

REKOMENDASI SEGERA
KECELAKAAN CESSNA 208B GRAND CARAVAN
REGISTRASI PK-VVE DI DAERAH PEGUNUNGAN DISTRIK
SAMENAGE KABUPATEN YAHUKIMO PAPUA TANGGAL 9
SEPTEMBER 2011

Nomor : KNKT/ 001/11 /IX /REK.KU/11

1. SINOPSIS

Pada tanggal 9 September 2011 penerbangan tidak terjadwal Susi Air, pesawat Cessna 208B grand Caravan dengan Registrasi PK-VVE tinggal landas dari Bandara Wamena pada jam 03.17 UTC dengan tujuan Bandara Kenyam, kabupaten Duga, Papua.

Pesawat terbang pada ketinggian 9500 kaki dengan mengikuti ketentuan terbang *Visual Flight Rule (VFR)*.

Pada jam 03.23 UTC pesawat kehilangan komunikasi dengan Bandara Wamena. Petugas bandara menyatakan keadaan emergency pada jam 04.00 UTC.

Pada jam 06.28 UTC PK-BVY (Porter Pilatus Susi Air) tinggal landas menuju lokasi perkiraan kecelakaan pesawat.

Pada jam 06.48 UTC di ketemukan lokasi kecelakaan pesawat pada ketinggian 9100 kaki serta kordinat E 04 ° 24' 97"S 139 ° 00' 17".

Pada tanggal 10 September 2011 mulai dilakukan rescue oleh tim SAR dari BASARNAS dan di bantu oleh penduduk setempat.

Pada tanggal 12 September 2011 jam 06.05 UTC tim SAR mencapai lokasi kecelakaan .

Kondisi pesawat hancur dan 2 pilot dinyatakan meninggal dunia. Karena kendala cuaca, jenazah belum dapat di evakuasi. Pada tanggal 13 September 2011 Rescue dari helicopter Susi Air melakukan evakuasi, jenazah di bawa ke Piramid-Biak selanjutnya menuju Jakarta.

Pada hari itu juga Tim SAR kembali seluruhnya ke Wamena.

Tim investigasi KNKT belum menemukan data license dan ijin kerja dari warga warga negara asing dari salah satu Pilot

Proses investigasi kecelakaan Pesawat udara dilaksanakan sesuai dengan ketentuan yang dimuat dalam UU No 1 tahun 2009 tentang Penerbangan, CASR Part 830 dan ICAO Annex 13.

2. REKOMENDASI

Rekomendasi segera Komite Nasional Keselamatan Transportasi atas kejadian tersebut dalam sinopsis diberikan kepada PT. Asi Pudjiastuti Aviation:

- Pemahaman terbang pada aturan *Visual Flight Rules (VFR)*.
- Review kembali tentang *Control Flight Into Terrain (CFIT)* dan *ALAR*.
- Disiplin pada jalur penerbangan yang telah disepakati (*Pilot Guidance*).
- Pemahaman tentang sifat cuaca (*Weather Penetration*).
- Melengkapi Pilot License dan ijin kerja bagi WNA.

Jakarta, 22 September 2011

**KETUA KOMITE NASIONAL
KESELAMATAN TRANSPORTASI**



The image shows a circular official stamp of the National Transport Safety Committee (KKNK) in purple ink. The text inside the stamp reads "KEMENTERIAN PERHUBUNGAN" around the top edge, "Komite Nasional Keselamatan Transportasi" in the center, and "PERHUBUNGAN" around the bottom edge. A handwritten signature in black ink, "Tatang Kurniadi", is written over the stamp. Below the signature, the name "TATANG KURNIADI" is printed in bold, black, uppercase letters.

TATANG KURNIADI