

## REKOMENDASI SEGERA

### **KECELAKAAN JALAN RAYA TABRAKAN ANTARA MOBIL TRAVEL NUSANTARA JAYA AG-7103-ML DENGAN MOBIL BUS PO. SUMBER KENCONO W-7181-UY JURUSAN SURABAYA-YOGYAKARTA DI JALUR BY PASS MOJOKERTO KM. 51.5 DARI ARAH SURABAYA, DUSUN KENANTEN, KECAMATAN PURI, MOJOKERTO, JAWA TIMUR SENIN, 12 SEPTEMBER 2011**

Nomor : KNKT/001/6/IX/REK.KJ/11

#### **1. SINOPSIS**

Senin, 12 September 2011 sekitar pukul 01.00 WIB mobil Travel Nusantara Jaya dengan nomor kendaraan AG-7103-ML berangkat dari Nganjuk menuju pelabuhan Tanjung Perak, mengangkut 20 orang penumpang tidak termasuk pengemudi. Mobil Travel Nusantara Jaya sempat berhenti di SPBU di daerah Jombang sekitar 30 menit untuk mengisi bahan bakar dan ke kamar kecil. Kemudian perjalanan dilanjutkan, tibanya di ruas jalan *by pass* Mojokerto sekitar KM. 51.5 dari arah Surabaya, pukul 02.30 WIB mobil Travel Nusantara Jaya di tikungan dengan radius tikungan sekitar 500 m dan kemiringan vertikal sekitar 3° - 4° mencoba mendahului sebuah mobil sedan didepannya dari sebelah kanan sehingga masuk ke jalur berlawanan. Namun dari arah berlawanan melaju mobil bus PO. Sumber Kencono dengan nomor kendaraan W-7181-UY dengan kecepatan sekitar 80 - 90 km/jam. Pengemudi bus Sumber Kencono mencoba menghentikan kendaraannya, namun jarak kedua kendaraan yaitu mobil travel dan mobil bus sudah terlalu dekat sehingga tabrakan tidak dapat dihindarkan.

Kecelakaan ini mengakibatkan 20 orang meninggal, 8 (delapan) orang luka ringan, dan 4 (empat) orang luka berat. Seluruh korban meninggal di evakuasi ke RSUD Mojokerto, sementara yang luka-luka di rawat di RSI Sakinah dan RS Citra Medika Mojokerto.

Dari investigasi dan penelitian awal yang dilakukan KNKT, diketahui hal-hal yang menonjol, yaitu :

- Pada saat kejadian kecelakaan marka tengah jalan (pembatas jalur) tidak jelas / buram, setelah terjadi kecelakaan pada hari itu juga marka tengah jalan di cat / dipertebal.
- Marka tepi jalan tidak ada.
- Tidak adanya lampu penerangan jalan umum.
- Minimnya rambu – rambu himbauan maupun peringatan.

Investigasi dan penelitian awal KNKT ini menghasilkan beberapa rekomendasi yang perlu mendapat perhatian beberapa instansi terkait, yaitu : Instansi yang bertanggung jawab di bidang fasilitas kelengkapan jalan yaitu Direktorat Jenderal Perhubungan Darat dan Dinas Perhubungan dan LLAJ Propinsi Jawa Timur.



Gambar 1. Marka tengah jalan tidak jelas



Gambar 2. Marka tepi jalan dan lampu penerangan jalan umum tidak ada

## 2. REKOMENDASI

Walaupun Investigasi ini belum selesai, untuk kepentingan keselamatan diperlukan rekomendasi segera atas kejadian tersebut. Rekomendasi segera Komite Nasional Keselamatan Transportasi ditujukan kepada Direktorat LLAJ, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, dan Dinas Perhubungan dan LLAJ Propinsi Jawa Timur untuk segera melakukan pemasangan/ peningkatan fasilitas jalan sepanjang 500 m ke dan dari titik lokasi terjadinya kecelakaan:

### A. Direktorat LLAJ, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.

Melengkapi rambu-rambu lalu-lintas, baik rambu himbauan maupun peringatan.

### B. Dinas Perhubungan dan LLAJ Propinsi Jawa Timur

- Melengkapi atau memperjelas marka tepi dan marka tengah jalan (pembatas jalur) sepanjang 500 m dari dan ke titik terjadinya kecelakaan;
- Melengkapi / memasang lampu penerangan jalan umum, agar pada malam hari tidak gelap gulita.

Jakarta, 23 September 2011

**KETUA KOMITE NASIONAL  
KESELAMATAN TRANSPORTASI**



*Tatang Kurniadi*

**TATANG KURNIADI**