

**STATUS REKOMENDASI KESELAMATAN  
SUB KOMITE INVESTIGASI KECELAKAAN PELAYARAN  
KOMITE NASIONAL KESELAMATAN TRANSPORTASI**

Investigasi <i>Investigation</i>	Tanggal Kejadian <i>Date of Occurrence</i>	Sumber <i>Source</i>	Tanggal Dikeluarkan <i>Issued Date</i>	Penerima <i>Receiver</i>	Nomor <i>Number</i>	Rekomendasi Keselamatan <i>Safety Recommendation</i>	Respon <i>Response</i>	Status <i>Status</i>	Tanggal Respon Diterima <i>Response Date</i>
KNKT-14-01-01-03	3 Januari 2014	Final Report	Juli 2015	Direktorat Jenderal Perhubungan Laut		Membuat regulasi untuk mewajibkan pencatatan data penumpang, baik penumpang pejalan kaki maupun penumpang dengan kendaraan;	-	Open	
						Melarang penggunaan tangki void sebagai tangki ballast;	-	Open	
						Memastikan bahwa kamar mesin dilengkapi dengan alat telekomunikasi dengan anjungan;	-	Open	
				Administrator Pelabuhan		Peningkatan pengawasan pada kondisi kapal sebelum bertolak.	-	Open	
						Memastikan bahwa seluruh kendaraan telah terikat lashing sebelum tali tambat dilepas.	-	Open	
						Penggunaan fasilitas pelabuhan dengan operator yang memadai, terutama pada: Jembatan timbang; - Jembatan bergerak ( <i>movable bridge</i> );	-	Open	
						Meningkatkan pencatatan data penumpang, kendaraan, dan muatan di atas kendaraan.	-	Open	
				Operator		1. Peningkatan pengetahuan Awak Kapal mengenai pengambilan keputusan pada kondisi bahaya terkait: - Tindakan menghadapi kondisi kapal miring; - Pemeriksaan rutin pada ruangan yang tidak seharusnya ada genangan; dan - Evakuasi seluruh penumpang ke titik berkumpul ( <i>muster station</i> ).	-	Open	
2. Peningkatan pengetahuan Awak Kapal mengenai kewajiban menutup bukaan kedap air.	-	Open							
KNKT - 14 - 01 - 02 - 03	14 Januari 2014	Final Report		Direktorat Jenderal Perhubungan Laut		Membuat peraturan yang mewajibkan operator untuk mengikat velg kendaraan dengan lashing sebelum kapal bertolak, termasuk untuk kapal penyeberangan, beserta sanksi yang tegas;	-	Open	
				Syahbandar Kelas Utama Tanjung Perak		Menjalankan prosedur penimbangan kendaraan dan muatannya;	-	Open	
						Memastikan bahwa setelah Surat Persetujuan Berlayar (SPB) diterbitkan, tidak ada lagi kegiatan pemuatan/pembongkaran kendaraan, air tawar, ballast air laut, dan/atau bahan bakar;	-	Open	
				PT. Bangka Belitung Jaya Line		Memastikan Awak Kapal mampu menghitung stabilitas dengan akurat terkait volume tangki-tangki dan kendaraan;	-	Open	
		Awak Kapal		Membuat manifest kendaraan yang akurat.	-	Open			
KNKT - 14 - 04 - 03 - 03	4/1/2014	Final Report		Kantor Kesyahbandaran Pelabuhan Utama Tanjung Perak		Meningkatkan pengawasan terhadap penerapan prosedur pemanduan kapal;	-	Open	
						Melakukan sosialisasi terhadap prosedur pemberian dispensasi pandu kepada seluruh operator kapal dan penyedia jasa pelayanan pemanduan.	-	Open	

				<b>Operator Pelayaran</b>		Meningkatkan pengawasan terhadap penerapan pelaksanaan familiarisasi kapal sehingga para awak kapal yang bertanggung jawab terhadap keselamatan pelayaran dapat mengetahui potensi dan kekurangan kapal yang diawaki dan dioperasikannya.	-	Open		
						Menekankan perlunya awak kapal untuk menaati prosedur keselamatan yang berlaku, dalam hal ini terkait dengan kepatuhan terhadap peraturan wajib pandu.	-	Open		
						Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam melakukan analisis resiko pelayaran.	-	Open		
KNKT - 14 - 08 - 06 - 03	26 Agustus 2014	Final Report		<b>Kantor Kesyahbandaran Dan Otoritas Pelabuhan Gresik</b>		Melakukan sosialisasi kepada operator untuk perwira kapal terkait dinas jaga;	-	Open		
						Membuat peraturan tentang penetapan lokasi labuh jangkar;	-	Open		
						Meningkatkan pengawasan terhadap ketaatan pada kapal-kapal yang berlabuh jangkar di posisi yang telah ditentukan;	-	Open		
					<b>Operator</b>		Meningkatkan kemampuan Awak Kapal dalam menghadapi kondisi kapal larat;	-	Open	
						Meningkatkan kedisiplinan Awak Kapal dalam melakukan dinas jaga;	-	Open		
						Meningkatkan kemampuan awak kapal dalam penanganan kondisi darurat di kapal seperti halnya penanganan kebocoran dan evakuasi kapal.	-	Open		
KNKT - 14 - 07 - 04 - 03	17 Juli 2014	Final Report		<b>Direktorat Jenderal Perhubungan Laut</b>		Menyebutkan klausul keterangan dalam surat pernyataan nakhoda bahwa penataan kendaraan di atas geladak kendaraan sudah sesuai dengan SPM.	-	Open		
						Mensyaratkan untuk melampirkan manifest muatan kendaraan truk sebagai persyaratan pengajuan surat persetujuan berlayar.	-	Open		
					<b>Direktorat Jenderal Perhubungan Darat / Otoritas Pelabuhan Penyeberangan</b>		Meningkatkan pengawasan terhadap pelaksanaan ketentuan pengaturan jarak kendaraan di atas geladak kendaraan kapal penyeberangan;	-	Open	
						Mensyaratkan para pengirim barang melalui angkutan truk untuk melaporkan jumlah, isi, dan jenis muatan yang diangkutnya;	-	Open		
						Meninjau kembali ketentuan jarak penempatan kendaraan terkait akses Awak Kapal pada saat terjadi bahaya kebakaran di geladak kendaraan;	-	Open		
						Melaksanakan sosialisasi tentang ketentuan pemuatan kendaraan di atas geladak kendaraan kapal penyeberangan kepada pemangku kepentingan ( <i>stakeholder</i> ) terkait.	-	Open		
						Meningkatkan pengawasan terhadap batasan tinggi muatan kendaraan yang menggunakan angkutan kapal penyeberangan, sehingga tidak mengganggu fungsi sprinkler.	-	Open		
					<b>Operator Kapal Penyeberangan</b>		Melaksanakan ketentuan tentang penempatan kendaraan di geladak kendaraan kapal penyeberangan;	-	Open	
						Meningkatkan kemampuan Awak Kapal untuk tindakan pertama terkait dengan upaya pemadaman kebakaran terutama potensi kebakaran yang ada di geladak kendaraan.	-	Open		
				KNKT - 16 - 03 - 02 - 03	4-Mar-16	Final Report				Meningkatkan kemampuan marine Inspektur dalam melakukan analisis teknis terhadap perubahan setiap perubahan atau konversi konstruksi kapal, khususnya dalam kaitannya dengan kajian resiko yang mungkin timbul

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut	Meningkatkan profesionalisme auditor ISM Code serta pengawasan terhadap pelaksanaan audit ISM Code di kapal maupun di perusahaan Pelayaran.	-	Open	
	Segera melakukan inspeksi mengenai keberadaan dan pemenuhan terhadap perhitungan stabilitas (stability booklet) bagi semua kapal terutama kapal penumpang.	-	Open	
	Segera melakukan inspeksi terhadap pemenuhan regulasi terkait kewajiban melengkapi data-data teknis dan gambar rancang bangun kapal bagi kapal-kapal yang sudah beroperasi.	-	Open	
	Melakukan peningkatan pengawasan kepada seluruh Syahbandar dalam rangka pemberian Surat Persetujuan Berlayar (Port Clearance) mengenai laporan keberangkatan dari Nakhoda terhadap kondisi kapal.	-	Open	
	Meningkatkan integritas sumber daya manusia pada regulator untuk mengawasi pelaksanaan kebijakkan regulator itu sendiri.	-	Open	
	Menerapkan secara konsisten ketentuan yang tercantum dalam PM No 29 tahun 2014 tentang pencegahan pencemaran lingkungan maritim khususnya bab V tentang pengangkutan limbah bahan berbahaya dan beracun (Limbah B3) dan surat edaran direktur perkapalan dan kelautan no. UM. 003/1/2/DK-15 tentang pengangkutan limbah bahan berbahaya dan beracun (limbah B3) bagi kapal-kapal berbendera Indonesia.	-	Open	
	Melakukan sosialisasi prosedur keselamatan kepada operator dan masyarakat tentang keselamatan berlayar.	-	Open	
	Memeriksa dengan teliti status klas kapal yang disampaikan oleh Biro Klasifikasi Indonesia.	-	Open	
Direktorat Jenderal Perhubungan Darat	Menyusun prosedur uji coba sandar dan berlayar dengan memperhatikan aspek kelengkapan dan kecukupan/validasi dokumen sertifikat kapal.	-	Open	
	Meningkatkan kemampuan petugas pemeriksa dalam melaksanakan kegiatan uji sandar terutama terkait dengan penilaian resiko sebelum memberikan suatu keputusan atau rekomendasi.	-	Open	
	Dalam memberikan ijin operasi kapal penyeberangan perlu memperhatikan kondisi teknis kapal dinilai dari tepat atau tidaknya kapal untuk bisa dioperasikan di dermaga yang bersangkutan	-	Open	
	Menentukan kewajiban untuk angkutan kendaraan yang akan menggunakan jasa kapal penyeberangan untuk menyampaikan jumlah, berat dan jenis muatan yang diangkut	-	Open	
	Menyusun prosedur penyusunan manifest penumpang sehingga dapat diketahui jumlah pelayar secara lengkap di kapal penyeberangan.	-	Open	
	Mensyaratkan kepada operator angkutan kendaraan yang membawa B3 untuk melaporkan status muatan sebelum masuk ke sistem angkutan penyeberangan.	-	Open	
	Meningkatkan kinerja operasional jembatan timbang untuk memantau berat kendaraan yang akan masuk ke pelabuhan yang tidak memiliki fasilitas pengukuran berat kendaraan	-	Open	
OPP Ketapang	Dalam menerbitkan surat persetujuan masuk lintasan, perlu diperhatikan dan dipertimbangkan kondisi teknis kapal terkait kesesuaian teknis kapal, aspek keselamatan dan aspek operasional	-	Open	

<b>Gilimanuk</b>		Mengkaji ulang ketentuan batas waktu operasional bongkar dan muat kapal dengan memperhatikan aspek pemeriksaan kondisi kelaikan lautan kapal ketika berangkat.	-	Open	
<b>Dinas Perhubungan</b>		Menyusun prosedur untuk mewajibkan operator angkutan kendaraan yang akan menggunakan jasa angkutan penyeberangan melengkapi armadanya dengan data berat muatan dan jenis.	-	Open	
<b>UPP Gilimanuk dan UPP Ketapang</b>		Memastikan bahwa kapal yang siap untuk berangkat telah menyampaikan seluruh informasi terkait kondisi keberangkatan kapal.	-	Open	
		Meningkatkan kemampuan pengawasan petugas keberangkatan kapal terhadap aspek keselamatan kapal berangkat utamanya memastikan bahwa sarat kapal pada saat kapal akan berangkat tidak melewati batas maksimum dan stabilitas kapal.	-	Open	
		Dalam melakukan pemeriksaan terhadap dokumen keberangkatan kapal agar memastikan daftar isian pengajuan surat persetujuan berlayar telah dilengkapi dengan benar.	-	Open	
		Melakukan identifikasi dan penanganan secara khusus terhadap angkutan kendaraan yang membawa barang kategori B3	-	Open	
<b>PT. Biro Klasifikasi Indonesia (Persero)</b>		Agar konsisten terhadap penerapan ketentuan penerimaan klas kapal sudah jadi (existing ship) terutama untuk kapal-kapal yang sebelumnya tanpa klas	-	Open	
		Harus memperhatikan posisi bukaan-bukaan di lambung kapal dan pembacaan tanda lambung timbul dan tanda sarat kapal depan/Belakang pada saat waktu sarat kapal dinaikkan.	-	Open	
		Meningkatkan profesionalisme SDM Surveyor dalam melaksanakan pemeriksaan dan pengawasan baik class matter maupun statutory matter yang dilimpahkan oleh pemerintah.	-	Open	
<b>PT. ASDP, Cabang Gilimanuk (Persero)</b>		Menyusun prosedur untuk dapat menentukan jumlah penumpang baik yang penumpang pejalan kaki maupun penumpang yang naik kendaraan bermotor.	-	Open	
		Menyusun mekanisme penyampaian informasi hasil pengukuran jembatan timbang sehingga bisa diterima di pihak kapal sesuai yang diamanatkan dalam peraturan pelaksanaan pelabuhan penyeberangan.	-	Open	
		Menyiapkan mekanisme penempatan dan pengaturan kendaraan yang membawa barang muatan kategori B3 dan area untuk pengaturan kendaraan yang membawa muatan lebih	-	Open	
<b>PT. Dharma Bahari Utama (Operator)</b>		Melakukan pengangkatan terhadap kerangka kapal sesuai PM No. 71 Tahun 2013 karena posisi kapal masih dalam keadaan yang membahayakan fasilitas listrik bawah air serta terkait adanya muatan kategori B3 (fly ash/Bottom Ash).	-	Open	
		Menyusun prosedur tentang proses keberangkatan kapal dan memastikan awak kapal memenuhi peraturan tentang keberangkatan kapal.	-	Open	
		Memastikan seluruh perwira kapal terkait mengetahui dan memahami perhitungan stabilitas kapal.	-	Open	
		Memenuhi ketentuan ISM code terutama terkait dengan kesiapan dalam menghadapi kondisi darurat di kapal.	-	Open	
		Memastikan pelaksanaan pelatihan kondisi darurat di kapal dilaksanakan sesuai ketentuan yang berlaku	-	Open	

						Mematuhi seluruh ketentuan terkait sertifikasi kapal baik yang bersifat statutoria maupun sertifikat Klas.	-	Open	
--	--	--	--	--	--	--	---	------	--