPAL)	Meningkatkan pemeriksaan secara berkala pada ruang-ruang di bawah geladak kendaraan dan tangki-tangki yang fungsinya tidak untuk menyimpan air	Open		WasDal
				Memastikan setiap saluran buangan air pada geladak kendaraan berfungsi dengan baik	Open		WasDal
27	2011	KNKT-11-09-06-03/ TUBRUKAN ANTARA KM. MARINA NUSANTARA DENGAN TK. PULAU TIGA 330-22 DI ALUR PELAYARAN SUNGAI BARITO, BANJARMASIN KALIMANTAN SELATAN 26 SEPTEMBER 2011	KSOP Banjarmasin	Membuat suatu sistem pengaturan dan pengawasan lalu lintas kapal, lokasi berpapasan, terutama pada alur pelayaran sungai, daerah sempit dan dangkal serta daerah berlabuh	Open		WasDal
				Melakukan kajian teknis di alur sungai dengan perubahan pasang surut yang begitu cepat sehingga tercipta suatu aturan khusus dalam hal keselamatan berlayar di sungai	Open		WasDal
				Menjamin alur lalu lintas pelayaran selalu aman dan selamat untuk dilalui kapal-kapal	Open		WasDal
				Melakukan evaluasi terhadap prosedur tetap pemanduan khususnya mengenai lokasi labuh dan menunggu pandu bagi kapal tongkang batubara yang bergerak dari hulu Sungai Barito	Open		WasDal
				Melakukan kajian terkait panjang tali tundaan (towing line) saat kondisi kapal tunda sedang menarik tongkang khususnya tongkang dengan muatan	Open		WasDal
				Untuk pertimbangan keselamatan pelayaran, selama berada alur wajib pandu, kapal-kapal tongkang dengan ukuran yang telah ditentukan harus diwajibkan menggunakan kapal tunda tambahan	Open		WasDal
			PT. Pelindo III Banjarmasin	Meningkatkan kompetensi dan kedisiplinan para petugas Pandu dan operator penunjang	Close	Meningkatkan kompetensi dan kedisiplinan para petugas Pandu dan Operator Penunjang antara lain dengan: a. Melaksanakan jadwal Endorsement Sertifikat Pandu sesuai masa berlakunya yang dilaksanakan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut b. Melaksanakan pelayanan Pemanduan sesuai dengan Protap Pemanduan c. Petugas Operator Radio telah memiliki Sertifikat Operator Umum (ORU/GOC)	WasDal
				Menyempurnakan sistem administrasi operasional pemanduan yang meliputi tersedianya tenaga pandu, ruang tunggu pandu, peralatan pandu, kapal pandu dan kapal tunda.	Close	Menyempurnakan sistem administrasi operasional pemanduan yang meliputi tersedianya tenaga Pandu, ruang tunggu Pandu, Peralatan pandu, dan Kapal Pandu: a. Jumlah Petugas Pandu disesuaikan Jumlah Gerakan Pemanduan b. Stasiun Pandu di Pelabuhan Trisakti telah selesai dibangun dengan dilengkapi ruang istirahat, ruangan Operator Radio, dan ruangan santai c. Pengoperasian Stasiun Pandu Luar/Tarboneo menunggu penambahan fasilitas pengaman bangunan d. Direksi PT. Pelindo III telah menyetujui penambahan jumlah kapal tunda existing 2 (dua) unit menjadi 3 (tiga) unit e. Peralatan pandu sesuai standar K3.	WasDal
			PT. Pulau Seroja Jaya	Meningkatkan pengawasan implementasi ISM Code di kapal, terkait Sumber Daya dan Personel (Code No.6) dan Prosedur bernavigasi (Navigation Procedures)	Open		WasDal
				Memberikan pengetahuan dan meningkatkan pemahaman kepada awak kapal terhadap Manajemen bernavigasi (Bridge Team Management), khususnya mengenai peraturan pencegahan tubrukan di laut/P2TL pada alur pelayaran sempit	Open		WasDal
				Menerapkan pengaturan Dinas Jaga dan waktu istirahat bagi Perwira Kapal selama kapal berlayar di perairan sungai khususnya Sungai Barito sesuai ketentuan yang berlaku	Open		WasDal
			PT. Pulau Seroja Jaya (AWAK KAPAL)	Nakhoda wajib mematuhi pengaturan jadwal Dinas Jaga dan waktu istirahat Perwira Kapal sesuai ketentuan yang berlaku	Open		WasDal
28	2012	KNKT-12-08-01-03/ LEDAKAN/ TKG. GEMILANG PERKASA/ 03 AGUSTUS 2012/ DI JETTY TERMINAL BAHAN BAKAR MINYAK PERTAMINA, SAMARINDA KALIMANTAN TIMUR	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Mengambil langkah-langkah untuk mengatur keselamatan pengawakan (safety manning) pada pengoperasian tongkang khususnya tongkang pengangkut bahan bakar minyak;	Open		WasDal
				Mengatur penggunaan permesinan dan peralatan pada tongkang pengangkut bahan bakar minyak sesuai standar kapal laut (marine use).	Open		Aturan
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Melakukan evaluasi terhadap pemeriksaan keselamatan yang dilakukan pada tongkang minyak terkait dengan, penempatan dan konstruksi housing Aki, safety device permesinan, dan sekat keadap gas antara kamar mesin dengan ruang pompa	Close	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
			PT. Barokah Gemilang Perkasa	Melakukan evaluasi dan penilaian resiko terhadap operasi kapal dengan mengacu pada peraturan Manajemen Keselamatan Kapal;	Open		WasDal
				Memperbaiki Sistem Manajemen Keselamatan Kapal dan Perusahaan dalam kaitan Organisasi di kapal, Prosedur Keselamatan, Prosedur Operasi Muatan dan Prosedur Permesinan;	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Melaksanakan penilaian resiko terhadap pengawakan yang selamat dengan mengacu pada resolusi IMO A.890 (21) tentang Safe Manning;	Open		WasDal
				Memastikan kondisi kamar mesin kapal atau tongkang selalu bersih dan terbebas dari potensi bahaya kebakaran;	Open		WasDal
				Pengguna jasa pelayaran dalam menggunakan kapal pengangkut bahan bakar minyak seyogyanya menggunakan alat angkut yang memenuhi standar keselamatan.	Open		WasDal
29	2012	KNKT-12-08-02-03/ LEDAKAN/ MT. SOECHI LESMANA/ 27 AGUSTUS 2012/ 20NM BARAT PELABUHAN BELANG-BELANG, MAMUJU, SULAWESI BARAT	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Meningkatkan pengawasan Sistem Manajemen Keselamatan dalam hal kegiatan latihan pemadaman kebakaran di atas kapal khususnya pelatihan penggunaan sistem pemadam api tetap di kamar mesin (CO2 sistem)	Open		WasDal
			PT. Sukses Osean Khatulistiwa	Memperbaiki dan mengevaluasi kembali prosedur-prosedur keselamatan di atas kapal, diantaranya: a. Prosedur keselamatan di kamar mesin b. Prosedur keadaan darurat (sijil kebakaran di lokasi-lokasi tertentu dan tindakan pencegahan kebakaran)	Open		WasDal
				Melakukan evaluasi dan penilaian (assesment) terkait latihan kebakaran (fire drill) dan penggunaan peralatan pemadam kebakaran di atas kapal	Open		WasDal
				Meningkatkan peran Designated Person Ashore (DPA) terkait pelaksanaan Manajemen Keselamatan Kapal	Open		WasDal
30	2012	KNKT-12-09-03-03/ COLLISION/ MV "BAHUGA JAYA" AND MT "NORGAS CATHINKA"/ 26 SEPTEMBER 2012/ AT SUNDA STRAIT (4 NAUTICAL MILES EAST OF RIMAU BALAK ISLAND), INDONESIA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	To recommend ferry route between Merak – Bakauheni i.e. separating the eastbound lane to the westbound lane by a buffer zone	Open		WasDal
				To sufficiently manage ferry operation schedule following the vessel's speed parameter to avoid dense traffic in a certain area	Open		WasDal
				To set up a guidance of traffic separation for ferry operation in the strait	Open		Aturan
			PT. Atosim Lampung Pelayaran	To enhance their crews capability to communicate with other vessel using proper navigational language	Open		WasDal
				To ensure their ship's officer to sufficiently implement the COLREGs;	Open		WasDal
				To ensure the deck officer on watch enhance his lookout mainly when the ferry approaches the ALKI.	Open		WasDal
			NORGAS Carrier	To take safety action ensuring the vessel to comply company's procedure of bridge composition and standing watch procedure	Close	1. Share the lessons learned from the collision with entire fleet : a. A Safety alert was sent to all vessels immediately after the collision and re-enforced the company's navigation procedures/posters when sailing in congested water, high traffic area and in restricted area b. The collision was reviewed thoroughly at the annual "Officer Conference" in December 2012 c. Two independent "Safety workshops" were conducted in October and December 2012, which were attended by the crew and shore personnel 2. Update SMS with focus on sailing through high traffic and restricted areas: a. Completed a thorough review of existing "On board training matrix" for officers of every rank and made amendments on deck officer level b. Amended the shore weekly operation meeting agenda to specifically include any navigation/safety issues c. Amended poster 037 "Instruction for the watch at sea. Bridge watch composition" to cover specifically congested water/coastal water/high traffic areas d. Added into SMS a new bridge checklist "Navigation in coastal waters" e. Amended posters "Officer on watch" and poster "Captains standing instructions for duty officer on watch" f. Implementing "DNV NAVIGATOR" as an obligatory tool for passage planning	WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				To ensure compliance with COLREGs in particular to crossing situation	Close	a. A Safety alert was sent to all vessels immediately after the collision and re-enforced the company's navigation procedures/posters when sailing in congested water, high traffic area and in restricted area b. The collision was reviewed thoroughly at the annual "Officer Conference" in December 2012 c. Two independent "Safety workshops" were conducted in October and December 2012, which were attended by the crew and shore personnel 2. Update SMS with focus on sailing through high traffic and restricted areas: a. Completed a thorough review of existing "On board training matrix" for officers of every rank and made amendments on deck officer level b. Amended the shore weekly operation meeting agenda to specifically include any navigation/safety issues c. Amended poster 037 "Instruction for the watch at sea. Bridge watch composition" to cover specifically congested water/coastal water/high traffic areas d. Added into SMS a new bridge checklist "Navigation in coastal waters" e. Amended posters "Officer on watch" and poster "Captains standing instructions for duty officer on watch" f. Implementing "DNV NAVIGATOR" as an obligatory tool for passage planning	WasDal
31	2012	KNKT-12-12-04-03/ TUBRUKAN/ KM. ALKEN PESAT DENGAN KM. ALPINE/ 11 DESEMBER 2012/ DI KOLAM PELABUHAN TANJUNG PERAK, SURABAYA, JAWA TIMUR	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Syahbandar Utama Tanjung Perak	Meningkatkan pengawasan secara periodik terhadap kompetensi serta kedisiplinan profesi Pandu	Open		WasDal
				Mengimplementasikan sistem informasi lalu lintas kapal (vessel traffic information system/VTIS) dalam proses masuk dan keluar alur pelayaran Pelabuhan Tanjung Perak	Open		WasDal
				Membuat suatu sistem pengaturan penempatan posisi labuh kapal-kapal dengan memperhatikan aspek: a. Lalu lintas kapal b. Ukuran kapal c. Jenis kapal d. Jenis muatan	Open		Aturan
			PT. Pelindo III Tanjung Perak	Melaksanakan pemanduan sesuai peraturan dan prosedur yang berlaku	Open		WasDal
				Mensosialisasikan kepada seluruh Petugas Pandu, untuk segera melaporkan setiap kecelakaan pelayaran yang dilakukan/dilihat kepada Syahbandar melalui jalur komunikasi yang ada	Open		WasDal
			PT. Alkan Abadi	Memberikan pengetahuan dan meningkatkan pemahaman kepada Awak Kapal terhadap Manajemen bernavigasi (Bridge Resource Management/BRM)	Open		WasDal
				Memberikan pengetahuan dan meningkatkan pemahaman kepada Awak Kapal terhadap perairan wajib pandu	Open		WasDal
				Melaksanakan pengawasan terhadap waktu kerja dan istirahat (work hour and rest hour) bagi Awak Kapal	Open		WasDal
32	2013	KNKT-13-08-04-03/ KEBAKARAN/ KM. EXPRESS BAHARI 8C/ 22 AGUSTUS 2013/ PERAIRAN SELAT NASIK, 14 NMIL LAUT BARAT LAUT TANJUNG PANDAN BANGKA BELITUNG	KSOP Pangkal Balam	Melaksanakan kampanye, sosialisasi keselamatan dan kesadaran penumpang kepada operator kapal dan penumpang terkait larangan penempatan barang muatan yang berpotensi menimbulkan bahaya kebakaran pada kapal penumpang cepat.	Close	Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Kelas IV Pangkalbalam melalui sub seksi keselamatan berlayar, penjagaan dan patroli telah melaksanakan kampanye, sosialisasi keselamatan dan kesadaran penumpang terkait larangan penempatan barang muatan yang berpotensi menimbulkan bahaya kebakaran pada kapal penumpang cepat yaitu dengan pemuatan spanduk larangan serta public addressor di ruang tunggu keberangkatan oleh petugas kesatuan penjagaan laut dan pantai KSOP Kelas IV Pangkal Balam	WasDal
				Meningkatkan pengawasan ketentuan larangan membawa muatan (selain bagasi penumpang) bagi kapal-kapal penumpang cepat.	Close	menugaskan petugas embarkasi dan debarkasi untuk melaksanakan pengawasan terhadap barang bawaan penumpang serta cargo yang dianggap berbahaya selain bagasi penumpang	WasDal
			PT. Pelayaran Sakti Inti Makmur	Melakukan evaluasi dan perbaikan terhadap Manual Prosedur Manajemen Di Atas Kapal tentang Prosedur Kejadian Kebakaran di Atas Kapal dan Prosedur Meninggalkan Kapal, serta Prosedur Latihan Peran Sekoci.	Open		WasDal
				Awak kapal harus memastikan tidak terdapat muatan atau barang mudah terbakar pada ruang-ruang kapal yang dipergunakan untuk tempat merokok.	Open		WasDal
				Melakukan evaluasi dan peningkatan keterampilan awak kapal dalam deteksi dini potensi kebakaran dan penanganan kebakaran di atas kapal.	Open		WasDal
				Perusahaan harus memastikan bahwa seluruh pelayar di atas kapal tercatat dalam manifes (daftar awak kapal dan daftar penumpang).	Open		WasDal
33	2013	KNKT-13-05-01-03/ TUBRUKAN/ KM. LINTAS BAHARI UTAMA DENGAN KM.	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Menekankan terhadap pentingnya pengamatan keliling dan komunikasi dalam rangka mencegah terjadinya kecelakaan kapal;	Open		WasDal
				Menekankan terhadap pentingnya penggunaan sarana bantu navigasi;	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
		LINTAS BENGKULU/ 31 MEI 2013/ 1,7 NM PELABUHAN TANJUNG PRIOK, JAKARTA.		Pengadaan dan atau peningkatan pemanfaatan peralatan bantu navigasi untuk pengawasan lokasi labuh kapal dan lalu lintas kapal-kapal yang keluar-masuk pelabuhan (Vessel Traffic System).	Open		Prasarana
			Syahbandar Utama Tanjung Priok	Penyempurnaan Petunjuk Teknis Pemanduan Pelabuhan Tanjung Priok No. PP.304/1/1/SYB.TPK-12 tentang posisi naik dan turun Pandu;	Close	Dalam Petunjuk Teknis Pemanduan Pelabuhan Tanjung Priok No. PP.304/1/1/SYB.TPK-12 tentang posisi naik dan turun Pandu, pada BAB II Pasal 4 A (16) : Petugas pandu harus melakukan/menyelesaikan tugas pemanduannya dari/sampai batas perairan wajib pandu yang ditetapkan. Dalam hal ini sudah jelas bahwa petunjuk teknis pemanduan di Pelabuhan Tanjung Priok mengakomodir mengenai ketentuan naik turunnya petugas pandu, yang dijelaskan dalam peta Indonesia No. 86 B.	Aturan
				Peningkatan pengawasan terhadap ketaatan posisi labuh kapal di Pelabuhan Tanjung Priok;	Close	Sehubungan dengan akan dioperasikan VTS di Pelabuhan Tanjung Priok, diharapkan dapat meningkatkan proses pengawasanketaatan posisi labuh kapal di area berlabuh Pelabuhan Tanjung Priok.	WasDal
				Peningkatan pengawasan terhadap pemenuhan pengawakan kapal yang akan meninggalkan pelabuhan.	Close	Pengawasan telah dilaksanakan sesuai dengan ketentuan KM. 01 Tahun 2010, tentang Tata Cara Penerbitan SPB, pasal 6 ayat 1, yang didalamnya terdapat "master sailing declaration", pernyataan Nakhoda yang menyatakan bahwa kapalnya telah laik layar dan memiliki awak kapal yang cukup untuk berlayar.	WasDal
			PT. Pelindo II Tanjung Priok	Memperbaiki prosedur pemanduan terkait lokasi turun petugas pandu dan pemenuhan pelaksanaan pemanduan sesuai dengan ketentuan yang berlaku;	Open		Aturan
				Meningkatkan perlengkapan menara kepanduan terkait dengan pelayanan pemanduan dan keselamatan bernavigasi.	Open		Prasarana
			PT. Wahana Baruna Khatulistiwa	Melaksanakan pemenuhan pengawakan kapal sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	Open		WasDal
			PT. Lintas Kumala Abadi	Melaksanakan pemenuhan pengawakan kapal sesuai dengan ketentuan yang berlaku.	Close	menempatkan crew diatas kapal Lintas Bengkulu dengan kualifikasi crew sesuai dengan ketentuan yang berlaku	WasDal
34	2013	KNKT-13-07-02-03/ TENGSELAM/ KM.PEMUDI/ 31 JULI 2013/ PERAIRAN LAUT BANDA , 80 MIL LAUT BARAT DAYA PULAU BURU, MALUKU	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Membuat aturan detail tentang kinerja EPIRB;	Open		Aturan
			Syabandar Utama Tanjung Perak	Mengawasi pelaksanaan pemanduan sesuai prosedur pemanduan yang berlaku di Pelabuhan Tanjung Perak.	Open		WasDal
			PT. Pelindo III Tanjung Perak	Memastikan prosedur dan pelaksanaan pemanduan di Pelabuhan Tanjung Perak dijalankan dengan benar	Open		WasDal
				Memastikan pelaksanaan pelaporan kejadian di atas kapal sesuai prosedur kesiapan menghadapi keadaan darurat yang wajib dilaksanakan oleh Awak Kapal;	Close	Telah tersedia alur prosedur dan penjelasan langkah penanganan keadaan darurat di kapal	WasDal
			PT. Salam Pacific Indonesia Lines	Meningkatkan pengetahuan Awak Kapal mengenai dampak kebocoran terhadap stabilitas kapal dan penanganannya;	Close	Perusahaan telah membuat prosedur darurat kebocoran di kapal dalam dokumen manual manajemen keselamatan kapal	WasDal
				Memperbaiki prosedur latihan peran meninggalkan kapal (abandonship) dan memastikan ketentuan latihan di atas kapal bagi Awak Kapal jika terdapat lebih dari 25% Awak-Kapal-baru dapat dilaksanakan sesuai ketentuan yang berlaku.	Close	Perusahaan telah membuat prosedur darurat kebocoran di kapal dalam dokumen manual manajemen keselamatan kapal	Aturan
35	2013	KNKT-13-08-03-03/ SENGGOLAN/ KM. SINAR PANJANG DENGAN TK. ANGGADA II/ 18 AGUSTUS 2013/ SEKITAR BUOY 6 ALUR SUNGAI BARITO BANJARMASIN , KALIMANATAN SELATAN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	1 Untuk meningkatkan keselamatan pelayaran di alur sungai Barito, agar segera melengkapi perairan pelabuhan Banjarmasin dengan sistem navigasi pelayaran, seperti VTS dan sebagainya.	Open		Prasarana
			KSOP Banjarmasin	Memastikan bahwa alur pelayaran aman untuk dilalui kapal-kapal dan terbebas dari rintangan atau kerangka kapal.	Open		WasDal
			PT. Pelindo III Banjarmasin	Memastikan bahwa Prosedur Pemanduan terkait dengan posisi naik dan turun pandu dilaksanakan oleh petugas pandu dan meningkatkan pemahaman petugas pandu terkait keselamatan pemanduan.	Open		WasDal
			PT. Samudera Indonesia Ship Management	Memastikan bahwa Nakhoda mematuhi prosedur pemanduan di perairan wajib pandu;	Open		WasDal
				Memastikan bahwa Nakhoda menerapkan sistem manajemen keselamatan di kapal dengan melakukan risk assessment terkait keselamatan bernavigasi di alur sempit;	Open		WasDal
				Memastikan bahwa Awak Kapal menjalankan prosedur pengamanan muatan dengan baik, terkait ketepatan penggunaan perlengkapan pengaman muatan, perbaikan pengaman muatan, dan tindakan terhadap pengaman muatan yang rusak;	Open		WasDal
				Melakukan evaluasi dan meningkatkan pemahaman keselamatan terkait tindakan awak kapal dalam menghadapi suatu kejadian darurat, dalam hal penutupan pintu dan bukaan kapal (inadequate knowledge of ship procedures).	Open		WasDal
			PT. Usda Seroja Jaya	Memastikan bahwa Nakhoda mematuhi prosedur pemanduan di perairan wajib pandu;	Open		WasDal
				Memastikan bahwa nakhoda telah melakukan risk assessment dalam mengambil keputusan terkait keselamatan bernavigasi, menurunkan jangkar di alur dimana kapal dilarang berlabuh.	Open		WasDal



urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
36	2013	KNKT-13-09-05-03/ KEBAKARAN/ KM. PRAMUDITA/ 12 SEPTEMBER 2013/ PERAIRAN PELABUHAN KHUSUS INDONESIA POWER UNIT BISNIS PEMBANGKITAN SURALAYA, PULO MERAK, CILEGON, BANTEN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Membuat peraturan tentang perawatan sistem konveyor, terutama mengenai penggulung utama (main roller) dan karet konveyor;	Open		Aturan
				Meningkatkan peraturan tentang pendeteksi panas (heat detector) dan sprinkler di ruang muatan;	Open		Aturan
				Membuat peraturan yang merekomendasikan penggunaan surfaktan atau zat lain yang berfungsi sama seperti surfaktan pada kapal-kapal pengangkut muatan bahan bakar padat jenis curah dengan alat bongkar muat sistem konveyor;	Open		Aturan
				Meningkatkan peningkatan pengawasan ketaatan terhadap peraturan tentang pencegahan pencemaran laut oleh limbah dari kapal.	Open		WasDal
			PT. Caraka Tirta Pratama	Memperjelas prosedur operasional standar tentang: a. Pembersihan sisa muatan batu bara; b. Tugas jaga di terowongan.	Open		Aturan
				Memperbaiki sistem penanganan kebakaran di kapal dengan: a. Mengevaluasi pemeriksaan dan uji berkala sistem deteksi kebakaran dan sistem pemadam sprinkler; b. Meningkatkan pemahaman dan keterampilan awak kapal dalam penanganan kebakaran di atas kapal;	Open		WasDal
				Mengganti media sistem pemadam tetap kamar mesin dari gas Halon ke media pemadam yang aman dan tidak merusak lingkungan sesuai dengan peraturan yang berlaku;	Open		Sarana
		Merinci Jadwal Perawatan Kapal Terencana tentang perawatan sistem konveyor.	Open		WasDal		
37	2013	KNKT-13-12-06-03/ TENGSELAM/ KM. IRAMA NUSANTARA /24 DESEMBER 2013/ PERAIRAN PULAU KERAMAIAAN, MASALEMBO, LAUT JAWA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Membuat peraturan yang mewajibkan kelengkapan EPIRB di kapal, termasuk bagi kapal-kapal nonkonvensi ukuran tertentu;	Open		Aturan
			Syahbandar Utama Tanjung Perak	Memperhatikan notasi klas kapal terhadap kondisi perairan dan cuaca yang akan dilalui kapal terkait penerbitan Surat Persetujuan Berlayar (SPB);	Open		WasDal
				Meningkatkan pengawasan pada pengikatan penutup dari bahan terpal dan derek muat agar tidak diikat pada satu lashing yang sama;	Open		WasDal
				Melarang pemuatan di atas geladak;	Open		Aturan
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Meningkatkan penerapan aturan terkait penutup palka, baik berupa ponton dan terpal;	Open	Telah dilaksanakan Refreshing Surveyor setiap setahun sekali untuk evaluasi dan meningkatkan kompetensi Surveyor. Materi yang diberikan meliputi Pemeriksaan tambahan baik item kelas maupun statutoria guna mengeliminir resiko terhadap keselamatan kapal yang telah dilaksanakan survey	WasDal
			PT. Sumber Kalimas Agung	Meningkatkan keterampilan Awak Kapal dalam menghadapi kondisi darurat dan meninggalkan kapal;	Open		WasDal
				Membuat prosedur bagi Awak Kapal untuk selalu memastikan pintu ruang loker selalu tertutup rapat;	Open		Aturan
		Meningkatkan pemahaman Awak Kapal dalam menggunakan peralatan darurat.	Open		WasDal		
38	2014	KNKT-14-01-01-03/ TENGSELAM/ KMP. MUNAWAR FERRY/ 3 JANUARI 2014/ LOMBOK TIMUR/ NTB	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Membuat regulasi untuk mewajibkan pencatatan data penumpang, baik penumpang pejalan kaki maupun penumpang dengan kendaraan;	Open		Aturan
				Melarang penggunaan tangki void sebagai tangki ballast;	Open		Aturan
				Memastikan bahwa kamar mesin dilengkapi dengan alat telekomunikasi dengan anjungan;	Open		WasDal
			Administrator Pelabuhan	Peningkatan pengawasan pada kondisi kapal sebelum bertolak.	Open		WasDal
				Memastikan bahwa seluruh kendaraan telah terikat lashing sebelum tali tambat dilepas.	Open		WasDal
				Penggunaan fasilitas pelabuhan dengan operator yang memadai, terutama pada: - Jembatan timbang; - Jembatan bergerak ( <i>movable bridge</i> );	Open		WasDal
				Meningkatkan pencatatan data penumpang, kendaraan, dan muatan di atas kendaraan.	Open		WasDal
			Operator	Peningkatan pengetahuan Awak Kapal mengenai pengambilan keputusan pada kondisi bahaya terkait: - Tindakan menghadapi kondisi kapal miring; - Pemeriksaan rutin pada ruangan yang tidak seharusnya ada genangan; dan - Evakuasi seluruh penumpang ke titik berkumpul ( <i>muster station</i> ).	Open		WasDal
				Peningkatan pengetahuan Awak Kapal mengenai kewajiban menutup bukaan kedap air.	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
39	2014	KNKT-14-01-02-03/ TERGULING/ KM. BJL-I/ 14 JANUARI 2014/ TANJUNG PRIOK/ DKI JAKARTA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Membuat peraturan yang mewajibkan operator untuk mengikat velg kendaraan dengan lashing sebelum kapal bertolak, termasuk untuk kapal penyeberangan, beserta sanksi yang tegas;	Open		Aturan
			Syahbandar Kelas Utama Tanjung Perak	Menjalankan prosedur penimbangan kendaraan dan muatannya;	Open		WasDal
				Memastikan bahwa setelah Surat Persetujuan Berlayar (SPB) diterbitkan, tidak ada lagi kegiatan pemuatan/pembongkaran kendaraan, air tawar, ballast air laut, dan/atau bahan bakar;	Open		WasDal
			PT. Bangka Belitung Jaya Line	Memastikan Awak Kapal mampu menghitung stabilitas dengan akurat terkait volume tangki-tangki dan kendaraan;	Open		WasDal
			Awak Kapal	Membuat manifest kendaraan yang akurat.	Open		WasDal
40	2014	KNKT-14-04-03-03/ TUBRUKAN/ KM. JOURNEY/ KM. FATIMA III/ KM. LAMBELU/ 1 APRIL 2014/ TANJUNG PERAK/ JAWA TIMUR	Kantor Kesyahbandaran Pelabuhan Utama Tanjung Perak	Meningkatkan pengawasan terhadap penerapan prosedur pemanduan kapal;	Open		WasDal
				Melakukan sosialisasi terhadap prosedur pemberian dispensasi pandu kepada seluruh operator kapal dan penyedia jasa pelayanan pemanduan.	Open		WasDal
			Operator Pelayaran	Meningkatkan pengawasan terhadap penerapan pelaksanaan familiarisasi kapal sehingga para awak kapal yang bertanggung jawab terhadap keselamatan pelayaran dapat mengetahui potensi dan kekurangan kapal yang diawaki dan dioperasikannya.	Close	Secara periodik DPA melakukan kunjungan ke kapal untuk safety meeting dan berdiskusi deng awak kapal. Pada saat penerimaan crew dilakukan seleksi awal, tes kemampuan sesuai jabatan, DPA memberikan familiarisasi tentang ISM code. Setelah crew naik ke kapal dilakukan familiarisasi oleh nakhoda/mualim/kkm.	WasDal
				Menekankan perlunya awak kapal untuk menaati prosedur keselamatan yang berlaku, dalam hal ini terkait dengan kepatuhan terhadap peraturan wajib pandu.	Close	Setiap penerimaan Nakhoda baru, DPA selalu memberikan instruksi perlunya patuh terhadap peraturan wajib pandu dan memberikan memo internal untuk Nakhoda lama terkait patuh terhadap peraturan wajib pandu.	WasDal
				Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam melakukan analisis resiko pelayaran.	Close	Tiap 1 bulan sekali nakhoda bersama crew melaksanakan safety meeting, safety drill. Tiap 6 bulan sekali DPA melakukan internal audit untuk memfollow up dan menganalisis resiko-resiko yang mungkin terjadi di kapal.	WasDal
41	2014	KNKT-14-07-04-03/ KEBAKARAN/ KMP. GELIS RAUH/ 17 JULI 2014/ LOMBOK/ NTB	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Menyebutkan klausul keterangan dalam surat pernyataan nakhoda bahwa penataan kendaraan di atas geladak kendaraan sudah sesuai dengan SPM.	Open		WasDal
				Mensyaratkan untuk melampirkan manifest muatan kendaraan truk sebagai persyaratan pengajuan surat persetujuan berlayar.	Open		WasDal
			Direktorat Jenderal Perhubungan Darat / Otoritas Pelabuhan Penyeberangan	Meningkatkan pengawasan terhadap pelaksanaan ketentuan pengaturan jarak kendaraan di atas geladak kendaraan kapal penyeberangan;	Open		WasDal
				Mensyaratkan para pengirim barang melalui angkutan truk untuk melaporkan jumlah, isi, dan jenis muatan yang diangkutnya;	Open		WasDal
				Meninjau kembali ketentuan jarak penempatan kendaraan terkait akses Awak Kapal pada saat terjadi bahaya kebakaran di geladak kendaraan;	Open		WasDal
				Melaksanakan sosialisasi tentang ketentuan pemuatan kendaraan di atas geladak kendaraan kapal penyeberangan kepada pemangku kepentingan (stakeholder) terkait.	Open		WasDal
				Meningkatkan pengawasan terhadap batasan tinggi muatan kendaraan yang menggunakan angkutan kapal penyeberangan, sehingga tidak mengganggu fungsi sprinkler.	Open		WasDal
			Operator Kapal Penyeberangan	Melaksanakan ketentuan tentang penempatan kendaraan di geladak kendaraan kapal penyeberangan;	Close	Telah dilaksanakan penempatan kendaraan di geladak kapal sesuai ketentuan	WasDal
				Meningkatkan kemampuan Awak Kapal untuk tindakan pertama terkait dengan upaya pemadaman kebakaran terutama potensi kebakaran yang ada di geladak kendaraan.	Close	peningkatan kemampuan awak kapal di dalam mencegah dan penanggulangan kebakaran di geladak kendaraan	WasDal
			42	2014	KNKT-14-07-05-03/ KEBAKARAN/ MT. JAVA BONITOS/ 15 AGUSTUS 2014/ PERAIRAN TOBOALI/ BANGKA BELITUNG	Operator	Memastikan bahwa awak kapal memahami dan mengikuti prosedur keadaan darurat kebakaran dan meninggalkan kapal (abandon ship).
Memastikan bahwa katup tutup cepat (quick closing valve) bahan bakar dapat bekerja dengan baik.	Open						WasDal
Melaporkan jumlah awak kapal dan pelayar di atas kapal kepada syahbandar pelabuhan sesuai peraturan menteri tentang surat izin berlayar yang tertuang dalam PM 82 tahun 2014.	Open						WasDal
43	2014	KNKT-14-08-06-03/ TENGGELAM/ KM. PERTAMA I/ 26 AGUSTUS 2014/ GRESIK/ JAWA TIMUR	Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Gresik	Melakukan sosialisasi kepada operator untuk perwira kapal terkait dinas jaga;	Open		WasDal
				Membuat peraturan tentang penetapan lokasi labuh jangkar;	Open		Aturan
				Meningkatkan pengawasan terhadap ketaatan pada kapal-kapal yang berlabuh jangkar di posisi yang telah ditentukan;	Open		WasDal
			Operator	Meningkatkan kemampuan Awak Kapal dalam menghadapi kondisi kapal larat;	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Meningkatkan kedisiplinan Awak Kapal dalam melakukan dinas jaga;	Open		WasDal
				Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam penanganan kondisi darurat di kapal seperti halnya penanganan kebocoran dan evakuasi kapal.	Open		WasDal
44	2014	KNKT-14-09-07-03/ KEBAKARAN/ FSO. CILACAP-PERMINA SAMUDRA 104/ 15 SEPTEMBER 2014/ KOTABARU/ KALIMANTAN SELATAN	Operator	Memastikan bahwa indikator suhu dan tekanan pada mesin genset bekerja dengan baik	Close	Sejak tahun 2014 pedoman vetting terkait inspeksi kapal sudah direview sebanyak 3 kali dengan penguatan dan penambahan pada beberapa hal antara lain: Ketentuan umur dan implementasi dari CAP (condition assessment program), penambahan terhadap critical safety criteria, pemberlakuan Pertamina Safety Approval untuk kapal milik.	WasDal
				Penggunaan mesin-mesin di kapal perlu mendapat pengawasan secara berkesinambungan dan melakukan kajian sebelum suatu sistem dilakukan perubahan atau perbaikan	Close	Memperketat aturan kapal yang akan masuk ke terminal Pertamina dengan implementasi Ship Shore Safety Checklist (SSSCL) dengan berkoordinasi dengan Marine Terminal Safety Inspector.	WasDal
				Mesin emergency generator kapal yang sudah cukup lama digunakan sebagai daya dukung utama agar mendapat perhatian dari Manajemen terhadap kondisi di kapal, harus sesuai dengan peraturan atau marine standard	Close	Mewajibkan kapal-kapal dengan jenis dan deadweight tertentu melaksanakan SIRE Inspection minimal setiap 6 bulan dan me-review laporannya.	WasDal
				Mengingatkan Awak Kapal mengenai potensi kebakaran/ledakan di kamar mesin dan tindakan yang harus dilakukan untuk menghadapinya	Close	Meningkatkan standard kompetensi bagi pelaut khususnya di kapal milik terkait rekrutmen, promosi awak kapal dan lain-lain	WasDal
45	2015	KNKT-15-05-01-03/ KEBAKARAN/ KM. ASIA RAYA/ 15 MEI 2015/ KUPANG/ NTT	KSOP Tenau	Menyusun aturan/standar tentang pemuatan ternak di atas kapal	Open		Aturan
				Meningkatkan pengawasan terhadap kesiapan peralatan keselamatan kapal, seperti halnya ILR, lifebuoy, lifejacket	Open		WasDal
				Memperketat jumlah kleder yang ikut di kapal dengan mempertimbangkan aspek ketersediaan perlengkapan keselamatan di atas kapal	Open		WasDal
				Menerapkan secara konsisten aturan sertifikasi manajemen keselamatan kapal	Open		WasDal
			PT. Suasana Baru Lines (Operator)	Memastikan penggunaan dan pemasangan instalasi listrik di atas kapal memenuhi syarat keselamatan	Open		WasDal
				Menyediakan kapal khusus atau kapal kargo yang memenuhi persyaratan angkutan ternak	Open		Sarana
				Meningkatkan kualitas peralatan keselamatan yang terpasang di atas kapal	Open		WasDal
				Memenuhi ketentuan/aturan manajemen keselamatan pelayaran dengan melengkapi kapal dengan prosedur keselamatan yang sesuai ISM Code	Open		WasDal
				Menyusun prosedur pemuatan ternak	Open		Aturan
				Memberikan pengarahan keselamatan kepada para kleder sebelum kapal memulai pelayarannya	Open		WasDal
46	2015	KNKT-15-09-03- 03/TENGGELAM/KM. MERATUS BANJAR 2/ 1 SEPTEMBER 2015/PERAIRAN MASALEMBU/JAWA TIMUR	Ditjen Industri Logam, Mesin, Alat Transportasi, dan Elektronika Kementerian Perindustrian	Pengawasan dan sertifikasi industri galangan kapal terkait prosedur pekerjaan perbaikan agar dapat dilimpahkan ke Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan.	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Memastikan surveyor yang ditugaskan memperhatikan kondisi awal katup air laut utama kapal dan dinilai sesuai peraturan klas.	Close	Telah diterapkan system grade surveyor, di mana setiap penugasan survey terhadap kapal disesuaikan dengan grade Surveyor yang ada. Bila di cabang terdekat tidak tersedia grade yang dipersyaratkan akan ditugaskan surveyor dari cabang lain yang terdekat dengan grade surveyor memenuhi yang dibutuhkan sesuai dengan type kapal	WasDal
			PT. Meratus Line	Melaporkan setiap kondisi komponen kritis kapal yang mengalami kerusakan kepada badan klasifikasi untuk dilakukan penilaian.	Open		WasDal
				Membuat prosedur pembersihan saringan air laut sea chest dan memperbaiki mekanisme penutup saringan yang memudahkan awak mesin dengan mempertimbangkan risiko kegagalan fungsi katup.	Open		Aturan
				Memastikan bahwa peralatan komunikasi darurat di atas kapal berfungsi dengan baik dan siap digunakan setiap saat.	Open		WasDal
				Merancang dan melaksanakan latihan keselamatan di atas kapal dengan menggunakan skenario banjir di kamar mesin.	Open		WasDal
				Agar dapat mengikuti peraturan menteri perhubungan PM. 71 tahun 2013 dalam menangani kerangka kapal dan muatannya yang tenggelam dan diklasifikasikan sebagai tingkat gangguan II yang dilaksanakan dalam kurun waktu 60 hari kalender.	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			PT. Samudera Marine Indonesia	Membuat prosedur penilaian dan memperbaiki prosedur perbaikan katup yang tersedia saat ini termasuk perlunya penerbitan welding procedure specification pada setiap perbaikan komponen ketika dinilai dibutuhkan perbaikan dengan cara pengelasan.	Open		Aturan
47	2015	KNKT-15-09-04-03/ KEBAKARAN/ KM. OTONG KOSASIH/ 20 SEPTEMBER 2015/ PALEMBANG/ SUMATERA SELATAN	PT. Pusri Indonesia Logistik	Melakukan pemeriksaan dan perbaikan terhadap seluruh instalasi listrik di kapal termasuk juga kapal-kapal yang sejenis terutama dalam kaitannya kondisi insulasi sambungan kabel	Close	Survey tahunan seluruh instalasi listrik termasuk kondisi sambungan kabel dan inspeksi keselamatan oleh manajemen.	WasDal
				Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam menangani kondisi darurat seperti halnya pemadaman kebakaran	Close	- Latihan keselamatan dan safety meeting berkala setiap bulan. - Evaluasi kinerja HSSE seluruh armada.	WasDal
				Meningkatkan upaya fumigasi secara menyeluruh dalam membersihkan potensi bahaya dan penyakit kapal dari keberadaan hewan pengerat	Close	Pelaksanaan fumigasi setiap tahun dan penggunaan racun untuk memberantas hewan pengerat.	WasDal
48	2015	KNKT-15-11-05-03/ KEBAKARAN/ KM. NEW GLORY/ 15 NOVEMBER 2015/ TANJUNG PERAK/ JAWA TIMUR	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Melarang dan memperhatikan penggunaan generator set di atas kapal yang diletakkan di luar kamar mesin dan digunakan sebagai sumber pembangkit listrik utama di atas kapal	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Konsistensi dalam menerapkan peraturan klas yang dipersyaratkan terkait dengan penggunaan generator set di atas kapal	Close	1. Melakukan edukasi kepada owner terkait penempatan generator set di luar kamar mesin; 2. Memberikan Technical Information terkait dan Training surveyor; 3. Memperlengkap mekanisme reward and punishment.	WasDal
			PT. Ratu Kidul Nusantara (operator)	Memperhatikan bahwa penggunaan generator set sebagai pembangkit listrik utama di atas kapal yang di letakkan di luar kamar mesin tidak sesuai dengan aturan SOLAS dan klasifikasi	Close	Kami Memahami dan menyetujui akan draft tersebut dan Kami menerima dan telah melaksanakan instruksi dari Putusan Mahkamah Pelayaran Nomor: MK.210/06/I/MP.17 tentang kecelakaan terbakarnya Genset Tambahan No. 1 di Boat Deck KM. New Glory	WasDal
				Penggunaan generator set untuk keperluan khusus (darurat/sementara) termasuk sistem dan komponen-komponen pendukungnya (tangki bahan bakar dan slang) di atas kapal harus memiliki persetujuan dari badan klasifikasi	Close	Kami Memahami dan menyetujui akan draft tersebut dan Kami menerima dan telah melaksanakan instruksi dari Putusan Mahkamah Pelayaran Nomor: MK.210/06/I/MP.17 tentang kecelakaan terbakarnya Genset Tambahan No. 1 di Boat Deck KM. New Glory	WasDal
				Memperbaiki sistem manajemen keselamatan di kapal terkait dengan prosedur dan peningkatan pemahaman awak kapal tentang penggunaan media pemadam dan memaksimalkan sumber daya dan peralatan pemadam di atas kapal	Close	Kami Memahami dan menyetujui akan draft tersebut dan Kami menerima dan telah melaksanakan instruksi dari Putusan Mahkamah Pelayaran Nomor: MK.210/06/I/MP.17 tentang kecelakaan terbakarnya Genset Tambahan No. 1 di Boat Deck KM. New Glory	Aturan
49	2015	KNKT-15-11-06-03/ TENGSELAM/ KM. WIHAN SEJAHTERA/ 16 NOVEMBER 2015/ TELUK LAMONG/ JAWA TIMUR	Syahbandar Utama Tanjung Perak	Menyusun petunjuk teknis dari PM 57/2015 tentang pemanduan dan penundaan khususnya terkait dengan penerbitan dispensasi pandu (pilot exemption); Sosialisasi tentang ketentuan pemberian dispensasi kepada manajemen pelayaran pemanduan dan operator pelayaran pengguna jasa pandu;	Open		Aturan
				Menertibkan sistem manifest penumpang dan barang yang dimuat di atas kendaraan yang akan menggunakan kapal ro-ro penumpang angkutan laut sehingga jumlah pelayar dan jenis serta jumlah muatan yang diangkut di kendaraan dapat diketahui secara tepat;	Open		WasDal
				Menetapkan alur pelayaran resmi untuk kapal yang keluar masuk Selat Madura.	Open		Aturan
			Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Perak	Menetapkan dan menertibkan area labuh jangkar kapal di area pelayaran secara tepat sehingga dapat memberikan ruang yang cukup untuk kapal-kapal yang berolah gerak di alur pelayaran.	Open		Aturan
				Membuat sistem untuk mengetahui berat kendaraan-kendaraan yang akan menggunakan jasa angkutan kapal ro-ro penumpang.	Open		Aturan
			Distrik Navigasi Kelas I Surabaya	Memfungsikan fasilitas Vessel Traffic System (VTS) dengan secara maksimal untuk memantau, mengawasi dan mengendalikan pergerakan kapal di alur pelayaran, berkoordinasi dengan Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan;	Open		Prasarana
				Melakukan pemeriksaan ulang terhadap kemungkinan-kemungkinan obyek bawah air yang berpotensi untuk mengganggu pergerakan kapal di alur pelayaran.	Open		WasDal
			PT. Pelindo III Tanjung Perak	Memastikan kegiatan pemanduan di area wajib pandu telah dilaksanakan secara fisik dan nyata.	Close	Kegiatan pelayaran I418pemanduan di area wajib pandu pelabuhan tanjung perak sampai dengan saat ini telah dilaksanakan sesuai dengan protap pemanduan sebagaimana tertuang dalam keputusan syahbandar utama tanjung perak Surabaya nomor: HK.207/01/19/SUB-TPR-13 tentang petunjuk pelaksanaan teknis tata cara pemanduan kapal di perairan wajib pandu pelabuhan tanjung perak Surabaya	WasDal
				Melakukan sosialisasi dan pemutakhiran informasi kepada para pandu tentang ketentuan pelaksanaan pemanduan, khususnya terkait dengan ketentuan dispensasi pandu maupun pandu charlie;	Close	• Dipastikan tidak memperbolehkan pelayaran pemanduan secara Charlie (konvoy) sebagaimana tertuang dalam peraturan general manager PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak Nomor: PER.5/PJ.01/TPR-2013 tentang tugas dan tanggung jawab pelayaran pemanduan di Lingkungan PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) cabang Tanjung Perak dan PT. Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Gresik	WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Melakukan pengawasan terhadap sistem pemantau pergerakan kapal yang dipandu.	Close	Pengawasan terhadap pergerakan kapal dan pelayanan pemanduan telah dilakukan secara bersama-sama antara kantor syahbandar utama pelabuhan tanjung perak selaku superintendent pelayanan pemanduan dengan divisi pelayanan kapal PT Pelabuhan Indonesia III (Persero) Cabang Tanjung Perak di ruang monitoring pelayanan kapal di Gedung Gapura Surya Nusantara. Penambahan Calon tenaga pandu sebanyak 19 orang yang dalam proses pelatihan dan akan diikutkan dalam sekolah calon pandu yang diselenggarakan oleh Kementerian Perhubungan.	WasDal
			PT. Trimitra Samudra	Memastikan bahwa Nakhoda mengetahui tentang ketentuan pemanduan di area wajib pandu	Open		WasDal
				Menyusun sistem manifest penumpang yang tepat sehingga jumlah penumpang di atas kapal dapat diketahui secara tepat dan sesuai	Open		Aturan
				Meningkatkan kemampuan perwira kapal terkait untuk dapat membuat perhitungan stabilitas yang akurat	Open		WasDal
				Melengkapi kapal dengan jaminan wreck removal	Open		WasDal
50	2015	KNKT-15-11-07-03/ KEBAKARAN/ MT. NUSA BINTANG/ 20 NOVEMBER 2015/ MERAK/ BANTEN	PT. Jaya Prima Nusantara	Mengintensifkan penerapan planned maintenance system khususnya pada aspek perawatan mesin-mesin kapal	TDTL		WasDal
				Melakukan pemeriksaan ulang secara lebih detail terhadap kondisi mesin-mesin eksisting di armada difokuskan pada kondisi torsi pena engkol, kondisi pembakaran pada setiap cylinder dan mewaspadaai pada kondisi fatigue material, cacat pada komponen	TDTL		WasDal
51	2015	KNKT-15-11-09-03/ KANDAS/ HANJIN AQUA/ 4 DESEMBER 2015/ SELAT SUNDA/ BANTEN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	To provide visual or electronic aid to navigation at the terumbu Koliot location in order to make coastal navigation safer and help prevent loss of life and marine pollution that could result from stranded ship.	open		Prasarana
52	2015	KNKT-15-12-11-03/ KEBAKARAN/ MV. MARINA BARU 2B/ 19 DESEMBER 2015/ TELUK BONE/ SULAWESI SELATAN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Agar konsisten dalam penerapan/implementasi ketentuan-ketentuan dan pemberian ijin/sertifikat yang berlaku terkait implementasi HSC Code pada kapal-kapal cepat sejenis MV. Marina Baru 2B yang beroperasi di Indonesia	Open		WasDal
				Mengambil kebijakan terhadap kapal-kapal sejenis MV. Marina Baru 2B untuk dapat beroperasi dengan memperhatikan persyaratan keselamatan antara lain: konstruksi kapal, pengawakan kapal, rute pelayaran dan pembatasan jumlah penumpang	Open		Aturan
				Melakukan pemeriksaan ulang kapal-kapal sejenis MV. Marina Baru 2B yang saat ini beroperasi di seluruh Indonesia untuk dikaji kondisi kelaikan mengacu pada ketentuan yang berlaku	Open		WasDal
			PT. Belibis	Menekankan kepada awak kapal untuk mengikuti ketentuan batasan operasi yang dikeluarkan oleh pihak syahbandar	Open		WasDal
				Melengkapi Nakhoda dengan berita cuaca berikut perkiraannya yang akurat untuk rute pelayaran yang akan dilalui	Open		WasDal
				Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam menangani kondisi darurat	Open		WasDal
				Memperhatikan integritas kekuatan konstruksi pintu akses haluan berikut aspek kekedapannya	Open		WasDal
				Meningkatkan perawatan terhadap peralatan keselamatan yang ada di atas kapal	Open		WasDal
			Badan Meteorologi Maritim Wilayah Perairan Teluk Bone	Membuat mekanisme penyampaian berita yang lebih efektif untuk dapat menyampaikan berita perubahan cuaca yang ekstrim sehingga dapat secara cepat menjangkau armada kapal yang beroperasi di Teluk Bone	Open		Aturan
			Badan SAR	Meningkatkan kemampuan unsur SAR di area operasi kapal sejenis MV. Marina Baru 2B sehingga waktu reaksi pertolongan dapat ditingkatkan	Open		WasDal
53	2016	KNKT - 16 - 02 - 01 - 03/ KEBOCORAN KAMAR MESIN/ NUSANTARA AKBAR/ 13 FEBRUARI 2016/ SELAT DUMAI/ RIAU	PT. NUSANTARA SHIPPING LINE	1. Memastikan Sistem Manajemen Keselamatan di kapal berjalan sesuai dokumen keselamatan yang dibuat oleh perusahaan dengan terus meningkatkan pelaksanaan monitoring, evaluasi, dan audit terjadwal.	Open		Wasdal
				2. Mendorong serta memastikan Awak Kapal memahami dan mengikuti prosedur keselamatan di atas kapal.	Open		Wasdal
				3. Memastikan awak kapal selalu melakukan penilaian risiko setiap akan melakukan suatu pekerjaan.	Open		Wasdal
				4. Meningkatkan kualitas sistem perawatan terjadwal (Plan Maintenance System) di atas kapal seperti halnya terhadap permesinan.	Open		Wasdal
54	2016	KNKT - 16 - 03 - 02 - 03/ TENGSELAM/ KMP. RAFELIA 2/	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Meningkatkan kemampuan marine Inspektur dalam melakukan analisis teknis terhadap perubahan setiap perubahan atau konversi konstruksi kapal, khususnya dalam kaitannya dengan kajian resiko yang mungkin timbul	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
		4 MARET 2016/ SELAT BALI/ BALI		Meningkatkan profesionalisme auditor ISM Code serta pengawasan terhadap pelaksanaan audit ISM Code di kapal maupun di perusahaan Pelayaran.	Open		WasDal
				Segera melakukan inspeksi mengenai keberadaan dan pemenuhan terhadap perhitungan stabilitas (stability booklet) bagi semua kapal terutama kapal penumpang.	Open		WasDal
				Segera melakukan inspeksi terhadap pemenuhan regulasi terkait kewajiban melengkapi data-data teknis dan gambar rancang bangun kapal bagi kapal-kapal yang sudah beroperasi.	Open		WasDal
				Melakukan peningkatan pengawasan kepada seluruh Syahbandar dalam rangka pemberian Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) mengenai laporan keberangkatan dari Nakhoda terhadap kondisi kapal.	Open		WasDal
				Meningkatkan integritas sumber daya manusia pada regulator untuk mengawasi pelaksanaan kebijakan regulator itu sendiri.	Open		WasDal
				Menerapkan secara konsisten ketentuan yang tercantum dalam PM No 29 tahun 2014 tentang pencegahan pencemaran lingkungan maritim khususnya bab V tentang pengangkutan limbah bahan berbahaya dan beracun (Limbah B3) dan surat edaran direktur perkapalan dan kepelautan no. UM. 003/1/2/DK-15 tentang pengangkutan limbah bahan berbahaya dan beracun (limbah B3) bagi kapal-kapal berbendera Indonesia.	Open		WasDal
				Melakukan sosialisasi prosedur keselamatan kepada operator dan masyarakat tentang keselamatan berlayar.	Open		WasDal
				Memeriksa dengan teliti status klas kapal yang disampaikan oleh Biro Klasifikasi Indonesia.	Open		WasDal
			Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	Menyusun prosedur uji coba sandar dan berlayar dengan memperhatikan aspek kelengkapan dan kecukupan/validasi dokumen sertifikat kapal.	Close	Uji coba sandar dan berlayar dilaksanakan dalam rangka pemenuhan terhadap standar pelayanan minimal, diantaranya kesesuaian fasilitas bongkar muat kapal dengan dermaga dan persyaratan kecepatan minimal kapal, dimana dalam pelaksanaannya juga melibatkan direktorat jenderal perhubungan laut (Syahbandar/KSOP). Sehingga untuk ujicoba berlayar kapal harus dalam kondisi laik laut yang dilengkapi dengan dokumen/surat kapal yang masih berlaku sebagai persyaratan diterbitkannya SPB	Aturan
				Meningkatkan kemampuan petugas pemeriksa dalam melaksanakan kegiatan uji sandar terutama terkait dengan penilaian resiko sebelum memberikan suatu keputusan atau rekomendasi.	Close	Terkait dengan rekomendasi KNKT tentang peningkatan kemampuan petugas pemeriksa uji sandar, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat menyampaikan tanggapannya bahwa telah dilaksanakan dan telah menjadi prosedur tetap, dimana untuk menentukan dan menilai aspek pelayanan, kesesuaian terhadap dermaga/pelabuhan, serta fasilitas-fasilitas pelayanan lain yang ada di atas kapal penyeberangan tersebut uji coba sandar dilaksanakan dengan melibatkan pihak yang terkait yaitu Syahbandar dalam rangka penerbitan SPB uji berlayar, direktorat prasarana dalam hal kesesuaian dengan dermaga/pelabuhan, otoritas pelabuhan dalam menentukan penjadwalan uji sandar kapal. Sehingga rekomendasi yang dikeluarkan telah mempertimbangkan semua aspek terkait operasional kapal. Selanjutnya bila terjadi modifikasi terkait kebutuhan operasional setelah kapal beroperasi harus dilaporkan ke pihak-pihak terkait di lapangan (KSOP, OPP, Operator Pelabuhan dan BKI) untuk kebijakan operasional lainnya	WasDal
				Dalam memberikan ijin operasi kapal penyeberangan perlu memperhatikan kondisi teknis kapal dinilai dari tepat atau tidaknya kapal untuk bisa dioperasikan di dermaga yang bersangkutan	Close	Salah satu prosedur yang harus dipenuhi sebelum diterbitkannya surat persetujuan pengoperasian adalah kapal terlebih dahulu melaksanakan uji sandar yang tujuannya untuk memastikan secara teknis kapal dapat sandar dengan baik di dermaga dan fasilitas bongkar muat dari kapal bisa menyesuaikan kondisi dermaga (moveable bridge, elevated side ramp dan gangway penumpang) sebelum semua kondisi tersebut dipenuhi maka surat persetujuan operasi tidak diterbitkan	WasDal
				Menentukan kewajiban untuk angkutan kendaraan yang akan menggunakan jasa kapal penyeberangan untuk menyampaikan jumlah, berat dan jenis muatan yang diangkut	Open		WasDal
				Menyusun prosedur penyusunan manifest penumpang sehingga dapat diketahui jumlah pelayar secara lengkap di kapal penyeberangan.	Open		Aturan
				Mensyaratkan kepada operator angkutan kendaraan yang membawa B3 untuk melaporkan status muatan sebelum masuk ke sistem angkutan penyeberangan.	Open		Aturan
			Meningkatkan kinerja operasional jembatan timbang untuk memantau berat kendaraan yang akan masuk ke pelabuhan yang tidak memiliki fasilitas pengukuran berat kendaraan	Open		WasDal	
		OPP Ketapang Gilimanuk	Dalam menerbitkan surat persetujuan masuk lintasan, perlu diperhatikan dan dipertimbangkan kondisi teknis kapal terkait kesesuaian teknis kapal, aspek keselamatan dan aspek operasional	Open		WasDal	

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Mengkaji ulang ketentuan batas waktu operasional bongkar dan muat kapal dengan memperhatikan aspek pemeriksaan kondisi kelaikan lautan kapal ketika berangkat.	Open		WasDal
			Dinas Perhubungan	Menyusun prosedur untuk mewajibkan operator angkutan kendaraan yang akan menggunakan jasa angkutan penyeberangan melengkapi armadanya dengan data berat muatan dan jenis.	Open		Aturan
				Melakukan pengawasan terhadap pelaksanaan peraturan berat kendaraan yang diijinkan	Open		WasDal
			UPP Gilimanuk dan UPP Ketapang	Memastikan bahwa kapal yang siap untuk berangkat telah menyampaikan seluruh informasi terkait kondisi keberangkatan kapal.	Close	Pembuatan daftar manifes (penumpang dan kendaraan) yang dibuat oleh pihak operator harus akurat	WasDal
				Meningkatkan kemampuan pengawasan petugas keberangkatan kapal terhadap aspek keselamatan kapal berangkat utamanya memastikan bahwa sarat kapal pada saat kapal akan berangkat tidak melewati batas maksimum dan stabilitas kapal.	Close	Pelaksanaan pelasingan kendaraan diatas kapal oleh nahkoda kapal sebelum berlayar harus dilakukan dengan baik dan benar	WasDal
				Dalam melakukan pemeriksaan terhadap dokumen keberangkatan kapal agar memastikan daftar isian pengajuan surat persetujuan berlayar telah dilengkapi dengan benar.	Close	Pengurangan jumlah kendaraan diatas kapal dan pengaturan jarak kendaraan yang satu dengan yang lainnya guna memastikan lambung timbul tidak tenggelam dan memberi akses jalan kepada penumpang , supir dan kenek apabila terjadi keadaan darurat diatas kapal. Kapal jenis LCT (Landing Craft Tank) yang masih beroperasi di lintas penyeberangan Ketapang Gilimanuk tidak boleh memuat penumpang ( supir dan kenek harus ikut kapal penumpang)	WasDal
				Melakukan identifikasi dan penanganan secara khusus terhadap angkutan kendaraan yang membawa barang kategori B3	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Agar konsisten terhadap penerapan ketentuan penerimaan klas kapal sudah jadi (existing ship) terutama untuk kapal-kapal yang sebelumnya tanpa klas	Close	BKI telah membuat petunjuk klasifikasi dan survey kapal dengan notasi A90 dan A80 untuk kapal-kapal sudah jadi terutama kapal yang sebelumnya tanpa klas dan mulai diberlakukan pada 1 April 2015. Dimana salah satu point didalamnya adalah mengatur periode survey yang lebih pendek atau lebih ketat dibandingkan kapal dengan notasi A100.	WasDal
				Harus memperhatikan posisi bukaan-bukaan di lambung kapal dan pembacaan tanda lambung timbul dan tanda sarat kapal depan/Belakang pada sat waktu sarat kapal dinaikkan.	Close	BKI telah menerbitkan technical information nomor 004-2013 tanggal 16 Januari 2013 yang ditujukan kepada seluruh pengguna jasa BKI berkaitan kewajiban pemilik kapal untuk mengirimkan dokumen dan surat keabsahan dokumen kapal pada saat pengajuan penerimaan kapal sudah jadi. Berkaitan dengan rekomendasi KNKT no. 2, Surveyor BKI telah dibekali dengan form/Checklist pemeriksaan kapal seperti pemeriksaan bukaan-bukaan kapal, tanda lambung timbul dan lain-lain. Namun demikian untuk lebih meningkatkan kualitas hasil pemeriksaan oleh surveyor, maka BKI telah melakukan beberapa safety action secara umum yaitu: - BKI telah menerbitkan circular nomor 12-ST-108 tanggal 30 Juli 2012 yang ditujukan kepada internal BKI berkaitan dengan ketentuan kenaikan draft kapal terutama pada kapal-kapal ex. JG - BKI telah menerbitkan circular nomor 15-ST-126 tanggal 14 Desember 2015 yang ditujukan kepada internal BKI berkaitan dengan verifikasi pemasangan lambung timbull yang harus ditandatangani oleh Surveyor dan Marine Inpsector Syahbandar - Berkaitan dengan rekomendasi no. 3, BKI akan secara terus menerus melakukan penyegaran dan evaluasi kepada para Surveryor terkait pemeriksaan kapal dan dalam hal ini BKI telah melakukan beberapa safety action secara umum	WasDal
				Meningkatkan profesionalisme SDM Surveyor dalam melaksanakan pemeriksaan dan pengawasan baik class matter maupun statutory matter yang dilimpahkan oleh pemerintah.	Close	BKI telah menerbitkan circular nomor 15-ST-125 tanggal 03 Desember 2015 yang ditujukan kepada internal BKI yang harus disaksikan oleh Surveyor dan Marine Inspector Syahbandar	WasDal
			PT. ASDP, Cabang Gilimanuk (Persero)	Menyusun prosedur untuk dapat menentukan jumlah penumpang baik yang penumpang pejalan kaki maupun penumpang yang naik kendaraan bermotor.	Open		Aturan
				Menyusun mekanisme penyampaian informasi hasil pengukuran jembatan timbang sehingga bisa diterima di pihak kapal sesuai yang diamanatkan dalam peraturann pelaksanaan pelabuhan penyeberangan.	Open		Aturan
				Menyiapkan mekanisme penempatan dan pengaturan kendaraan yang membawa barang muatan kategori B3 dan area untuk pengaturan kendaraan yang membawa muatan lebih	Open		Aturan
			PT. Dharma Bahari Utama (Operator)	Melakukan pengangkatan terhadap kerangka kapal sesuai PM No. 71 Tahun 2013 karena posisi kapal masih dalam keadaan yang membahayakan fasilitas listrik bawah air serta terkait adanya muatan kategori B3 (fly ash/Bottom Ash).	TDTL		WasDal
				Menyusun prosedur tentang proses keberangkatan kapal dan memastikan awak kapal memenuhi peraturan tentang keberangkatan kapal.	TDTL		Aturan
				Memastikan seluruh perwira kapal terkait mengetahui dan memahami perhitungan stabilitas kapal.	TDTL		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Memenuhi ketentuan ISM code terutama terkait dengan kesiapan dalam menghadapi kondisi darurat di kapal.	TDTL		WasDal
				Memastikan pelaksanaan pelatihan kondisi darurat di kapal dilaksanakan sesuai ketentuan yang berlaku	TDTL		WasDal
				Mematuhi seluruh ketentuan terkait sertifikasi kapal baik yang bersifat statutoria maupun sertifikat Klas.	TDTL		WasDal



urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
55	2016	KNKT-16-04-04-03/KEBAKARAN/KAPUAS/25 APRIL 2016/PERAIRAN UTARA BELITUNG/BANGKA BELITUNG	PT. Pertamina Trans Kontinental	Terus memperbaiki cara meningkatkan pemahaman dan pengetahuan Awak Kapal akan resiko kebakaran yang bisa terjadi terutama pada kapal pengangkut cairan mudah terbakar.	Close	Pemberian Pemahaman dan pengetahuan awak kapal akan risiko kebakaran yang bisa terjadi terutama pada kapal pengangkut cairan mudah terbakar pada saat Before Joint Ships Training (BJST/familiarisasi) dengan materi: a. Pemahaman buku Pedoman Safety Management System (PSMS) Bab 1 s.d. Bab 13 (Risk Assessment, Kebijakan Perusahaan, Tugas Tanggung Jawab DPA dan Fungsi Fleet/Operasi/Manning, Tugas Tanggung Jawab Nakhoda, Sumber Daya Manusia, Tanggap Darurat, Pelaporan Near Miss dll, Maintenance, Dokumentasi, Safety Meeting, Master Review, Isu di Lingkup Pertamina, Safety Campaign dll.)  b. Lesson Learned kasus incident/accident di kapal-kapal milik PTK dan kapal lain termasuk ISPS Code (Kasus Pencurian/kehilangan di atas kapal).  c. Penyampaian SK 076 dari SVP HSSE Pertamina Persero.	WasDal
				Memastikan dan mendorong nakhoda serta para perwira senior agar melaporkan setiap kerusakan dan perbaikan di atas kapal ke perusahaan sesuai dengan prosedur yang tersedia.	Close	a. Mengirimkan Distribusi 'S' kepada internal manajemen dan kapal kapal milik PTK untuk mengimplementasikan SMS/ISM Code di atas kapal. b. Laporan kapal bulan Juli & Agustus 2016 (Safety Meeting/ Safety Drill)	WasDal
				Memperbaiki prosedur-prosedur keselamatan yang tersedia di kapal dan harus dijadikan bagian dalam dokumen manual manajemen keselamatanserta dapat diimplementasikan dalam bentuk checklist.	Close	a. Pedoman Safety Manajemen Sistim (Approval BKI) b. Serah terima Pekerjaan Emergency dock terkait incident SPOB Kapuas	Aturan
56	2016	KNKT-16-04-03-03/LAIN-LAIN/GLOVIS MAPLE/4 APRIL 2016/TABONEO /KALIMANTAN SELATAN	Ship Owner	• The KNKT recommends that the ship owner to consider enhance the senior officer role in supervise the junior officer works of maintaining the Lifeboats and Rescue boat Davits in the Planned Maintenance System	Open		WasDal
				• Furthermore it is prudent could adopt the guidelines from the MSC Circular.1206/Revision.1 to the ship procedures when performing drills with persons on board the boat.	Open		Aturan
				• The KNKT recommends that the master to lower and raise the unmanned rescue boat to ensure that the boat arrangement are functions correctly before allowing operating crewmembers boarded the boat.	Open		WasDal
				• Always test the function of davit limit switch prior to launch the rescue boat.	Open		WasDal
57	2016	KNKT-16-08-07-03/ TERBALIK/ PANCUNG/ 21 AGUSTUS 2016/ PELABUHAN TANJUNG PINANG	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT	Menyusun ketentuan terkait penerbitan surat keterangan kecakapan untuk operator kapal pancung.	Open		Aturan
				Menyusun peraturan keselamatan kapal khusus untuk yang menggunakan motor tempel	Open		Aturan
			KSOP TANJUNGPINANG	Meningkatkan pengawasan dan evaluasi terhadap penerapan peraturan kelaikan kapal sejenis kapal pancung/pompong angkutan penumpang.	Open		WasDal
				Membuat mekanisme pemberitahuan kondisi darurat seperti halnya perubahan cuaca ekstrim untuk operasional kapal pancung/pompong sehingga apabila terjadi kondisi yang membahayakan dapat segera diketahui oleh para operator.	Open		Aturan
				Sosialisasi secara menyeluruh terhadap operator kapal pompong atau pancung terkait aspek keselamatan pelayaran dan sertifikasi keselamatan serta sertifikasi kecakapan operator kapal	Open		Wasdal
			ORGANISASI OPERATOR KAPAL PANCUNG DAN ATAU KAPAL POMPONG	Menghimbau para tekong untuk memiliki Surat Keterangan Kecakapan	Open		Wasdal
				Menghimbau para operator kapal pancung untuk memastikan mesin kapal selalu dipelihara dan dapat dioperasikan secara aman	Open		Wasdal
				Melengkapi kapal pancung/pompong dengan sarana alternatif penggerak kapal dan perlengkapan keselamatan	Open		Sarana
	Memberikan identitas kapal seperti halnya nama kapal atau tanda registrasi terhadap kapal-kapal pancung/pompong yang beroperasi melayani angkutan penumpang	Open		Sarana			
	Mendaftarkan kapal ke otoritas terkait untuk mendapatkan pas kecil	Open		Sarana			
58	2016	KNKT-16-09-08-03/ LEDAKAN/ MV. GILI CAT II/ 15 SEPTEMBER 2016/ PELABUHAN PADANG BAI BALI	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Menyusun peraturan tentang kapal dengan penggerak utama motor tempel.	Open		Aturan
			Kesyahbandaran dan otoritas Pelabuhan Padangbai	Melakukan pemeriksaan secara menyeluruh terhadap kondisi sistem permesinan dan bahan bakar kapal-kapal sejenis <i>Gili Cat II</i> terutama terkait dengan potensi kebocoran dan kondisi sistem saluran bahan bakar	Close	Pada saat pemeriksaan menyeluruh ke semua kapal yang beroperasi di Padang Bai tujuan Gili Trawangan dengan menggunakanmesin tempel untuk pemeriksaan yang dilakuka pada saat bahan bakar dari tangki masuk ke filter baru masuk ke filter minyak yang ada di dalam mesin, untuk menjaga potensi kebocoran dari tangki minyak setiap kapal menggunakan clip dan slang yang berstandar supaya tidak terjadi kebocoran dan tangki minyak ada sirkulasi udara dari tangki ke filter menggunakan slang berstandar dan dari tangki yang stainless kemudian nyambung dengan slang.	WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Memeriksa ulang kelengkapan administrasi kapal secara menyeluruh terutama terhadap sertifikat keselamatan dan surat ukur kapal	Close	Untuk kapal-kapal tujuan Padang Bai-Gili Trawangan saat ini ada 21 armada untuk kelengkapan sertifikat keselamatan dan surat ukur laut sudah kami periksa kembali dan semua surat-surat yang ada di kapal masih berlaku, setiap penerbitan surat persetujuan berlayar sesuai dengan Peraturan Pemerintah no.82 tahun 2014 tentang Tata Cara Penerbitan Surat Persetujuan Berlayar maka semua sertifikat diperiksa dan dicatat di memorandum kapal sebagai persyaratan untuk mendapatkan Surat Persetujuan Berlayar.	WasDal
			Operator	Memastikan seluruh sertifikat kapal sudah dimutakhirkan sesuai kondisi terkini	Open		WasDal
				Menyusun sistem perawatan kapal guna memastikan kondisi komponen kapal dapat dipantau secara tepat	Open		Aturan
				Memeriksa kembali seluruh sistem bahan bakar kapal termasuk sistem saluran bahan bakar, tangki bakar, bukaan-bukaan terkait tangki bahan bakar	Open		WasDal
				Melakukan perubahan teknis pada struktur kapal dengan fokus utama untuk memberikan akses ventilasi ke ruangan di bawah geladak	Open		Sarana
59	2016	KNKT - 16 - 09 - 09 - 03/ KEBAKARAN// MV. DIVINE SUCCESS/ 16 SEPTEMBER 2016/ TANJUNG PRIOK/ DKI JAKARTA	Kesyahbandaran dan otoritas Pelabuhan Teluk Bayur	Meningkatkan pengawasan terhadap perlengkapan sistem sarana dan pengendali kebakaran di kapal yaitu pintu-pintu penahan kebakaran agar dilengkapi dengan self closing sehingga dapat menutup sendiri	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Survey permesinan yang dilakukan agar memperhatikan pelindung (shield) pipa eksternal bahan bakar tekanan tinggi mengikuti aturan yang berlaku	Close	1. Terkait unprotected fuel oil high pressure pipe PT. BKI melakukan edukasi kepada surveyor dan pemberian tools untuk informasi dan melakukan evaluasi pada seluruh kapal yang dibangun pada dan setelah tahun 1974; 2. Terkait dengan sistem manajemen keselamatan di kapal, PT. BKI melakukan penyampaian temuan pada pihak terkait dan mengadakan customer meeting untuk awareness	WasDal
			PT. Indobaruna Bulk Transport	Memperbaiki prosedur perawatan mesin untuk meningkatkan ketelitian para masinis dalam melakukan perawatan mesin	Close	Melengkapi Maintenance Checklist Auxiliary Engine pada saat perawatan mesin	Aturan
				Memastikan dan mengevaluasi latihan kebakaran di atas kapal dengan simulasi kebakaran di ruang mesin harus dilaksanakan	Close	Setiap tiga bulan diadakan kunjungan ke kapal oleh Superintendent, untuk inspeksi dan evaluasi latihan pemadam kebakaran	WasDal
				Memastikan bahwa pintu akses ruang permesinan dibuat untuk dapat menutup sendiri dan selalu dalam keadaan tertutup setiap saat	Close	Memperbaiki pintu akses ruang permesinan dengan dilengkapi sistem penutup otomatis	Sarana
				Memastikan prosedur di atas kapal mengenai pengenalan, familiarisasi, latihan kebakaran dan keselamatan diimplementasikan kepada seluruh awak kapal	Close	Memberikan induksi dan pengarahan crew yang akan naik ke kapal	WasDal
60	2016	KNKT - 16 - 10 - 10 - 03/ TENGGELAM/ KM. DHARMA KENCANA VIII/ 14 OKTOBER 2016/ LABUHAN BAJO	Direktorat Kenavigasian, Ditjen Hubla	Memasang rambu penanda pada posisi yang dapat membahayakan di alur pelayaran Labuhan Bajo 8°29'34.80"S/ 119°50'35.40"E	Open		Prasarana
				Memberikan peringatan pelayaran kepada para operator untuk memperhatikan penggunaan peta yang masih menggunakan spheroid selain WGS 1984.	Open		Aturan
			Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Labuhan Bajo	Melakukan pemeriksaan terhadap kapal-kapal yang masih menggunakan peta no 296 keluaran tahun 2007 dan memberikan peringatan tentang keterbatasan peta tersebut kepada operator pelayaran yang beroperasi di wilayah Labuhan Bajo	Open		WasDal
			PT. Dharma Lautan Utama	Memperbarui peta navigasi yang digunakan di armadanya dengan peta yang paling mutakhir	Close	Memperbaharui petadi atas kapal termasuk koreksi BPI	Sarana
				Meningkatkan kemampuan perwira terkait perencanaan navigasi dalam menggunakan peralatan navigasi elektronik	Close	Telah mewajibkan para perwira memilki sertifikat ECDIS	WasDal
				Meningkatkan kemampuan awak kapal terhadap implementasi BRM	Close	Telah mewajibkan para perwira memiliki sertifikat BRM	WasDal
				Melakukan review terhadap operasional pintu kedap di armada kapalnya untuk memastikan bahwa pintu kedap dapat dioperasikan sesuai dengan ketentuan yang dipersyaratkan	Close	Telah dilakukan survei <i>watertight door</i> seluruh armada PT. DLU	WasDal
61	2016	KNKT - 16 - 10 - 11 - 03/ KEBAKARAN/ SB. BINTANG FAJAR/ 15 OKTOBER 2016/ HALMAHERA BARAT MALUKU UTARA	Kantor Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan Ternate	Pada proses penerbitan SPB ( Surat Persetujuan Berlayar ) agar diperhatikan persyaratan keahlian yang dibuktikan dengan kepemilikan SKK ( Surat Keterangan Kecakapan ) lebih ditingkatkan.	Open		WasDal
			Dinas Perhubungan Ternate	Agar menyiapkan tenaga pemeriksa kapal di bawah 7 GT yang memiliki kompetensinya sesuai dengan tugas sebagai pemeriksa kapal.	Open		WasDal
				Agar melengkapi ketentuan-ketentuan tentang ; a. Persyaratan Konstruksi dan pengoperasian kapal-kapal di bawah 7 GT, antara lain pintu-pintu darurat pada kedua sisi kapal yang ukurannya memadai untuk kepentingan evakuasi keadaan darurat. b. Jumlah penumpang sesuai dengan ukuran GT kapal agar dibuatkan berdasarkan perhitungan untuk keselamatan pelayaran.	Open		Aturan
			Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan	Mengembalikan proses pengawasan, pembuatan, pengujian berkala dan penerbitan sertifikasi ke Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.	Open		WasDal
				Meninjau ulang sertifikat kelayakan pengemudi speed boat dan disesuaikan dengan lingkungan setempat.	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Membuat panduan teknis dan administratif untuk dapat dipergunakan <i>Marine Inspector</i> dalam melakukan pengecekan kelayakan kapal dengan GT di bawah 7 ton.	Open		Aturan
			Kantor Syahbandar dan Otoritas Pelabuhan dan Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Jailolo dan Ternate	Mewajibkan setiap kapal untuk memiliki akses keluar darurat untuk mempercepat proses evakuasi.	Open		Sarana
				Melakukan pelatihan kepada awak kapal tentang keselamatan dan tindakan penanganan gawat darurat.	Open		WasDal
				Mewajibkan setiap kapal agar dilengkapi dengan alat pemadam kebakaran yang memadai.	Open		Sarana
				Mewajibkan awak kapal untuk melakukan penjelasan (briefing) tentang keselamatan khususnya pada saat akan memulai pelayaran terutama jika terjadi kondisi darurat.	Open		WasDal
				Melarang penggunaan jerigen sebagai tanki bahan bakar mesin tempel kapal.	Open		Sarana
				Mengawasi penggunaan life jacket/pelampung pada setiap penumpang yang akan berangkat dari pelabuhan.	Open		WasDal
				Melakukan pemeriksaan berkala terhadap sistem bahan bakar kapal sesuai dengan standar yang berlaku.	Open		WasDal
				Menyarankan agar Pemda setempat menyediakan SPBU di pelabuhan, sehingga operator dapat mengisi speed boat / perahu secara langsung dan lebih terjamin keselamatannya karena tidak menggunakan Jerigen.	Open		Prasarana
				Operator Speed Boat	Memastikan armadanya diawaki oleh awak kapal sesuai dengan kompetensi berdasarkan peraturan yang berlaku.	Open	
				Memastikan bahwa Nakhoda mengetahui tentang tugas, tanggung jawabnya dan memahami prosedur keadaan darurat.	Open		WasDal
62	2016	KNKT - 16 - 11 - 13- 03/ TENGGELAM/ DEWARUCI PERKASA/ 09 NOVEMBER 2016/ SELAT MADURA/JAWA TIMUR	KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS II GRESIK	• Berkoordinasi dengan kepanduan dan pihak pelabuhan TUKS untuk melakukan pengawasan pergerakan kapal. Kapal yang lengkap secara perijinan dan dengan jumlah awak kapal yang sesuai dengan Dokumen Keselamatan Pengawakan Minimum saja yang dapat bergerak keluar dan masuk pelabuhan.	Open		WasDal
			PT. PELABUHAN INDONESIA III (PERSERO) cq. BADAN USAHA PELAYANAN Pemanduan	• Menyediakan Standar Pemanduan Operasi bagi seluruh TUKS di wilayah Gresik.	Open		Aturan
			PEMILIK / OPERATOR KAPAL	• Memastikan Surat Persetujuan Gerak Bandar dari KSOP harus berada di kapal sebelum kapal bergerak ke area labuh.	Open		WasDal
				• Memastikan pandu berada di kapal ketika kapal akan bergerak di pelabuhan wajib pandu.	Open		WasDal
				• Memastikan jumlah muatan maksimum yang dimuat di kapal harus sesuai dengan kapasitas angkut yang telah ditentukan.	Open		WasDal
				• Memastikan penempatan seluruh perwira kapal harus sesuai dengan kompetensinya seperti yang diatur dalam PM. 70 tahun 2013 tentang Pendidikan Dan Pelatihan, Sertifikasi Serta Dinas Jaga Pelaut.	Open		WasDal
				• Menguji sistem kemudi kapal setiap kali sebelum kapal berangkat, serta melakukan pemeriksaan berkala untuk memastikan sistem kemudi berfungsi dengan baik.	Open		Sarana
63	2016	KNKT - 16 - 11 - 14- 03/ TUBRUKAN/ MT. VICTORY PRIMA - KM. JAYA 2/ 09 NOVEMBER 2016/ SELAT MALAKA/SUMATERA UTARA	PEMILIK/ OPERATOR KAPAL VICTORY PRIMA	• Memperbaiki peralatan navigasi elektronik yang rusak.	Open		Sarana
			PEMILIK/ OPERATOR KAPAL JAYA-2	• Memberikan tekong tambahan awak pembantu yang ditugaskan sebagai panjarwala untuk membantu tekong mengamati keadaan sekeliling sewaktu kapal berlayar.	Open		Sarana
				• Memasang radar reflector sehingga gema kapal terdeteksi lebih kuat dan diterima di radar kapal niaga.	Open		Sarana
64	2016	KNKT - 16 - 12 - 16 - 03/ TENGGELAM/ AISYAH 08/ 13 DESEMBER 2016/ PULAU SALIRA/BANTEN	KSOP Banten	Membuat sistem koordinasi beserta prosedur antara KSOP Banten dengan stasiun VTS Merak untuk pengawasan pergerakan kapal dan kegiatan kapal di perairan wilayah kerjanya.	Open		Aturan
			Heung-A Shipping	Melakukan verifikasi terhadap perusahaan slop dan kesesuaian kapal penerima muatan sebelum melakukan kegiatan pemindahan muatan.	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			S5 Asia/PT. Serasi Shipping Asia	Memastikan kapal asing yang diageni mengikuti aturan kedatangan kapal asing di Indonesia dan aturan pengangkutan muatan berbahaya.	Open		WasDal
				Memastikan kesesuaian kapal terhadap muatan mengacu kepada IMDG code.	Open		WasDal
			PT. Pelayaran Hude Pratama	Memastikan pihak penyewa kapal memiliki kemampuan operasi dan manajemen keselamatan yang baik sebelum melakukan kerjasama.	Open		WasDal
65	2016	KNKT - 16 - 12 - 17 - 03/ KANDAS/ SINABUNG/ 29 DESEMBER 2016/ TUAL/MALUKU	PT. PELAYARAN NASIONAL INDONESIA (PERSERO)	• Meninjau ulang keefektifan bridge resource management (BRM) perusahaan. Mengadakan internal BRM training serta pengulangannya setiap 2 tahun.	Open		WasDal
				• Memperbaiki dan memperbarui standar format passage planning untuk lebih komprehensif yang berisi metode dan patokan navigasi yang jelas untuk menunjang keselamatan pelayaran.	Open		Aturan
				• Penggunaan ECDIS dalam setiap pelayaran sebagai alat bantu bernavigasi. Mengoptimalkan fitur keselamatan yang tersedia pada ECDIS, termasuk pengaturan safety contour yang relevan dengan kondisi daerah pelayarannya.	Open		Sarana
				• Menyusun prosedur tentang internal briefing yang dilakukan oleh nakhoda bersama dengan seluruh perwira kapal ketika menerima penugasan berlayar yang sifatnya insidental.	Open		Aturan
66	2016	KNKT - 16 - 12 - 18 - 03/ TENGGELAM/ KARAMANDO/ 29 DESEMBER 2016/ PELABUHAN JAILOLO/MALUKU UTARA	KSOP Ternate	Penerapan pengamanan Pelabuhan Dufa-dufa terutama pada saat proses embarkasi dan debarkasi penumpang.	Open		WasDal
				Memastikan bukaan-bukaan di kapal penumpang sejenis Karamando untuk dapat tertutup secara kedap.	Open		WasDal
				Memastikan radio komunikasi kapal-kapal sejenis Karamando berfungsi dengan baik sebelum kapal berlayar.	Open		Wasdal
				Menekankan para operator kapal sejenis Karamando untuk memberikan informasi status kapalnya kepada pelabuhan terdekat dengan interval waktu yang disepakati bersama.	Open		Wasdal
				Menyusun sistem penyampaian berita cuaca berikut pemutakhirannya untuk dapat sampai ke kapal-kapal yang sedang berada laut.	Open		Aturan
			Dinas Perhubungan Kota Ternate	Menyusun sistem tiket penumpang yang dapat memantau jumlah penumpang secara pasti yang naik ke kapal.	Open		Aturan
				Memastikan kondisi dermaga pada saat embarkasi dan debarkasi steril dari pihak atau orang yang tidak berkepentingan.	Open		WasDal
			PT. Aksar Saputra Lines	Menerapkan sistem manajemen keselamatan di kapal.	Open		WasDal
				Memperbaiki system bukaan-bukaan di badan kapal yang berhubungan langsung dengan cuaca untuk dibuat kedap.	Open		Sarana
				Merubah ventilasi kamar mesin dan memperbaiki system kekedapan sekat kamar mesin dengan ruang muat.	Open		Sarana
				Menyusun sistem pemantauan dan perhitungan penumpang yang lebih akurat.	Open		Aturan
				Memperbaiki kualitas jaket penolong yang ada di kapal.	Open		Sarana
67	2017	KNKT - 17- 01 - 01 - 03/ KEBAKARAN/ KM. ZAHRO EXPRESS/ 01 JANUARI 2017/ PERAIRAN TELUK JAKARTA/ DKI JAKARTA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Memastikan semua gambar-gambar yang diperlukan dalam proses sertifikasi kapal telah diterima dan disahkan sesuai dengan persyaratan yang ada.	Open		WasDal
				Dalam memberikan catatan-catatan rekomendasi agar disesuaikan dan mencantumkan peraturan yang digunakan, sehingga pemilik kapal atau Marine Inspector Direktorat Jenderal Perhubungan Laut lebih memahami catatan-catatan rekomendasi tersebut di dalam pengawasannya.	Open		WasDal
				Agar mengintensipkan sosialisasi Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: HK103/2/8/DJPL-17 tentang Petunjuk Kapal Tradisional Pengangkut Penumpang.	Open		WasDal
				Pemasangan dinding penahan/penyekat api pada sekat kamar mesin dengan pelat tipis.	Open		Sarana
				Pemasangan alat pemadam kebakaran di ruang mesin dilengkapi dengan perpanjangan pipa ke ruang mesin.	Open		Sarana
				Kapal hendaknya diwajibkan untuk melaporkan posisinya setiap 30 menit (d disesuaikan dengan kondisi lokal) dan menanyakan kondisi cuaca kepada operator radio pantai setempat.	Open		WasDal
				Membuat prosedur atau tata cara pendataan penumpang yang akan naik kapal sehingga operator kapal memiliki panduan atau juknis yang seragam.	Open		Aturan

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			Dinas Perhubungan DKI JAKARTA	Memastikan proses embarkasi dan debarkasi penumpang yang dimulai dengan pembelian tiket, penumpang naik ke kapal dengan menunjukkan tiket yang dimiliki serta memastikan nama-nama yang tertera pada tiket tersebut sesuai dengan identitas yang dimiliki, sehingga tercipta tata kelola pelabuhan yang baik dan aman.	Open		WasDal
			Kantor Kesyahbandar dan Otoritas pelabuhan Sunda Kelapa	Memastikan gambar kapal telah diperiksa dan disahkan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Laut, Kementerian Perhubungan sebelum menerbitkan surat-surat dan sertifikat kapal.	Open		WasDal
				Dalam pengawasan terhadap pembangunan kapal agar dipastikan semua catatan-catatan rekomendasi telah dilaksanakan sebelum menerbitkan Surat-Surat Kapal.	Open		WasDal
			Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas pelabuhan Muara Angke	Melakukan pemeriksaan terhadap kondisi konstruksi kapal, konstruksi kamar mesin, sistem permesinan dan kelistrikan serta sistem bahan bakar kapal yang sejenis <i>KM. Zahro Express</i> .	Open		WasDal
				Mengevaluasi jumlah marine inspector yang bertugas memeriksa kapal dan memiliki kompetensi yang sesuai dengan kebutuhan.	Open		WasDal
				Agar melengkapi penutup pelindung bukaan kipas ( <i>fan</i> ) ventilasi generator untuk mengurangi kemungkinan masuknya lebih banyak debu, uap air dan uap minyak masuk dan semuanya terakumulasi di dalam generator.	Open		Sarana
				Agar dilakukan pengukuran tahanan isolator ( <i>megger test</i> ) dari generator dan motor-motor listrik setelah selesai perawatan.	Open		WasDal
				Memeriksa ulang semua peralatan kelistrikan yang digunakan di atas kapal agar sesuai dengan ketentuan yang ada seperti halnya penggunaan marine kabel yang sesuai dengan standar kapal yang disyaratkan.	Open		WasDal
				Memperbaiki fungsi ventilator kamar mesin sehingga pertukaran udara di dalam kamar mesin tidak terhambat dan kondisi kamar mesin tidak lembab.	Open		Sarana
				Melakukan pengawasan terhadap Surat Instruksi Dirjen Perhubungan laut Nomor: UM008/1/11/JDPL-17 tentang kewajiban nakhoda dalam penanganan penumpang selama pelayaran.	Open		WasDal
				Operator Kapal	Agar melaksanakan Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Laut Nomor: HK103/2/8/DJPL-17 tentang Petunjuk Kapal Tradisional Pengangkut Penumpang.	Open	
			Memastikan bahwa seluruh awak kapal menggunakan seragam yang mudah dikenali penumpang sebagai awak kapal.		Open		WasDal
			Menyusun prosedur agar awak kapal terus menjaga kebersihan kamar mesin, minyak-minyak yang menetes di bawah peralatan segera dibersihkan dan dikeringkan, lap-lap kotor bercampur minyak jangan diletakkan sembarangan, got-got harus sering dikuras dan Jangan menyimpan benda atau bahan yang mudah terbakar dikamar mesin.		Open		Aturan
			Memasang sistem pembumian ( <i>grounding system</i> ) pada generator kapal yang berfungsi memberikan perlindungan terhadap arus bocor atau arus hubung singkat pada sistem kelistrikan kapal.		Open		Sarana
			Menyusun ulang sistem pengisian bahan bakar terkait pencegahan tumpahan bahan bakar minyak di kamar mesin.		Open		Sarana
			Menyusun penempatan dan pembuatan jalur evakuasi penumpang yang jelas agar akses keluar lebih efektif untuk penyelamatan diri. Adanya perencanaan prosedur dan alur evakuasi yang baik dapat membantu penumpang menghadapi kondisi darurat di kapal.		Open		Aturan
			Menyusun rencana pelatihan awak kapal terkait dengan kesiapan menghadapi kondisi darurat secara berkala.		Open		Aturan
			Prosedur kondisi darurat juga perlu untuk dilakukan sosialisasi dan familiarisasi secara berkala sehingga dapat dipahami utamanya oleh awak kapal.		Open		WasDal
68	2017	KNKT - 17- 02 - 02 - 03/ KEBAKARAN/ KMP. CAITLYN/ 21 FEBRUARI 2017/ PERAIRAN PELABUHAN MERAK/ BANTEN	PT. Munic Line	Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam penanganan kebakaran di atas kapal.	Close	latihan kemampuan awak kapal dalam penanganan kebakaran di atas kapal	WasDal
				Mensyaratkan awak kantin untuk mengikuti pelatihan dasar keselamatan untuk dapat membantu awak kapal dalam upaya penanganan kondisi darurat	Close	awak kantin telah mengikuti pelatihan dasar keselamatan	Aturan
				Melarang penggunaan peralatan yang menggunakan listrik dengan tanpa sistem pengaman pengendali arus listrik ( <i>tancap nyala</i> ) di atas kapal	Close	instruksi tentang tindak dan prilaku kesadaran pencegahan bahaya kebakaran di atas kapal	WasDal
				Melakukan identifikasi ulang terhadap potensi resiko kebakaran dan menempatkan peralatan penemu dan pendeteksi kebakaran secara tepat	Close	menempatkan peralatan penemu dan pendeteksi kebakaran	WasDal
69	2017	KNKT-17-03-04-03/ KEBAKARAN/ KM. CANTIKA LESTARI 77/ 14 MARET 2017/ PERAIRAN BITUNG/	Kantor Kesyahbandar dan Otoritas Pelabuhan Bitung	Memeriksa dan memastikan sertifikat Garis Muat telah sesuai dengan keadaan marka Garis Muat pada kapal dan penandaannya dapat terlihat dengan jelas	Open		WasDal
				Sosialisasi penerapan Non-Konvensi Vessel Standard (NCVS) pada operator kapal.	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
		SULAWESI UTARA	PT. Pelayaran Dharma Indah	Memastikan semua rekomondasi yang diberikan oleh Marine Inspector KSOP Kelas 1 Bitung agar dilaksanakan dan difungsikan berupa: - Pemasangan instalasi alarm kebakaran. - Pemasangan instalasi sprinkler pada ruang akomodasi geladak utama, geladak 2 dan geladak 3. - Peralatan navigasi EPIRB, SART, Echo Sounder yang tidak tersedia agar kapal dipasang. - Gambar rencana umum, gambar rencana alat keselamatan dan gambar rencana alat pemadam kebakaran supaya terpasang di atas kapal.	Open		WasDal
				Tanda "K I" pada Marka Garis Muat agar diganti dengan "R I".	Open		WasDal
				Peralatan pemadam kebakaran yang tidak memadai untuk mengatasi kebakaran agar diperbaiki dan menambah hidran pemadam kebakaran pada daerah haluan kapal.	Open		Sarana
				Memasang sensor asap di ruang akomodasi guna mendeteksi bahaya kebakaran lebih awal	Open		Sarana
				Menyusun rencana pelatihan awak kapal terkait pelatihan pemadaman kebakaran di atas kapal dan pelatihan menghadapi keadaan darurat secara berkala	Open		Aturan
			PT. Sinar Bahari Sakti	Jika melakukan pekerjaan panas di area galangan kapal, terlebih dahulu mengajukan izin kerja panas (hot work permit) yang disahkan dan ditanda tangani oleh orang pihak berwenang (authority person) galangan kapal	Open		WasDal
				Mengikuti prosedur kerja panas yang berlaku pada galangan kapal sebelum mulai melakukan dan selama pekerjaan panas berlangsung	Open		WasDal
70	2017	KNKT - 17- 03 - 05 - 03/ TENGGELAM/ MV. SWEET ISTANBUL/ 20 MARET 2017/ PERAIRAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK/ DKI JAKARTA	-	<b>tidak ada rekomendasi</b>	-		
71	2017	KNKT-17-04-08- 03/KEBAKARAN/RIMBA RAYA XXXI/19 APRIL 2017/SAMARINDA/KALIMA NTAN TIMUR	KSOP Samarinda	Tidak memberikan ijin kepada kapal sejenis Rimba Raya XXXI untuk memuat bahan berbahaya pada tangkinya atau tidak digunakan untuk mengangkut muatan yang tidak sesuai dengan peruntukannya	Open		wasdal
				Meningkatkan pengawasan terhadap ijin pengangkutan muatan metanol	Open		wasdal
			Pemilik/operator kapal	Menyusun prosedur pekerjaan panas di atas kapal	Open		aturan
				Tidak mengisi muatan berbahaya ke tangki kapal jenis pendarat (Landing Craft Tank)	Open		WasDal
72	2017	KNKT-17-04-09- 03/KEBAKARAN/LAYAR SAMUDERA/21 APRIL 2017/WAYAME/MALUKU	REGULATOR/KANTOR PELABUHAN BATAM	Sebelum menerbitkan Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal (Cargo Ship Safety Construction Certificate) agar memastikan generator darurat dapat berfungsi dengan baik sesuai dengan SOLAS Chapter II-1: Regulasi 43-3 tentang emergency generator	Open		wasdal
				Meningkatkan pengawasan Sistem Manajemen Keselamatan dalam hal kegiatan latihan pemadaman kebakaran di atas kapal khususnya pelatihan penggunaan sistem pemadam api tetap di kamar mesin (CO2 sistem).	Open		wasdal
			PEMILIK / OPERATOR KAPAL	Memperbaiki sistem perawatan kapal (Planned Maintenance System) dengan memperhatikan: a. generator darurat; b. pompa muat; c. pompa balast; d. sekat dan akses antara kamar pompa dan kamar mesin; e. lampu indikator pada panel (console) kamar kontrol muatan; f. pendeteksi kandungan gas mudah terbakar (flammable gas detector) pada ruang tertutup.	Open		Sarana
				Melakukan evaluasi dan penilaian (assesment) terkait latihan kebakaran di atas kapal (fire drill) dan membuat sijiil kebakaran yang bersifat khusus untuk kebakaran di lokasi tertentu seperti di kamar mesin	Open		WasDal
73	2017	KNKT-17-05-12-03/ KEBAKARAN/ ASIA PRIMA I/ 5 MEI 2017/ TANJUNG PERAK/ SURABAYA	PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	Penempatan tangki bahan bakar tambahan di dalam ruang palka, perlu dilakukan pengecekan kondisi untuk faktor keamanan dan keselamatan. Tangki bahan bakar tambahan di dalam palka, agar memenuhi persyaratan minimum tangki bahan bakar	Open		wasdal
				Pintu kedap air dari kamar mesin menuju ruang palka, harus sesuai dengan peraturan keselamatan.	Open		wasdal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				Pemasangan Genset di geladak sekoci lengkap dengan instalasi kabel ke kamar mesin belum mendapat perhatian dari surveyor pada saat melakukan survey.	Open		wasdal
			PT. Sunindo Transnusa Sejahtera	Pemasangan instalasi listrik di dalam ruang muatan harus sesuai dengan aturan yang disyaratkan oleh badan klasifikasi	Open		wasdal
				Penempatan tangki bahan bakar tambahan, harus seizin dari badan klasifikasi dengan terlebih dahulu mengajukan gambar konstruksi dan posisi tangki untuk disetujui.	Open		wasdal
74	2017	KNKT-17-05-13-03/ TENGSELAM/ SAS-02/ 6 MEI 2017/ BAWEAN/ LAUT JAWA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	1. Mewajibkan nahkoda meminta informasi kondisi cuaca mutakhir guna mendapatkan informasi peringatan cuaca buruk melalui Stasiun Radio Operasi Pantai (SROP) atau kapal-kapal lain yang ada di sekitarnya.	Open		wasdal
				2. Mewajibkan Stasiun Radio Operasi Pantai (SROP) untuk berperan aktif memberitarkan informasi cuaca secara berkala.	Open		wasdal
			PT. Pelayaran Syandi Arung Samudera	1. Membuat prosedur berlayar dimana awak kapal memastikan semua pintu-pintu dan bukaan-bukaan selalu tertutup dan kedap ketika kapal berlayar.	Open		wasdal
				2. Menyusun rencana pelatihan awak kapal terkait dengan kesiapan menghadapi kondisi darurat secara berkala dan juga dilakukan sosialisasi dan familiarisasi secara berkala sehingga dapat dipahami oleh Awak Kapal	Open		WasDal
75	2017	KNKT.17.06.15.03/TERBAKA R/AMELIA-1/13 JUNI 2017/SEKITAR PELABUHAN PAOTERE/SULAWESI SELATAN	SYAHBANDAR UTAMA MAKASAR	1. Memastikan pemeriksaan nautis, teknis dan radio yang dilakukan marine inspector memperhatikan kesesuaian aturan keselamatan yang berlaku (SOLAS).	Close		wasdal
				2. Memastikan pemeriksaan terhadap penerapan manajemen keselamatan kapal juga memperhatikan catatan pelaksanaan latihan kebakaran di atas kapal.	Close		wasdal
			PT. NUSANTARA BAHARI	1. Memastikan penempatan baterai di atas kapal pada area yang aman dari risiko kebakaran dan kerusakan	Close		Sarana
				2. Memastikan awak kapal memahami pelaksanaan prosedur darurat kebakaran termasuk pengawasan latihan kebakaran di atas kapal mengikuti sijiil yang dibuat.	Close		Wasdal
				3. Mengevaluasi latihan kebakaran di atas kapal dengan berbagai simulasi kebakaran pada ruang-ruang yang berpotensi terjadinya kebakaran termasuk ruang mesin kemudi dilaksanakan secara berkala.	Close		Wasdal
				4. Memperhatikan kesesuaian aturan keselamatan terkait pemadaman kebakaran (fire fighting appliances) dan sumber listrik darurat di atas kapal mengikuti aturan SOLAS seperti penempatan pompa penempatan dan pengoperasian pompa pemadam darurat serta generator atau baterai darurat	Close		Wasdal
5. Memastikan penempatan barang-barang yang mudah terbakar di atas kapal tidak diletakkan pada ruangan yang sama dimana terdapat sumber panas yang memiliki risiko tinggi terjadinya kebakaran	Close		Sarana				

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
76	2017	KNKT.17.06.19.03/KANDAS/ KUTAI RAYA DUA/12 JUNI 2017/NAMLEA ILAT/MALUKU	KUPP Namlea	1. Melakukan pemantauan terhadap laporan prakiraan kondisi cuaca yang dikeluarkan Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG). Jika akan terjadi cuaca buruk di perairan Pulau Buru atau wilayah kerja KUPP Namlea agar dapat menyebarluaskan hasil laporan tersebut kepada para petugas di lapangan dan operator kapal khususnya para Nakhoda maupun masyarakat pengguna jasa transportasi laut.	Open		WasDal
			PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	1. Pada saat melaksanakan Special Survey lambung agar surveyor BKI memastikan bahwa sistem pengikatan rantai jangkar ke struktur kapal telah sesuai dengan aturan Biro Klasifikasi Indonesia (BKI) "The inboard ends of the chain cables are to be secured to the structures by a fastening able to withstand a force not less than 15% nor more than 30% of the rated breaking load of the chain cable".	Close	1. Melakukan revisi pada form survey dilengkapi dengan penerbitan Circular terkait dengan pemeriksaan dan pengujian seluruh perlengkapan jangkar berikut peralatan pengamannya. 2. Penerbitan Nota Dinas dari Divisi Survey kepada Sub Divisi Diklat, Departemen Human Resource terkait pembaharuan modul training surveyor, untuk memeriksa dan melaksanakan pelaporan sesuai dengan point 1. 3. Penerbitan Nota Dinas dari Divisi Survey kepada Sub Divisi Pengembangan Peraturan dan Aplikasi Klasifikasi (PPAK) terkait penerbitan Rules Change Notice (RCN) yang menjelaskan bahwa klausul dalam Rules for Hull (Pt.1 Vol.II) Sect. 18.D.8-9 adalah non-mandatory requirement (merupakan hal yang direkomendasikan).	WasDal
			PT. Kutai Timber Indonesia	1. Dalam berlabuh jangkar, awak kapal yang bertugas jaga laut agar melakukan pengawasan dari anjungan, sehingga dapat memonitoring kondisi dan keadaan di sekitar kapal.	Open	WasDal	
				2. Melakukan perbaikan Sistem Manajemen Keselamatan (SMK) Kutai Raya Dua yang mencakup tentang penilaian Nakhoda terhadap penilaian situasi darurat sehingga awak kapal dan pihak perusahaan pemilik kapal dapat menentukan cara penyelamatan kapal.	Open	WasDal	
77	2017	KNKT.17.07.20.03/SENGGOLAN/MUTIARA PERSADA 1 VS PORT LINK III/05 JULI 2017/PELABUHAN BAKAUHENI/LAMPUNG	PT. ASDP Cabang Bakauheni	1. Melengkapi STC dengan peralatan yang memadai yang dapat digunakan oleh para petugas STC dalam membantu menyampaikan informasi keadaan perairan kepada kapal-kapal penyeberangan.	Open	Sarana	
				2. Melakukan evaluasi dan penilaian kesesuaian peran STC termasuk sertifikasi petugas jaga merujuk pada PM 26 tahun 2011 tentang Telekomunikasi Pelayaran.	Open	Wasdal	
				3. Merancang suatu prosedur pengawasan dan pengaturan pergerakan kapal yang dapat digunakan oleh petugas jaga STC sebagai panduan selama bekerja.	Open	Aturan	
			PT. Atosim Lampung Pelayaran	1. Memastikan bahwa Nakhoda dan tim anjungan selalu memperoleh informasi terkini kondisi perairan pelabuhan.	Open	Wasdal	
				2. Memastikan bahwa informasi kondisi perairan yang tersedia di kapal digunakan oleh Nakhoda sebagai informasi dalam mengambil keputusan saat berolah gerak dan tindakan pencegahan tubrukan.	Open	Wasdal	
				3. Mempertimbangkan untuk penerapan Bridge Resource Management sebagai upaya membagi tanggung jawab nakhoda kepada tim anjungan dan memastikan bahwa nakhoda dan tim anjungan melakukan penilaian situasi dan kondisi perairan saat bernavigasi.	Open	Wasdal	
78	2017	KNKT.17.07.21.03/TERBAKAR/PEKAN FAJAR/12 JULI 2017/28 MIL SELATAN BAWEAN/JAWA TIMUR	PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES (SPIL)	1. Memastikan pekerjaan perbaikan komponen di kapal dilaksanakan mengikuti prosedur dan petunjuk pembuat.	Open	wasdal	
				2. Memastikan seluruh permukaan panas di atas 220°C yang berpotensi menjadi unsur panas pembentuk kebakaran agar diisolasi dengan pelindung panas sesuai SOLAS, Chapter II-2, Regulation 4.2.2.6.	Open	wasdal	
			PT. DELIA GEMILANG BERSAUDARA (DGB)	1. Pekerjaan perbaikan dan pengujian agar dilakukan mengikuti prosedur dan petunjuk dari pembuat.	Open	wasdal	
				2. Penggunaan blind flange yang tidak standar di atas kapal agar tidak dilakukan atau dihindari.	Open	WasDal	
79	2017	KNKT.17.07.22.03/TERBALIK/REJEKI BARU KHARISMA/25 JULI 2017/TARAKAN/KALIMANTAN UTARA	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	- Membuat peraturan tentang Petunjuk Teknis dan Administratif pembuatan speed boat (kapal cepat bermesin tempel) untuk mengangkut penumpang yang dapat dipergunakan oleh Marine Inspector dalam melakukan pengecekan terhadap kelayakan speed boat, yang berisikan tentang pembuatan dan pengesahan gambar teknik, persyaratan konstruksi, perlengkapan peralatan keselamatan, sistem permesinan motor tempel dan kelistrikan serta pengawakannya.	Open	Aturan	
				- Membuat prosedur atau tata cara pendataan penumpang yang akan naik speed boat sehingga operator speed boat memiliki panduan atau juknis yang seragam.	Open	Aturan	



urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			KSOP Kelas III Tarakan	- Melakukan pengawasan terhadap Surat Instruksi Dirjen Perhubungan laut Nomor: UM.008/1/11/DJPL-17 tentang kewajiban nakhoda dalam penanganan penumpang selama pelayaran.	Close	1. Speed boat yang telah mendapat jadwal untuk keberangkatan, harus meletakkan jaket penolong (life jacket) di tempat duduk. Jika jaket penolong kurang dari jumlah penumpang yang ada, speed boat tidak diijinkan berangkat. 2. Melaksanakan pemeriksaan terhadap penyediaan jaket penolong yang diperuntukan bagi anak-anak. 3. Telah melaksanakan bimbingan teknis peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran kepada pemilik dan awak speed boat.	WasDal
			Dishub Kota Tarakan	Memastikan proses embarkasi dan debarkasi penumpang yang dimulai dengan pembelian tiket, penumpang naik ke speed boat dengan menunjukkan tiket yang dimiliki serta memastikan nama-nama yang tertera pada tiket tersebut sesuai dengan identitas yang dimiliki, sehingga tercipta tata kelola pelabuhan yang baik dan aman.	Open	2. Melaksanakan pemeriksaan terhadap penyediaan jaket penolong yang diperuntukan bagi anak-anak.	WasDal
				Agar melaksanakan segera peningkatan sistem pelayanan terhadap kegiatan transportasi laut yang berada di dermaga Tengkeyu-I, Tarakan sesuai surat nomor: UM.003/6/16/KSOP.TRK.17 tertanggal 27 Juli 2017, yang meliputi hal-hal sebagai berikut: a) Penertiban penjualan tiket untuk tidak berada di dermaga, harus berada di loket yang telah disiapkan dan meminta identitas penumpang yang akan berangkat. b) Penertiban orang-orang yang tidak berkepentingan yang berada di dermaga c) Penertiban kendaraan-kendaraan di dalam dermaga. d) Penggunaan atribut/tanda pengenalan bagi setiap petugas loket, agen dan awak speed boat e) Penertiban pemeriksaan di Pos penjagaan sebelum masuk ke dermaga agar orang-orang yang tidak berkepentingan di larang masuk. f) Pembuatan dan perberlakuan Pas Pelabuhan.	Open	Telah melaksanakan bimbingan teknis peningkatan keselamatan dan keamanan pelayaran kepada pemilik dan awak <i>speed boat</i> .	WasDal
			Dishub Kota Bulungan	1. Memastikan gambar speed boat telah diperiksa dan disahkan sebelum menerbitkan surat-surat dan sertifikat speed boat	Open		WasDal
				2. Memastikan agar terdapat pintu/jendela darurat yang bertuliskan "Emergency Exit" pada kedua sisi speed boat yang ukurannya memadai untuk kepentingan evakuasi keadaan darurat.	Open		WasDal
				3. memastikan agar operator tidak menggunakan tangki bahan bakar sebagai tempat duduk penumpang karena sangat berbahaya bagi keselamatan penumpang.	Open		WasDal
				4. memastikan agar operator merubah pintu masuk pada ruang akomodasi dibuka searah jalur evakuasi penumpang.	Open		WasDal
				5. memastikan agar operator merubah tempat duduk penumpang dengan posisi berhadapan pada ruang penumpang depan dan belakang agar dirubah posisi tempat duduk dengan mengarah ke depan.	Open		WasDal
			Pemilik/Operator Speedboat	1. Agar awak speed boat memiliki sertifikat keterampilan BST (basic safety training) dimana pelatihan tersebut melatih awak speed boat agar trampil menyelamatkan diri, memahami pencegahan dan pemadaman kebakaran serta pertolongan pertama pada kecelakaan.	Open		WasDal
				2. Meningkatkan perawatan terhadap peralatan keselamatan yang ada di atas speed boat.	Open		WasDal
				3. Melakukan pemeriksaan berkala terhadap sistem hidrolik kemudi speed boat sesuai dengan instruksi manual dari pabrik pembuat atau standar yang berlaku.	Open		wasdal
				4. Memastikan bahwa seluruh awak speed boat menggunakan seragam yang mudah dikenali penumpang sebagai awak speed boat.	Open		wasdal
				5. Agar akses jalur evakuasi yang menyempit yang dapat memperlambat proses evakuasi dirubah, sehingga tidak menghalangi jalur evakuasi ketika terjadi kecelakaan.	Open		sarana
				6. Menyusun penempatan dan pembuatan jalur evakuasi penumpang yang jelas agar akses keluar lebih efektif untuk penyelamatan diri.	Open		sarana
				7. Adanya perencanaan prosedur dan alur evakuasi yang baik dapat membantu penumpang menghadapi kondisi darurat di speed boat.	Open		aturan
				8. Agar peralatan Kill cord dipergunakan sebagaimana fungsinya.	Open		sarana
80	2017	KNKT.17.09.25.03/TUBRUKA N/KARTIKA SEGARA - JBB DE RONG 99/13 SEPTEMBER 2017/SELAT SINGAPORE	MENTERI PERHUBUNGAN	KNKT merekomendasikan untuk lebih mengintensifkan pelatihan Marine English bagi pelaut Indonesia terutama untuk kapal yang akan melintas di perairan internasional seperti halnya TSS Selat Singapura	Open		WasDal
				KNKT merekomendasikan perlunya peningkatan pemahaman tentang tata cara radio telephony bagi para pelaut, sehingga dapat diharapkan terjadinya pemahaman yang seragam sesuai dengan ketentuan internasional	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			PT. PERTAMINA	melakukan evaluasi dan pengawasan secara lebih seksama agar hazard-hazard tersebut di atas dapat dilakukan mitigasi untuk menghindari kejadian serupa dikemudian hari	Open		WasDal
			OPERATOR KAPAL	meningkatkan pelatihan dan familiarisasi terhadap SOP yang ada di kapal dan pemahaman untuk compliance terhadap peraturan-peraturan international dan lokal dimana kapal akan berlayar	Open		WasDal
				Untuk ini agar dilakukan review baik prosedur tanggap darurat maupun metoda pelatihannya sehingga awak kapal selalu tanggap terhadap kondisi-kondisi kritis di kapal. Crew kapal juga wajib memberikan pertolongan kepada kapal yang tenggelam, misalnya memberikan lifebuoy atau melemparkan liferaft.	Open		Aturan
				para awak kapal yang melayari dengan rute international agar benar-benar memahami regulasi-regulasi International yang berlaku	Open		WasDal
81	2017	KNKT.17.12.26.03/TENGGELAM/FUNGKA PERMATA III/17 SEPTEMBER 2017/LAUT FLORES/SULAWESI TENGGARA	UPP KELAS I BAU-BAU	1. Diharapkan Marine Surveyor dalam memeriksa konstruksi dan peralatan keselamatan kapal berpedoman kepada peraturan menteri perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 110 tahun 2016	Close	1) Untuk selalu menghimbau kepada para crew kapal khususnya bagian mesin untuk secara berkala melakukan pengecekan dan atau patroli di kamar mesin guna memastikan kondisi permesinan kapal juga kondisi dari ruang permesinan itu sendiri.	wasdal
				2. Memastikan proses embarkasi dan debarkasi penumpang yang dimulai dengan pembelian tiket, penumpang naik ke kapal dengan menunjukkan tiket yang dimiliki serta memastikan nama-nama yang tertera pada tiket tersebut sesuai dengan identitas yang dimiliki, sehingga tercipta tata kelola pelabuhan yang baik dan aman.	Open		wasdal
				3. Memastikan pemeriksaan kondisi kelaikan permesinan kapal dan alat keselamatan sesuai dengan ketentuan yang berlaku sebelum mengeluarkan Sertifikat keselamatan kapal Penumpang.	Close	2) Pada posisi dudukkan poros baling-baling yang berbatasan langsung dengan seal poros baling-baling agar dibebaskan dari benda-benda yang dapat menghambat crew bagian mesin dalam melakukan pengecekan	wasdal
				4. Kapal hendaknya diwajibkan melapor posisinya setiap 30 menit (d disesuaikan dengan kondisi lokal) kepada operator radio pantai dan sekaligus menanyakan kondisi cuaca	Open		wasdal
				5. Memastikan jumlah penumpang yang ada di atas kapal sesuai dengan yang ada di manifest penumpang.	Open		WasDal
				6. Memastikan jumlah muatan di atas kapal tidak melebihi batas yang telah ditentukan dan sesuai dengan jumlah manivest bongkar dan muat serta di simpan sebagai arsip.	Open		wasdal
			PEMILIK / OPERATOR KAPAL	1. Memastikan bahwa seluruh awak kapal berada di atas kapal sebelum kapal meninggalkan pelabuhan dan melaporkan bila ditemukan ketidak sesuaian.	Open		wasdal
				2. Memastikan sistem perawatan di atas kapal berjalan dengan baik.	Open		Wasdal
				3. Memonitor dan memastikan semua alat-alat navigasi dan keselamatan berfungsi dengan baik.	Open		Wasdal
				4. Menyediakan suku cadang untuk critical equipment di atas kapal.	Open		Sarana
				5. Menyediakan alat keselamatan tambahan seperti hand flare, smoke signal dan parasut signal.	Open		Sarana
82	2017	KNKT.17.12.30.03/KANDAS/CENTAURUS DREAM/7 DESEMBER 2017/SELAT SUNDA/BANTEN	KSOP KELAS I BANTEN	1. Merevisi prosedur pemanduan dan penundaan kapal di perairan wajib pandu kelas I Banten sesuai dengan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM No. 57 tahun 2015 tentang Pemanduan dan Penundaan kapal.	Open		Aturan
				2. Mengkaji ulang alur pemanduan dan penempatan Pilot Boarding Ground untuk kapal berukuran Capesize yang akan sandar di dermaga KBS.	Open		Prasarana
				3. Meningkatkan pengawasan terhadap penerapan familiarisasi pandu baru untuk pelayanan pemanduan.	Open		WasDal
				4. Peningkatan pengawasan terhadap pemenuhan sarana pelayanan pemanduan sesuai dengan PM No. 57/2015.	Open		WasDal
83	2018	KNKT.18.01.01.03/TENGGELAM/ANUGRAH EXPRESS/1 JANUARI 2018/PERAIRAN SUNGAI KAYAN/KALIMANTAN UTARA	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT, KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	1. Membuat aturan teknis mengenai kapal cepat terkait dengan: a. Persetujuan desain gambar teknik yang memberikan ruang yang memadai untuk: i. Tempat duduk penumpang; ii. Tempat barang bawaan penumpang; iii. Tempat duduk awak kapal; b. Pintu dan jendela keluar darurat beserta jalur evakuasi; c. Standar minimum pengetahuan dan keterampilan awak kapal cepat.	Open		Aturan
				2. Meningkatkan penggunaan jaket pelampung/penyelamat di atas kapal yang nyaman.	Open		WasDal
				3. Mengoptimalkan fungsi komunikasi radio pantai	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI KALIMANTAN UTARA	Memastikan kebersihan alur sungai aman untuk pelayaran	Close	1. Dinas Perhubungan Prov. Kaltara akan melaksanakan peningkatan dan pengembangan kemampuan/keahlian pelaku transportasi melalui sosialisasi-sosialisasi, pelatihan-pelatihan terkait keselamatan, keamanan dan kenyamanan transportasi di wilayah provinsi Kalimantan Utara. 2. Pembenahan dan peningkatan manajemen operasional pengelolaan transportasi akan dilakukan melibatkan berbagai instansi bidang perhubungan. 3. Pembersihan alur sungai untuk pelayaran terhadap kayu-kayu atau bagian pohon yang hanyut disungai akan dilakukan dengan berkoordinasi dan melibatkan instansi terkait, pelaku transportasi dan masyarakat pengguna transportasi	WasDal
			OPERATOR	1. Tidak meletakkan barang bawaan penumpang di atas atap.	Open		WasDal
				2. Mengurangi kecepatan kapal ketika terjadi peningkatan permukaan air sungai akibat hujan di hulu sungai.	Open		WasDal
				3. Memberikan informasi kepada penumpang mengenai akses pintu dan jendela untuk meninggalkan kapal pada kondisi darurat.	Open		WasDal
84	2018	KNKT.18.01.02.03/TENGGELAM/AWET MUDA/3 JANUARI 2018/HILIR BANYUASIN/SUMATERA SELATAN	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Mengkaji ulang Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM. 73 tahun 2004 tentang penyelenggaraan angkutan sungai dan danau yang diperbarui dengan Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM. 58 tahun 2007 terkait standar keselamatan angkutan sungai dan danau untuk dapat menyesuaikan dengan peraturan yang lebih tinggi.	Open		Aturan
				Menyusun prosedur penerbitan surat keterangan kecakapan untuk kapal angkutan sungai dan danau yang dapat berlaku secara nasional sesuai dengan Peraturan Pemerintah No. 7 tahun 2000 tentang Kepelautan pasal 46.	Open		Aturan
			Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	Mengkaji ulang Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM. 73 tahun 2004 tentang penyelenggaraan angkutan sungai dan danau yang diperbarui dengan Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM. 58 tahun 2007 terkait standar keselamatan angkutan sungai dan danau untuk dapat menyesuaikan dengan peraturan yang lebih tinggi.	Open		Aturan
				Menyusun prosedur penerbitan surat keterangan kecakapan untuk kapal angkutan sungai dan danau yang dapat berlaku secara nasional sesuai dengan Peraturan Pemerintah No. 7 tahun 2000 tentang Kepelautan pasal 46.	Open		Aturan
			KSOP Palembang	Meningkatkan pengawasan secara bersinergi terhadap operasional kapal-kapal sejenis Awet Muda terutama terkait pemenuhan terhadap peraturan kelaiklautan kapal.	Open		WasDal
				Meningkatkan sosialisasi terhadap pendaftaran kapal, pemenuhan ketentuan ijin trayek dan sertifikasi keselamatan konstruksi kapal terhadap operator kapal-kapal sejenis Awet Muda.	Open		WasDal
				Bersama dengan Pemerintah Daerah mengkaji ulang peraturan daerah terkait aspek keselamatan angkutan sungai dan danau untuk diselaraskan dengan peraturan tingkat pusat.	Open		Aturan
			Dinas Perhubungan Provinsi dan Perhubungan Kota/Kabupaten	Meningkatkan pengawasan secara bersinergi terhadap operasional kapal-kapal sejenis Awet Muda terutama terkait pemenuhan terhadap peraturan kelaiklautan kapal.	Close	Mengkaji aturan masalah pengawakan kapal yang lebih jelas, sehingga tidak menimbulkan kerancuan dalam penerbitan surat kecakapan awak kapal.	WasDal
				Meningkatkan sosialisasi terhadap pendaftaran kapal, pemenuhan ketentuan ijin trayek dan sertifikasi keselamatan konstruksi kapal terhadap operator kapal-kapal sejenis Awet Muda.	Open		WasDal
				Mengkaji ulang peraturan daerah terkait aspek keselamatan angkutan sungai dan danau untuk diselaraskan dengan peraturan tingkat pusat.	Close	Membuat aturan beserta sanksi yang berat bagi awak kapal dan operator kapal yang melalaikan kewajibanya.	Aturan
			Pemilik/operator kapal	Memenuhi ketentuan pendaftaran dan sertifikasi kapal.	Open		WasDal
				Melengkapi kapalnya dengan peralatan navigasi dan perlengkapan keselamatan yang disyaratkan oleh peraturan angkutan sungai dan danau.	Open		Sarana
				Melakukan perawatan secara berkala terhadap seluruh bagian konstruksi kapal.	Open		Sarana
				Memenuhi peraturan pengawakan.	Open		WasDal
85	2018	KNKT.18.01.04.03/LAIN-LAIN/MARINER/21 JANUARI 2018/MUARA BERAU/KALIMANTAN TIMUR	KSOP SAMARINDA	1. Mempercepat penerbitan standar operasi dan prosedur-SOP bagi pelaksana di lapangan sesuai amanat PM Perhubungan no.152 tahun 2016 pasal 17 dengan memperhatikan aspek-aspek keselamatan bekerja sejak perencanaan hingga pelaksanaan kegiatan bongkar muat dengan cara <i>ship to ship</i> (STS).	Open		Aturan

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				2. Selama belum diterbitkannya SOP seperti yang dimaksud pada poin 1, agar KSOP Samarinda segera menerbitkan aturan atau panduan sementara dengan memperhatikan keselamatan bekerja guna mengisi kekosongan acuan pelaksanaan kegiatan bongkar muat dengan cara <i>ship to ship</i> (STS).	Open		Aturan
87	2018	KNKT.18.01.05.03/TENGGELAM/PINANG JAYA/27 JANUARI 2018/LAUT JAWA/JAWA BARAT	DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT	1. Melarang perusahaan pelayaran mempekerjakan kadet sebagai awak kapal.	Open		Aturan
			KEPALA KANTOR SYAHBANDAR SUNDA KELAPA	1. Tidak memberikan izin belayar kepada kapal-kapal yang tidak memenuhi persyaratan awak kapal menurut KM No.70 tahun 1998 tentang pengawakan kapal niaga. 2. Melakukan pemeriksaan terhadap perlengkapan peralatan keselamatan kapal dan memastikan alat tersebut berfungsi dengan baik serta tidak memberikan dispensasi terhadap kapal-kapal yang tidak memenuhi keselamatan berlayar.	Open		WasDal
			BPSDM PERHUBUNGAN LAUT	1. Memberikan pengawasan terhadap instansi pendidikan dengan mengeluarkan edaran agar tidak memberikan izin bagi kadet yang melakukan praktek laut sebagai Awak Kapal	Open		WasDal
			BALAI TEKNOLOGI KESELAMATAN PELAYARAN (BTKP)	1. Membuat aturan tentang pemeriksaan rakit penolong kembang sesuai rekomendasi yang disediakan oleh IMO Resolution A.761 (18)- service berkala untuk rakit penolong kembang yang telah berumur 20 tahun.	Open		Aturan
			PERKASA KOPERASI KARYAWAN SYAHBANDAR TANJUNG PRIOK	1. Agar pemeriksaan dan perawatan rakit penolong kembang diperiksa sesuai dengan rekomendasi yang disediakan oleh IMO Resolution A.761 (18)- service berkala untuk rakit penolong kembang yang telah berumur 20 tahun.	Open		wasdal
			PT. BERLIAN TRANSINDO KENCANA	1. Mempekerjakan awak kapal sesuai dengan keahlian dan kompetensi yang diatur dalam KM. No.70 tahun 1998 tentang pengawakan kapal niaga. 2. Memastikan awak kapal melaksanakan sistim manajemen keselamatan. 3. Tidak menjadikan kadet yang sedang melakukan praktek belayar sebagai awak kapal.	Open Open Open		wasdal wasdal wasdal
88	2018	KNKT.18.05.13.03/KEBAKARAN/LABITRA ADINDA/17 MEI 2018/SELAT BALI	KUPP Ketapang	1. Melakukan pemeriksaan penempatan, pelindung dan pengoperasian baterai start mesin induk dan mesin bantu dalam kondisi yang selamat sesuai aturan yang berlaku. 2. Melakukan pemeriksaan kondisi kebersihan kamar mesin termasuk got dari bahan-bahan mudah terbakar. 3. Memastikan <i>safety pin</i> pada botol utama CO2 sistem pemadam tetap di kamar mesin telah dilepas ketika kapal beroperasi sebelum menerbitkan sertifikat keselamatan kapal penumpang. 4. Melakukan pemeriksaan perlengkapan penahan kebakaran di kapal seperti blower dan ventilasi, katup tutup cepat yang dapat ditutup dan perlengkapan EEBD yang siap sedia digunakan. 5. Melakukan pemeriksaan pelaksanaan latihan rutin kebakaran dan pemahaman pengoperasian CO2 sistem kamar mesin.	Open Open Open Open Open		WasDal WasDal WasDal WasDal WasDal
			BPTD Wilayah XI Satker Ketapang	1. Penjadwalan kapal mempertimbangkan lama operasi kapal terkait operasi non-stop mesin induk.	Open		WasDal
			PT. Karya Maritim Indonesia	1. Penempatan, perlindungan, dan operasi baterai start mesin induk dan mesin bantu harus memperhatikan keselamatan serta terhindar dari potensi kebakaran. 2. Memastikan kamar mesin termasuk got-got dibersihkan dan terbebas dari bahan-bahan mudah terbakar. 3. Memastikan blower, ventilasi, EEBD, dan katup tutup cepat bekerja dengan baik dan dapat selalu dioperasikan setiap saat. 4. Memastikan safety pin (untuk keperluan pemindahan dan perawatan) pada katup silinder CO2 sistem pemadam tetap di kapal telah dilepas ketika kapal beroperasi.	Close Close Close Close	1. Baterai start mesin kapal ditempatkan di ruang khusus yang terlindung dan terhindar dari potensi kebakaran. Sistem tersebut juga dilengkapi dengan handle switch on/off serta koneksi kabel yang terisolasi dengan baik agar terjamin keamanannya. 2. Kamar mesin dalam keadaan terawat kebersihannya dan got-got dalam keadaan bersih dari bahan-bahan yang mudah terbakar. Mesin induk dan Motor bantu dalam keadaan bersih dan terawat dengan baik. 3. Blower, ventilasi, EEBD, dan katup cepat penutup aliran BBM (quick closing valve) bekerja dengan baik dan dipastikan dapat dioperasikan setiap saat. 4. Safety pin (untuk keperluan pemindahan dan perawatan) pada katup silinder CO2 sistem pemadam tetap di kapal telah dilepas ketika kapal beroperasi.	WasDal WasDal WasDal WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				5. Familiarisasi keselamatan di kapal, latihan kebakaran di kapal, dan prosedur pengoperasian CO2 sistem ke kamar mesin harus selalu dilaksanakan dan dipahami oleh seluruh awak kapal dengan melakukan simulasi pelatihan kebakaran yang berbeda-beda.	Close	5. Telah dilakukan familiarisasi kepada awak kapal, latihan kebakaran di kapal secara periodik dengan beberapa simulasi, petunjuk dan prosedur pengoperasian CO2 sistem agar seluruh awak kapal dapat mengoperasikan sistem tersebut.	WasDal
			CV. Yatisa Marindo Utama	1. Memastikan safety pin (untuk keperluan pemindahan dan perawatan) pada katup silinder CO2 Sistem Pemadam Api Tetap di kapal dilepas setelah perawatan instalasi CO2 sistem.	Open		WasDal
89	2018	KNKT.18.05.17.03/TERBAKAR/SPOB SRIKANDI 511/25 MEI 2018/PELABUHAN KUIN/BANJARMASIN	KSOP Banjarmasin	1. KSOP Banjarmasin sebagai pembina Pelabuhan agar segera melakukan penilaian dan fungsi audit maupun pembinaan sebagaimana diatur pada peraturan PM 58 tahun 2013 untuk pelabuhan pertamina Banjarmasin.	Open		wasdal
				2. KSOP Banjarmasin sebagai fungsi pengawas di pelabuhan Banjarmasin agar melakukan audit periodical tentang alat-alat pemadam kebakaran.	Open		wasdal
				3. Agar melakukan pengawasan secara menyeluruh pelabuhan Pertamina Banjarmasin tidak hanya sebatas tentang pekerjaan dan kegiatan sehari-hari pelabuhan Pertamina Banjarmasin tetapi mencakup pengawasan terhadap kesiapan dan kelengkapan alat-alat penanggulangan keadaan darurat pelabuhan Banjarmasin.	Open		wasdal
				4. Menyusun dan membuat prosedur penanggulangan keadaan darurat yang sesuai dengan kondisi pelabuhan Banjarmasin dan mempersiapkan team selaku On Scane Comander (OSC) untuk menanggulangi keadaan darurat.	Open		Aturan
			Dinas Perhubungan Kota Banjarmasin	1. Koordinasi dan bekerjasama dengan Pertamina Banjarmasin serta KSOP Banjarmasin untuk mensterilkan area TBBM Banjarmasin terbebas dari lalu lintas penduduk.	Open		wasdal
			Pertamina Marine	1. Pertamina Pusat harus segera membantu Pertamina Banjarmasin dan cabang lainnya untuk memperbaiki sistem PKKTMP untuk memenuhi peraturan terkait dan dapat diaplikasikan pada tataran operasional sesuai dengan wilayah kerja masing-masing.	Open		wasdal
			Pertamina IV Banjarmasin	1. Menempatkan petugas sesuai dengan fungsi dan kompetensinya.	Open		wasdal
				2. Menentukan/mengadakan tim piket saat kegiatan bongkar muat bahan bakar dilakukan.	Open		wasdal
				3. Pelatihan kompetensi personil sesuai dengan kebutuhan operasional tugasnya.	Open		wasdal
				4. Memasang tanda batas daerah lingkungan kerja perairan yang telah ditetapkan dan memberi tanda area terlarang bagi umum.	Open		sarana
				5. Menentukan penempatan alat pelindung diri agar mudah dijangkau dan dapat dengan cepat digunakan jika diperlukan.	Open		wasdal
				6. Melakukan perawatan dan pengujian berkala terhadap seluruh peralatan pemadam kebakaran terutama pompa pemadam kebakaran dan simulasi opsional dalam keadaan air sungai surut.	Open		wasdal
				7. Menentukan tempat letak media pemadam kebakaran jenis busa di area yang tidak mudah terbakar.	Open		wasdal
				8. Menyediakan media pemadam jenis busa sesuai dengan ketentuan.	Open		sarana
				9. Memberi alat komunikasi yang efektif untuk digunakan operasional PKKTMP dan menambah saluran radio komunikasi darurat pelayaran.	Open		sarana
				10. Melakukan perbaikan atas temuan baik dari hasil latihan maupun dari kejadian yang ada.	Open		wasdal
				11. Memasang tanda bahaya/kebakaran yang lebih mudah dijangkau dan dipahami oleh semua pihak.	Open		sarana
				12. Menyusun dan segera menerbitkan pedoman PKKTMP yang berlaku di Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS) khusus Pelabuhan Pertamina Banjarmasin.	Open		Aturan
				13. Menjabarkan pedoman PKKTMP yang masih bersifat umum secara rinci dan spesifik di masing-masing unit dalam bentuk PROTAP yang berisi strategi, operasi dan data petunjuk penanggulangan kebakaran kapal dan/atau tumpahan minyak di perairan khusus untuk Pelabuhan Banjarmasin.	Open		wasdal
90	2018	KNKT.18.06.20.03/TENGGELAM/ARISTA/13 JUNI 2018/PERAIRAN MAKASSAR	Direktorat Perikanan Tangkap Kementerian Kelautan dan Perikanan	1. Memastikan syahbandar perikanan mengawasi kapal-kapal perikanan agar tidak digunakan untuk mengangkut penumpang seperti halnya kapal-kapal perikanan di Pelabuhan Paotere.	Open		Wasdal

urut	INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			2. Melakukan edukasi dan advokasi kepada para juragan kapal perikanan di Kota Makassar tentang pentingnya keselamatan pengoperasian kapal.	Open		Wasdal
		Syahbandar Utama Makassar	1. Melakukan evaluasi penyelenggaraan keselamatan dan pola operasi angkutan laut penumpang dengan kapal tradisional dari Kota Makassar ke pulau-pulau di sekitarnya dengan mempertimbangkan langkah-langkah menurunkan resiko yang muncul dari pengoperasian kapal sejenis.	Close	1. Evaluasi dalam Rapat Koordinasi Tanggal 05 Juni 2018 yang dipimpin oleh Kepala Dinas Perhubungan Pemerintah Kota Makassar dan Sebagai Narasumber memberikan saran terkait dengan standar keselamatan untuk kapal penumpang penyeberangan tradisional agar sesuai dengan ketentuan yang berlaku; 2. Mendata kapal-kapal tradisional yang mengangkut orang di Pelabuhan Paotere melakukan sosialisasi terhadap juragan kapal tentang pentingnya keselamatan dalam mengoperasikan kapalnya dan menghimbau agar merubah dokumen kapal dari kapal nelayan menjadi kapal penumpang tradisional berdasarkan HK.103/2/8/DJPL/17 Tanggal 16 Juni 2018; 3. Tanggal 22 Juni 2018 melakukan rapat koordinasi di Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Makassar membahas pengawasan keselamatan dan keamanan bagi kapal-kapal tradisional untuk mengevaluasi tentang langkah-langkah yang harus diambil untuk menurunkan resiko yang muncul dari pengoperasian kapal sejenis;	Wasdal
			2. Melakukan edukasi dan advokasi kepada para juragan kapal perikanan dan kapal penumpang di Kota Makassar tentang pentingnya keselamatan pengoperasian kapal yang digunakan untuk angkutan penumpang.	Close	1. Surat Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Makassar Nomor UM.003/140/14/Syb.Mks.17 tanggal 26 April 2017 perihal Sosialisasi Kampanye Keselamatan Pelayaran; 2. Surat Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Makassar Nomor KL.202/24/03/Syb.Mks17 tanggal 09 Mei 2017 perihal Keselamatan Kapal-Kapal Tradisional/ Penyeberangan < GT.7; 3. Surat Kementerian Kelautan dan Perikanan Dirjen Perikanan Tangkap Nomor B.434/DJPT/TU.330.03/I/2018 tanggal 11 Januari 2018 perihal Undangan Rapat Koordinasi Kesyahbandaran di Pelabuhan Perikanan Untia; 4. Surat Edaran Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Makassar Nomor UM.002/189/17/Syb-Mks-18 tanggal 13 Juni 2018 tentang Keselamatan dan Keamanan Kapal Tradisional yang Mengangkut Penumpang di Wilayah Kerja Kantor Kesyahbandaran Utama Makassar; 5. Surat Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Makassar Nomor OK.001/11/01/Syb.Mks18 tanggal 28 Juni 2018 perihal Larangan Kapal Penangkap Ikan Melakukan Aktivitas di Pelabuhan Paotere; 6. Undangan Lisan melalui Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Makassar tentang Wawancara Live Suara Publik Keselamatan Pelayaran di TVRI tanggal 13 Juli 2018; 7. Akan mengadakan pelatihan dan pengujian SKK 60 Mil dalam tahun 2018 sesuai dengan POK TA. 2018 di Kantor Kesyahbandaran Utama Makassar;	Wasdal
			3. Menerbitkan brosur keselamatan, sticker himbauan, atau sejenisnya tentang penggunaan perlengkapan keselamatan untuk kapal-kapal angkutan penumpang kepada pengguna jasa serta masyarakat kepulauan.	Close	1. Pembagian Baju Pelampung kepada Kapal-Kapal Tradisional oleh PT. Pelindo IV yang dikoordinir oleh Syahbandar Utama Makassar Hari/Tanggal Jumat, 29 Desember 2017; 2. Sosialisasi Keselamatan Pelayaran Kapal Penyeberangan tanggal 13 Juni 2018 Pukul 09.00 – 11.00 WITA di Pelabuhan Penyeberangan Kayu Bangkoa; 3. Pemasangan Spanduk Larangan Menaikkan dan Menurunkan Penumpang di Pelabuhan Paotere selain kapal penumpang	Wasdal
		Otoritas Pelabuhan Makassar	1. Memastikan bahwa badan usaha pelabuhan melakukan pengawasan dan sterilisasi Pelabuhan Paotere	Close	1. Mengeluarkan Surat Edaran Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Makassar nomor: 05/SE/01/VII/OP.MKS-18 tanggal 19 Juli 2018 tentang Sandar Kapal di Terminal Paotere Pelabuhan Makassar. 2. Surat Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Makassar Nomor: AL.503/126/13/OP.MKS-18 perihal Sandar Kapal di Terminal Paotere Pelabuhan Makassar. 3. Telah mengadakan rapat koordinasi dengan instansi terkait pada hari Jumat tanggal 22 Juni 2018.	Wasdal
		Dinas Perhubungan Kota Makassar	1. Melakukan sosialisasi keselamatan kepada masyarakat pulau-pulau di Kota Makassar dan juragan kapal tentang pentingnya keselamatan jiwa manusia.	Open		Wasdal
			2. Melakukan edukasi dan advokasi kepada para juragan kapal perikanan dan kapal penumpang di Kota Makassar tentang pentingnya keselamatan pengoperasian kapal angkutan penumpang seperti halnya pencatatan jumlah penumpang dan penggunaan jaket penolong.	Open		Wasdal
			3. Menerbitkan brosur keselamatan, sticker himbauan, atau sejenisnya tentang penggunaan perlengkapan keselamatan untuk kapal-kapal angkutan penumpang kepada pengguna jasa serta masyarakat kepulauan	Open		Wasdal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
			PT. Pelindo IV (Persero) Cabang Makassar	1. Membuat rencana dan strategi serta mengimplementasikan langkah-langkah sterilisasi kawasan Pelabuhan Paotere	Open		Wasdal
91	2018	KNKT.18.06.21.03/TENGGELAM/SINAR BANGUN 4/18 JUNI 2018/DANAU TOBA/SUMATERA UTARA	KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	1. Mengkaji ulang Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM. 73 tahun 2004 tentang Penyelenggaraan Angkutan Sungai dan Danau yang diperbarui dengan Keputusan Menteri Perhubungan nomor KM. 58 tahun 2007, ataupun SK & SE Ditjen terkait standar keselamatan angkutan sungai dan danau agar menyesuaikan dengan peraturan yang lebih tinggi (Undang-Undang no. 23 tahun 2014).	Open		Aturan
				2. Agar ditetapkan instansi penanggung jawab penerbitan Surat Ukur, Sertifikat Kelaikan, SPB, dan pengawasan yang memiliki kompetensi sesuai bidangnya.	Open		Aturan
				3. Mengevaluasi ulang silabus pelatihan untuk awak kapal (SKK) dan melakukan pelatihan kepada seluruh awak kapal untuk angkutan kapal sungai, danau, dan tradisional.	Open		Aturan
				4. Menyusun prosedur penerbitan Surat Keterangan Kecakapan (SKK) untuk awak kapal angkutan sungai dan danau yang berlaku seragam secara nasional sesuai dengan Peraturan Pemerintah No. 7 tahun 2000 tentang Kepelautan pasal 46.	Open		Aturan
				5. Menunjuk instansi, membuat SOP dan menjalankan prosedur pemeriksaan tahunan terkait kelaikan kapal tradisional.	Open		Aturan
				6. Memastikan jumlah dan kompetensi awak kapal sesuai sertifikat kelaikan kapal.	Open		WasDal
				7. Pada setiap pemberangkatan kapal harus diterbitkan Surat Persetujuan Berlayar (SPB) oleh petugas berwenang dan memiliki kompetensi untuk menerbitkan SPB	Open		WasDal
				8. Melarang penggunaan geladak ke-3 sebagai geladak penumpang atau barang.	Open		WasDal
				9. Melakukan pengukuran ulang, penerbitan surat ukur, dan serta setifikat lainnya oleh instansi yang telah ditetapkan Kementerian Perhubungan.	Open		WasDal
				10. Membuat peraturan menteri yang komprehensif untuk kapal sungai, danau, dan tradisional yang meliputi, antara lain: a. Desain kapal kayu; b. Untuk kapal >12 penumpang harus menggunakan mesin diesel c. Proses pembangunan kapal; d. Proses sertifikasi; e. Pelatihan dan pengawakan; f. Pengoperasian dan perawatan;	Open		Aturan
				11. Melakukan pembinaan (pengaturan, pengendalian, dan pengawasan) terhadap penyelenggaraan angkutan sungai, danau, dan kapal tradisional.	Open		WasDal
				12. Menyediakan stasiun radio di pelabuhan sekitar perairan Danau Toba.	Open		Prasarana
			DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI SUMATERA UTARA	1. Membuat suatu sistem dan prosedur yang memastikan manifes penumpang dan barang terdata dengan benar.	Open		Aturan
				2. Menyusun prosedur naik turun penumpang dan melaksanakan sterilisasi pelabuhan.	Open		Aturan
				3. Melakukan sosialisasi keselamatan pelayaran secara berkala kepada masyarakat.	Open		WasDal
			OPERATOR/PEMILIK	1. Melaksanakan seluruh peraturan yang ditetapkan oleh regulator.	Open		WasDal
				2. Memastikan kapal dilengkapi perlengkapan keselamatan dengan jumlah yang cukup dan dalam kondisi yang baik.	Open		WasDal
				3. Menjelaskan cara meninggalkan kapal saat kondisi darurat.	Open		Aturan
				4. Memastikan semua penumpang dan awak kapal mengenakan jaket penolong selama pelayaran.	Open		WasDal
				5. Mematuhi batasan mengangkut penumpang sesuai dengan jumlah yang diizinkan.	Open		WasDal
				6. Membuat dan melaporkan manifes penumpang kepada otoritas keselamatan terkait.	Open		WasDal
				7. Menyimpan jaket penolong di lokasi yang mudah dilihat dan dijangkau oleh penumpang.	Open		sarana
				8. Nakhoda harus memiliki Surat Keterangan Kecakapan (SKK).	Open		WasDal

urut		INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
				9. Memastikan akses keluar darurat di kapal terbebas dari halangan dan dapat digunakan tanpa hambatan.	Open		sarana
				10. Modifikasi kapal harus dilaporkan ke otoritas keselamatan terkait.	Open		WasDal
				11. Melengkapi sarana komunikasi radio di atas kapal.	Open		sarana
			BADAN METEOROLOGI KLIMATOLOGI DAN GEOFISIKA	1. Memberikan informasi cuaca beserta arus perairan di sekitar pelabuhan atau dermaga setiap 3 jam.	Open		WasDal
				2. Menyampaikan informasi perubahan cuaca ekstrem atau mendadak kepada penanggung pengoperasian pelabuhan ataupun dermaga.	Open		WasDal
				3. Menyediakan informasi cuaca ekstrim dengan format yang sederhana dan mudah dimengerti oleh nahkoda pelayaran rakyat.	Open		WasDal
92	2018	KNKT.18.07.22.03/MIRINGN YA/LESTARI MAJU/03 JULI 2018/PERAIRAN PABADILANG/SULAWESI SELATAN	Kementerian Perhubungan	1. Meninjau kembali PM 82 Tahun 2014 tentang tata cara penerbitan Surat Persetujuan Berlayar dengan mewajibkan kapal-kapal yang akan melayani perjalanan (berlayar) lebih dari 4 jam didalam mengajukan Surat Persetujuan Berlayar dengan melampirkan berita cuaca yang ditandatangani oleh Nakhoda.	Open		WasDal
			Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	1. Terkait dengan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan, agar memastikan semua kapal penyeberangan mendemonstrasikan penggunaan alat keselamatan sebelum kapal berlayar, sesuai Pasal 4 Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat No: SK.4608/AP.005/DRJD/2012.	Open		WasDal
				2. Mengintensifkan komunikasi radio antara kapal penyeberangan dengan radio pantai atau dermaga sesuai Pasal 14 dan 15 Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2010, untuk menyampaikan; Posisi kapal, Kondisi pelayaran kapal dan Cuaca di daerah tersebut.	Open		WasDal
			Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	1. Memastikan semua gambar-gambar yang diperlukan dalam proses sertifikasi kapal telah diterima dan disahkan sesuai dengan persyaratan yang berlaku.	Close	1. Telah menerbitkan surat edaran Nomor: UM.003/18/5/DK-18 tanggal 21 Agustus 2018 tentang kewajiban pengesahan gambar sebagai dasar penerbitan sertifikat keselamatan kapal.	WasDal
				2. Melakukan pemeriksaan terhadap pemenuhan kewajiban melengkapi data-data teknis dan gambar rancang bangun kapal bagi kapal-kapal yang telah melaksanakan perombakan.	Close		WasDal
				3. Terkait dengan rekomendasi hasil pemeriksaan rancang bangun kapal yang telah diserahkan kepada pemilik kapal, agar dipastikan pemilik kapal memberikan jawaban atau respon terhadap rekomendasi tersebut.	Close		WasDal
			Kesyahbandaran Utama Makassar	1. Memastikan gambar Safety & Fire Control Plan kapal telah diperiksa dan disahkan oleh Direktorat Perkapalan dan Kepelautan sebelum menerbitkan Sertifikat Keselamatan Kapal Penumpang.	Open		WasDal
				2. Dalam pengawasan terhadap perombakan bangunan kapal agar dipastikan semua catatan-catatan rekomendasi yang dikeluarkan oleh Direktorat Perkapalan dan Kepelautan telah dilaksanakan keseluruhannya sebelum menerbitkan surat-surat dan sertifikat kapal.	Open		WasDal
				3. Dalam pemeriks Nautis, Teknik dan Radio agar Marine Inspector memastikan semua rekomendasi yang telah diberikan kepada pemilik kapal yang bersifat wajib, agar dilaksanakan sebelum menerbitkan Sertifikat Keselamatan Kapal Penumpang.	Open		WasDal
				4. Pengukuran ulang dalam rangka penerbitan Surat Ukur Internasional setelah dilakukan perombakan kapal dengan penambahan ruang akomodasi penumpang (Passenger Room) agar disesuaikan dengan PM 8 Tahun 2013 Pasal 12 ayat (1) dan (2) tentang pengukuran fisik kapal atau menggunakan gambar rancang bangun.	Open		WasDal
			Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika	1. Diseminasi penyebaran berita cuaca dari BMKG ke Syahbandar/ Otoritas Pelabuhan dan Station Radio Pantai (SROP) harus terdapat jalur formal khusus (hotline) untuk mengirim berita cuaca ke Syahbandar/ Otoritas Pelabuhan dan Station radio pantai sehingga tidak terjadi delay dalam penyampaian berita cuaca.	Open		WasDal
				2. Menyampaikan informasi perubahan cuaca ekstrim atau mendadak kepada syahbandar/otoritas yang ditunjuk di pelabuhan ataupun dermaga.	Open		WasDal
				3. Memberikan informasi cuaca beserta arus perairan di sekitar pelabuhan atau dermaga setiap 3 jam.	Open		WasDal
			Dinas Perhubungan Provinsi Sulawesi Selatan	1. Dalam memberikan ijin operasi kapal penyeberangan perlu memperhatikan kondisi teknis kapal dengan memperhatikan dan memenuhi keseluruhan Standar Pelayanan Minimal Angkutan Penyeberangan terutama pada ruangan akomodasi penumpang dan kecepatan kapal agar sesuai dengan peraturan yang dikeluarkan oleh Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor: SK.4608/AP.005/DRJD/2012.	Open		WasDal



urut	INVESTIGASI	INSTANSI	REKOMENDASI	STATUS	TANGGAPAN	KATEGORI
		KUPP Bulukumba	1. Melakukan pemantauan terhadap laporan prakiraan kondisi cuaca yang dikeluarkan Badan Meteorologi Klimatologi dan Geofisika (BMKG). Jika akan terjadi cuaca buruk di perairan wilayah kerja agar dapat menyebarluaskan hasil laporan tersebut kepada para petugas di lapangan dan operator kapal khususnya para Nakhoda baik kapal yang sedang berlayar di area pelabuhan ataupun yang akan berlayar.	Open		WasDal
			2. Memperhatikan tata cara penerbitan Surat Persetujuan Berlayar sesuai dengan PM 82 Tahun 2014 dengan melakukan pemeriksaan terhadap dokumen keberangkatan kapal serta daftar isian pengajuan surat persetujuan berlayar telah dilengkapi dengan benar.	Open		WasDal
			3. Melakukan pengawasan terhadap Surat Instruksi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Nomor: UM.008/1/11/JDPL-17 tentang kewajiban Nakhoda dalam penanganan penumpang selama pelayaran.	Open		WasDal
		PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)	1. Melakukan pemeriksaan kembali terhadap kondisi konstruksi kapal yang sejenis atau kapal yang melakukan perombakan konstruksi agar sesuai dengan standar peraturan yang dipersyaratkan.	Close	1) Telah dibuat prosedur terkait hal dan akan dilaksanakan unschedule survey untuk kapal-kapal yang dikategorikan sebagai kapal high risk sebagaimana kapal penumpang hasil modifikasi LCT. 2) Adanya proses modifikasi atau perubahan tanpa konfirmasi dan pengawasan oleh Surveyor BKI akan mengakibatkan klas kapal tersebut menjadi tidak valid/suspended sesuai prosedur Suspension BKI (Rules for Classification and Survey, Pt. 1, Vol.1, sect 2B.3.2.2.2(3)) 3) Telah diterbitkan Nota Dinas oleh Divisi Survey terkait pelaksanaan rekomendasi gambar dengan kondisi aktual, serta petunjuk dan peringatan kepada Surveyor terkait ketentuan PM. 39 Tahun 2016. 4) Terkait dengan limitasi kondisi lingkungan, telah termuat pada halaman awal pada stability booklet yang telah disetujui BKI, sehingga Master/Nakhoda telah memiliki petunjuk yang jelas dalam melakukan operasional kapal. 5) Devisi survey akan menerbitkan circular terkait kewajiban dokumentasi (foto) dengan jumlah tertentu dan pada lokasi yang sesuai dan dengan termuat dalam laporan survey penerimaan maupun mempertahankan klas. 6) Untuk penerimaan klas, hal ini berbeda dengan pengambilan dokumentasi untuk pelaksanaan rekomendasi gambar.	WasDal
			2. Melakukan survey ulang proses klasifikasi dan menindak/membatalkan sertifikat kapal jika ditemukan perubahan yang tidak dilaporkan.	Close		WasDal
			3. Dalam melaksanakan pemeriksaan dan pengawasan garis muat yang telah dilimpahkan oleh pemerintah, agar memperhatikan posisi bukaan-bukaan yang ada pada lambung kapal dengan mengacu pada peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM. 39 Tahun 2016 tentang Garis Muat Kapal dan Pemuatan.	Close		WasDal
			4. Mencantumkan limitasi tinggi gelombang dan kecepatan angin maksimum yang aman untuk pelayaran masing-masing kapal pada buku stabilitas, sehingga Nakhoda maupun Syahbandar dengan mudah dan pasti dapat memahami limitasi kapal terhadap cuaca.	Close		WasDal
			5. Agar lebih memperketat penerapan aturan penerimaan klas kapal sudah jadi (existing ship) terutama untuk kapal-kapal yang sebelumnya tanpa klas dan juga menyertakan foto-foto kapal sebagai laporan survey dalam rangka penerimaan klas serta menjadikan kejadian kecelakaan pelayaran yang ada untuk dipakai sebagai pembelajaran kedepannya dengan mengikuti regulasi dan standard practice yang ada.	Close		WasDal
		PT. Lestari Maju Bersama	1. Sebelum melaksanakan perombakan kapal agar mengikuti petunjuk dan syarat-syarat perombakan yang telah diatur sesuai Peraturan Pemerintah No. 51 Tahun 2002 tentang Perkapalan, Bab II pasal 4 ayat (1).	Open		WasDal
			2. Memastikan bahwa kualifikasi Nakhoda dan perwira kapal sesuai dengan PM. 70 Tahun 2013 dan Surat Edaran Direktorat Jenderal Perhubungan Laut, Direktorat Perkapalan dan Kepelautan Nomor UM.003/5/11/DK-16 tentang kewenangan jabatan memiliki sertifikasi Ahli Nautika/Teknika.	Open		WasDal
			3. Membuat sistem manifest penumpang yang benar sehingga jumlah penumpang di atas kapal dapat diketahui secara pasti.	Open		Aturan
			4. Memastikan Nakhoda dan perwira kapal telah mengikuti pelatihan keterampilan "Crowd Management" dan "Crisis Management".	Open		WasDal
			5. Pelaksanaan pengikatan kendaraan di atas kapal oleh awak kapal sebelum berlayar dilakukan dengan baik dan benar sesuai PM 30 Tahun 2016 tentang Kewajiban Pengikatan Kendaraan Pada Kapal Angkutan Penyeberangan dan PM 115 Tahun 2016 tentang Tata Cara Pengangkutan Kendaraan Di Atas Kapal.	Open		WasDal
			6. Peningkatan pengetahuan awak kapal mengenai pengambilan keputusan pada kondisi bahaya terkait: a) Tindakan menghadapi kondisi kapal miring b) Pemeriksaan rutin pada ruangan yang tidak seharusnya ada genangan c) Evakuasi seluruh penumpang ke titik berkumpul (muster station) d) Tindakan dalam menghadapi kondisi darurat dan meninggalkan kapal.	Open		WasDal
			7. Menyusun rencana pelatihan awak kapal terkait dengan kesiapan menghadapi kondisi darurat secara berkala.	Open		Aturan
			8. Menyusun penempatan dan pembuatan jalur evakuasi penumpang yang jelas agar akses keluar lebih efektif untuk penyelamatan diri.	Open		Prasarana

